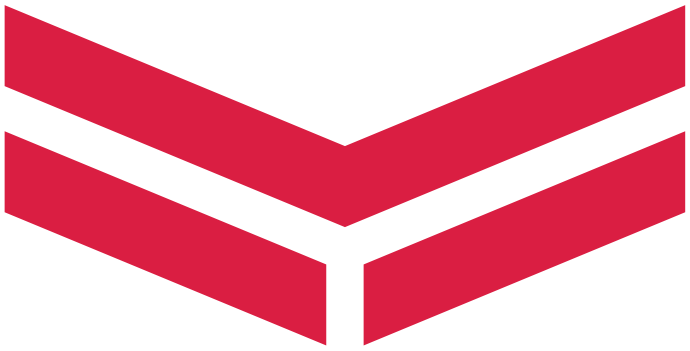


NAUDOJIMO VADOVAS

EKSKAVATORIAI

ViO80-1A

YANMAR

Prieš naudodami mašiną, užpildykite šią informaciją	
Modelis	
Mašinos serijos numeris	
Variklio serijos numeris	
Gamybos metai	
Paleidimo data	
Jūsų YANMAR pardavimo agentas Adresas Telefonas	
Šis vartotojo vadovas yra saugomas autorių teisių. Jis negali būti atkuriamas, platinamas ar naudojamas visiškai ar iš dalies be mūsų išankstinio rašytinio sutikimo.	

Autentiškas aprašymas

Kalba:	LT
Leidimas:	2020-07
Rankinis vadovas:	5780213493 (MUB11LTMA40202)
Nuo serijos numerio:	XXXXXXXXXX

Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstraße 4 · 74564 Crailsheim, Deutschland
www.yanmar.com

YANMAR COMPACT GERMANY GMBH ĮRANGOS GAMINTOJAI EUROPOJE DĖKOJA, KAD ĮSIGIJOTE „YANMAR“ MAŠINĄ

Įdėmiai perskaitykite šį naudotojo vadovą, kad žinotumėte, kaip tinkamai naudoti ir prižiūrėti mašiną.

Nesilaikydami saugos taisyklių, galite susižaloti arba sugadinti įrangą.

Šis naudotojo vadovas visuomet turi būti jūsų mašinoje, taip pat – parduodant mašiną.

Ši mašina – tai metrinis gaminys. Visi šiame naudotojo vadove pateikti matmenys yra metriniai.

Naudokite tik metrines medžiagas ir įrankius.

Dešinė ir kairė pusės yra nustatytos pagal judėjimo kryptį, žiūrint iš priekinės pusės.

Garantija – tai YANMAR produkto aptarnavimo dalisklientams, kurie naudoja ir prižiūri įrangą pagal šio naudotojo vadovo instrukcijas. Jeigu įranga naudojama netinkamai arba yra padaryta pakeitimų, siekiant pakeisti originalius gamyklos parametrus, garantija nebegalioja, o visi patobulinimai nepripažįstami. Jei naudojami kiti degalai nei nurodyti specifikacijose arba pakeičiamas mašinos variklio galingumas, garantija nustoja galioti.

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija, paveikslėliai ir kitos savybės yra parengtos pagal naujausią leidimo metu pateiktą produkto informaciją. YANMAR pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti šio naudotojo vadovo informaciją ir paveikslėlius. Norėdami gauti išsamią informaciją, kreipkitės į savo įgaliotą YANMAR platintoją.

Šiame naudotojo vadove pateikti paveikslėliai yra parodomieji ir, atsižvelgiant į modelius, jie gali skirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite įjungti ar naudoti šios mašinos, prieš tai neperskaitę visos šiame naudotojo vadove pateiktos informacijos ir nesusipažinę su taikytinomis apsaugos priemonėmis.

Nesilaikydami šių apsaugos nurodymų, galite susižeisti.

Kad šiuo naudotojo vadovu galėtų vadovautis kiti naudotojai, visada laikykite jį tam skirtoje vietoje.

YANMAR

EB atitikties deklaracija

Atitikties deklaracijos originalas

Mes,
Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim, Germany

pareiškia, kad žemkasė:

Tipas:	***VIO80-1A***
Funkcija:	***Ekskavatoriai***
Komercinis pavadinimas:	***ViO80-1A***
Serijos numeris:	***XXXXXXXXXXXXXXXXX***

atitinka visus taikomus Mašinų direktyvos 2006/42/EB reikalavimus.

Mašina atitinka šiuos jai taikomus gairių reikalavimus:
2014/30/EC (EMC), 2000/14/EC (triukšmo emisija)

Taikyti suderintieji standartai:
EN ISO 12100, EN 474-1, EN474-5

Dokumento redaktorius, turintis teisę rengti techninę dokumentaciją:
Inžinerija, Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim

Gamintojas: YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT CO., LTD
1717-1, Kumano, Chikugo-shi, Fukuoka
833-0055 JAPAN

Grynoji įrengtoji galia:	39,3 kW @ 1900 min^{-1}
Tipinis akustinės galios lygis:	97,8 dB (A)
Užtikrintas akustinės galios lygis:	98 dB (A)

Atitikties vertinimo procesas pagal RL 2000/14/EB VIII priedą, parengė:

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V.
DGUV Test Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Bauwesen
c/o BG BAU – Prävention
Am Knie 6
D-81241 München
Notified Body number: 0515

Crailsheim, XX.XX.XXXX

ĮVADAS

Šis naudojimo vadovas skirtas suteikti jums svarbios informacijos ir patarimų, reikalingų veiksmingai ir saugiai naudoti mašiną. Šis dokumentas yra autentiškas aprašymas. Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite šį naudojimo vadovą, kad priprastumėte prie jos veikimo būdo ir susipažintumėte su pateikiamomis priežiūros ir patikros instrukcijomis. Nesilaikydami šiame naudotojo vadove nurodytų atsargumo priemonių ar neatlikdami jame nenurodytų veiksmų, galite sukelti rimtų nelaimingų atsitikimų.

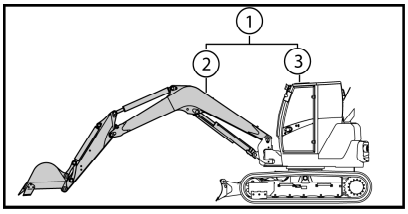
⚠ PAVOJUS

Neteisingai naudodami mašiną, galite rimtai ar net mirtinai susižaloti. Personalas, kuris naudosis ir atliks mašinos priežiūros darbus, prieš pradėdamas dirbti, turi gerai susipažinti su šio naudotojo vadovo turiniu.

- Neužveskite mašinos, kol nesate susipažinę su šio naudotojo vadovo turiniu.
- Už mašinos naudojimą atsakingas personalas turi laikyti šį naudotojo vadovą šalia savęs ir periodiškai peržiūrėti.
- Jeigu pametėte ar sugadinote naudotojo vadovą, nedelsdami kreipkitės į savo pardavimo agentą ir užsisakykite naują kopiją.
- Jeigu perleidžiate mašiną kitam naudotojui, nepamirškite jam perduoti ir naudotojo vadovo.
- YANMAR savo klientams siūlo produktus, kurie atitinka valstybėse numatytus teisės aktus ir pramoninius standartus. Jeigu naudojate YANMAR mašiną, kurią pirkote iš užsienio bendrovės ar asmens, mašinoje gali trūkti kai kurių apsaugos įrenginių. Norėdami sužinoti, ar mašina atitinka jūsų šalies teisės aktus ir pramoninius standartus, kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Kai kurios mašinos savybės gali skirtis nuo naudotojo vadove aprašytų savybių dėl nuolatinio projekto ir mašinos parametrų tobulinimo. Jeigu turite kokių nors pastabų dėl naudotojo vadovo turinio, nedvejodami kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Svarbiausia informacija apie apsaugos priemones pateikta šiose naudotojo vadovo dalyse:
  - 📖 **1 Pagrindinės atsargumo priemonės, puslapis 83**
  - 📖 **2 Perspėjimai dėl naudojimo, puslapis 88**

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite visus naudotojo vadovo puslapius ir laikykitės šių atsargumo priemonių.

- Šio naudotojo vadovo pagrindinių produkto aprašymo skyrių eiliškumas yra toks:



(1) **Mašina** = produktų visuma
(2) **Įranga** = dalis, apimanti vairaratį, strėlę, kaušą ir visas kitas detales
(3) **Pagrindinė mašina** = dalis, apimanti viršutinę dalį ir apatinę važiuoklę

APSAUGOS ŽYMOS

Šiame naudotojo vadove yra naudojamas ženklinimas, siekiant pažymėti rizikos pavojų, kuris gali kilti nesilaikant produkto įspėjimų: :

⚠ **PAVOJUS**	Pavojinga situacija neišvengiamai gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
⚠ **ĮSPĖJIMAS**	Galima pavojinga situacija gali sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
⚠ **DĖMESIO**	Galima pavojinga situacija gali sukelti lengvų ar vidutinio sunkumo sužalojimų.
⚠ **SVARBU**	Pastabos ir nurodymai, kurių reikia laikytis, norint saugiai naudotis ir prižiūrėti mašiną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šios mašinos vairuotojas turi būti kompetentingas ir turėti atitinkamą išsilavinimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite priversti veikti ar remontuoti mašinos, kol perskaitysite ir įsigilinsite į visus šiame naudotojo vadove pateiktus perspėjamuosius ir naudojimo nurodymus bei šiai mašinai taikomus apsaugos žymėjimus. Nesilaikydami įspėjamųjų apsaugos priemonių, galite susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nekeiskite maðinos ar jos variklio parametrø.

Niekada nenuiminėkite ir neišjunginėkite apsaugos įrenginių.

Neleistini mašinos pakeitimaiir neleistinų detalių naudojimas gali sukelti kūno sužalojimų.

Be to, šie veiksmai atitinkamai pažeistų YANMAR produkto garantijos nuostatasir taikoma garantija būtų anuliuota.

TURINYS

A Mašinos aprašymas ir paveikslėliai ... 1
1 Pritaikymas ir reguliavimas ... 3
1.1 Pritaikymas ... 3
1.2 Garantija ... 3
1.3 Naudojimo licencija ... 3
1.4 Kėlimas ... 3
2 Identifikacinės plokštelės ... 4
2.1 Mašinos serijos numerio plokštelė ... 4
2.2 Variklio serijos numerio plokštelė ... 4
2.3 EPA techninių duomenų plokštelė ... 5
2.4 Atsarginių detalių užsakymas ir kreipimasis dėl tarpininkavimo ... 5
3 Ispėjamieji lipdukai ... 6
3.1 Įspėjamųjų lipdukų buvimo vietos nustatymas ... 7
3.2 Įspėjamųjų lipdukų paaiškinimas ... 9
4 Svarbių detalių nustatymas ... 13
4.1 Bendra mašinos apžvalga ... 13
4.2 Valdikliai ir jungikliai ... 14
5 Vairuotojo vietos aprašymas ... 15
5.1 Valdymo ekranas ... 15
5.1.1 Apšvietimas ... 15
5.1.2 Laikrodis ... 17
5.1.3 Valandinis skaitiklis ... 17
5.1.4 Kuro matuoklis ... 17
5.1.5 Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius ... 18
5.1.6 Parengiamojo kaitinimo įtaisas ... 18
5.1.7 Kuro sąnaudų rodymas ... 19
5.1.8 Navigacijos mygtukai ... 19
5.1.9 Informacijos ir klaidų piktogramos ... 19
5.2 Jungikliai ... 22
5.2.1 Užvedimo jungiklis ... 23
5.2.2 Lemputės jungiklis ... 23
5.2.3 Signalas ... 24
5.2.4 Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis ... 24
5.2.5 Variklio režimo reguliatorius ... 24
5.2.6 Perkėlimo greičio jungiklis ... 25
5.2.7 Variklio sulėtinimo jungiklis ... 25
5.2.8 Ekologiško režimo jungiklis ... 25
5.2.9 Variklio sustabdymo jungiklis ... 26
5.2.10 Rankinė regeneracija ... 26
5.2.11 Vidaus apšvietimo jungiklis ... 26
5.3 Pavaros svirtys ir pedalai ... 27
5.3.1 Fiksatoriaus svirtis ... 28
5.3.2 Dešinės pusės pavaros svirtis ... 28
5.3.3 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1) ... 29
5.3.4 Kairės pusės pavaros svirtis ... 31
5.3.5 4 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 2) ... 32
5.3.6 Perkėlimo svirtys ir pedalai ... 33
5.3.7 Geležtės svirtis ... 34
5.3.8 Strėlės sukimo pedalas ... 35
5.4 Maitinimo jungtis ... 35

5.5 Vairuotojo sėdynė ... 36
5.6 Įrankių ir naudojimo vadovo laikymo vieta ... 37
5.6.1 Įrankių rinkinys ... 37
5.6.2 Naudojimo vadovas ... 37
5.7 Saugikliai ... 37
5.7.1 Saugiklių dėžutę ... 38
5.8 Kabina ... 40
5.8.1 Šoninės kabinos durelės ... 40
5.8.2 Viršutinis priekinis stiklas ... 42
5.8.3 Apatinis priekinis stiklas ... 43
5.8.4 Dešinysis kabinos langas ... 43
5.9 Žibintai ... 44
5.10 Laivyno valdymo sistema SMARTASSIST-REMOTE ... 45
6 Oro kondicionieriaus veikimas ... 46
7 Gaubtuvai ... 48
7.1 Variklio gaubtuvas ... 48
7.2 B gaubtuvas ... 49
7.3 R gaubtuvas ... 50
8 Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas ... 51
9 Pasirinkimai ... 52
9.1 Ilgas vairaratis ... 52
9.2 Pusgrandinė ... 52
9.3 Saugiklis ... 53
9.4 Papildomas atsvaras ... 53
9.5 Keliamoji áranga ... 54
9.5.1 Apsaugos sklendės ... 54
9.5.2 Kėlimo žiedas ... 55
9.5.3 Perkrovos blokas ... 56
9.5.4 Kėlimo skydai ... 56
9.6 Krintančių objektų apsaugos FOPS 2 ... 57
9.7 Atskirtuvo / nusodintuvo signalizacija ... 57
9.8 Nuimamas švyturėlis ir galinė šviesos diodų lempa ... 58
9.9 Laivyno valdymo sistema ... 59
9.10 Radijas ... 60
9.11 Sparčioji jungtis ... 60
9.12 Centralizuotas tepimas ... 61
9.13 Nuolatinio spaudimo hidraulinė linija ... 63
9.14 Spartusis mechaninis tvirtinimas ... 64
9.14.1 Spartusis mechaninis tvirtinimas **L-SYSTEM** ... 65
9.14.2 Powertilt su spartusis mechaninis tvirtinimas **L-SYSTEM** ... 67
9.14.3 Spartusis mechaninis tvirtinimas **ACB** ... 69
9.15 Spartusis hidraulinis tvirtinimas **L-SYSTEM** ... 71
9.15.1 Detalės išėmimas (Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė) ... 73
9.15.2 Detalės surinkimas (Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė) ... 74
9.15.3 Detalės išėmimas (Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis) ... 76
9.15.4 Detalės surinkimas (Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis) ... 77
9.16 Greito prijungimo movos raktui skirtas laikiklis ... 78
9.17 Guminiai voleliai, skirti naudoti su plieniniais vikšrais ... 79
B Veikimo instrukcijos ... 81
1 Pagrindinės atsargumo priemonės ... 83
1.1 Pritaikykite visas saugos taisykles savo darbo vietoje ... 83
1.2 Pritvirtinkite apsaugos priemones joms skirtoje vietoje ... 83

1.3 Dėvėkite pritaikytus apsaugos drabužius ir įrangą 83
1.4 Niekada vairuoti nuo alkoholio, narkotikų ar medikamentų poveikio 84
1.5 Iš anksto numatykite tinkamą vėdinimą dirbdami uždarose patalpose 84
1.6 Apsaugokite augalus nuo karšto oro ir išmetamųjų dujų 84
1.7 Degalų ir alyvos atsargas laikykite atokiau nuo kibirkščių 84
1.8 Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai 85
1.9 Stenkitės neatsitrenkti ir nesusižeisti į detales 85
1.10 Turėkite gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį 85
1.11 Nedarykitejokių neleistinų pakeitimų 86
1.12 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales ir įrankius 86
1.13 Įspėjimas dėl kabinos langų 86
1.14 Atsarginis išėjimas iš kabinos 86
1.15 Oro kondicionavimo sistema 87
2 Perspėjimai dėl naudojimo 88
2.1 Perspėjimai prieš užvedant variklį 88
2.1.1 Užtikrinkite savo darbo vietos saugumą 88
2.1.2 Išvalykite mašiną 89
2.1.3 Patikrinkite apsaugos įrenginius 90
2.1.4 Patikrinkite geležtės poziciją 90
2.1.5 Įlipimas į mašiną 91
2.1.6 Prisisekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius) 91
2.2 Perspėjimai dėl judėjimo 92
2.2.1 Mašinos pavojaus zona 92
2.2.2 Judėjimas ir detalės 92
2.2.3 Mašinos vairavimas ant plokštumos 93
2.3 Darbo įspėjimai 94
2.3.1 Atsargumo priemonės naudojant įrangą 94
2.3.2 Pavojingos užduotys 97
2.3.3 Darbas greta elektros laidų 98
2.3.4 Darbas greta kliūčių 98
2.3.5 Mašinos avarinis sustabdymas ir apsaugojimas 99
2.3.6 Darbas ant plokštumos 99
2.3.7 Dabas apsnigtose vietose 99
2.3.8 Darbas esant nestabiliam žemės paviršiui 100
2.3.9 Dabas vandeningose vietose 100
2.3.10 Darbas purvinose vietose 101
2.3.11 Dabas blogo matomumo vietose 101
2.4 Įspėjimai dėl stovėjimo 102
2.5 Įspėjimai dėl detalių 103
2.6 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales 103
2.7 Įspėjimai dėl baterijos 104
3 Variklio priežiūros atsargumo priemonės 105
4 Patikrinimai prieš užvedant mašiną 106
4.1 Bendra regimoji patikra 106
4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas 107
4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas 108
4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas 109
4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas 110
5 Patikrinimai užvedus variklį 111
6 Po naudojimo atliekamos patikros 113
7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja 114

7.1 Funkcijų rodymas ... 114
7.2 Naudojimo sąsaja ... 115
7.3 Techninės priežiūros sąsaja ... 115
7.4 Agregato naudojimo valdymo sąsaja ... 117
7.5 Parametrų nustatymo sąsaja ... 117
8 Mašinos naudojimas šaltuoju metu ... 118
8.1 Paruošimas naudoti šaltuoju metu ... 118
8.2 Užvedimas šaltuoju metų laiku ... 118
8.3 Perspėjimai po naudojimo ... 119
8.4 Besibaigiant šaltajam metų laikui ... 119
9 Kaučiuko vikšrai ... 120
9.1 Taisyklingas kaučiuko vikšrų naudojimas ... 120
9.2 Kaučiuko ir plieninių vikšrų palyginimas ... 120
9.3 Kaučiuko vikšrų garantija ... 120
9.4 Atsargumo priemonės naudojant kaučiuko vikšrus ... 121
10 Kaušo reguliavimas ... 123
10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà ... 123
10.2 Suderintos detalės ... 125
10.3 Atvirkštinio kaušo veikimas ... 128
10.4 Tranšėjų kasimas ... 128
10.5 Pakrovimas ... 128
11 Padargų naudojimas ... 129
11.1 Kūjis SOCOMEC ... 129
12 Tiesiogiai prijungiamo padargo keitimas ... 131
12.1 Detalės išėmimas ... 131
12.2 Detalės surinkimas ... 132
12.2.1 Krovimo kaušas ... 133
13 Krovinio kėlimas ... 134
14 3 hidraulinės grandinės naudojimas ... 135
14.1 Aprašymas ... 135
14.1.1 3 grandinės skirstiklis ... 136
14.2 Detalės surinkimas ... 136
14.3 Atsargumo priemonės naudojant detales ... 136
15 Dalelių filtro naudojimas ... 137
15.1 Automatinė regeneracija ... 137
15.2 Regeneracijos stiprintuvas ... 137
15.3 Regeneracijos paleidimas ... 138
15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija ... 139
16 Mašinos gabenimas ... 140
16.1 Mašinos pakrovimas / iškrovimas ... 140
16.1.1 Įspėjimai dėl mašinos pakrovimo / iškrovimo ... 140
16.1.2 Atlikimas ... 141
16.2 Mašinos užfiksavimas ant sunkvežimio ... 142
16.3 Mašinos sutvirtinimas ... 143
16.4 Mašinos pririšimas ... 145
17 Neatitikimų nustatymas ... 146
17.1 Reiškiniai, žymintys, kad pažeidimų nėra ... 146
17.2 Neatitikimų nustatymas ... 146
17.2.1 Variklis ... 147
17.2.2 Elektros įranga ... 149
17.2.3 Mašinos struktūra ... 151
18 Baterijos išsikrovimo atveju ... 153
18.1 Įspėjimai prijungiant ir atjungiant užvedimo kabelius ... 153

18.2 Užvedimo kabelių prijungimas 153
18.3 Variklio užvedimas 153
18.4 Užvedimo kabelių atjungimas 154
18.5 Baterijos įkrovimas 155
19 Mašinos vilkimas 156
C Periodinės priežiūros programa 157
1 Priežiūros nurodymai 159
1.1 Nurodymai prieš priežiūrą 159
1.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas 159
1.1.2 Užklijuokite įspėjamąjį lipduką 159
1.1.3 Nustatykite apsaugos zoną 160
1.1.4 Išlaikykite mašiną švarią 160
1.2 Perspėjimai atliekant priežiūros darbus 161
1.2.1 Alyva ir tepalai 161
1.2.2 Įrankiai 161
1.2.3 Detalės 161
1.2.4 Detalės išėmimas 162
1.2.5 Darbas po mašina 162
1.2.6 Apšvietimas 162
1.2.7 Baterija 162
1.2.8 Guminiai vamzdeliai 163
1.2.9 Radiatoriaus ventiliatorius 163
1.2.10 Virinimas 163
1.2.11 Atliekų apdorojimas 163
2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai 164
2.1 Aušinimo skystis 164
2.2 Variklio alyva 164
2.3 Kuras 165
2.4 Hidraulinė alyva 166
2.5 Reduktorių alyva 166
3 Reguliarûs patikrinimai ir prieþiûros operacijos 167
4 Vairuotojo atliekami priežiūros darbai 170
4.1 Kasdienė priežiūra 170
4.1.1 Mašinos patikra prieš naudojimą 170
4.1.2 Radiatoriaus grotelių patikrinimas ir valymas 171
4.1.3 Tepimo vietos 172
4.1.4 Skirstiklio / indo valymas 173
4.1.5 Kaučiuko vikšrų priežiūra 174
4.1.6 Plieno vikšrų priežiūra 179
4.1.7 Mašinos patikrinimai po panaudojimo 181
4.2 Priežiūra kas 50 valandų 182
4.2.1 Krumpliaračio ir sukimosi žiedo sutepimas 182
4.2.2 Generatoriaus diržo įtempimo patikrinimas 182
4.2.3 Guminių pakabos įvorių ir kronšteinas 183
4.3 Neperiodiniai priežiūros darbai 183
4.3.1 Saugiklių keitimas 183
4.3.2 Langų plovimo skysčio papildymas 184
4.3.3 Valytuvų keitimas 184
4.3.4 Padargo būklės kontrolė 184
4.3.5 Degalų bako valymas 185
4.3.6 Dalelių filtro techninė priežiūra 185
5 Pardavimo agento atliekami priežiūros darbai 186
5.1 Po pirmųjų 50 darbo valandų 186

D Saugojimas ir sandėliavimas 187
1 Išsaugojimas 189
2 Sandėliavimas 190
3 Būklės grąžinimas į veikimą 191
E Techniniai duomenys 193
1 Savybės 195
2 Darbo matmenys 196
3 Mašinos keliamas triukšmas 197
4 Mašinos keliamos vibracijos 198
F Kėlimo galimybės 199
1 Kėlimas **ViO80-1A** 201
2 Kėlimas **ViO80-1A,** su atsvaru 202
Priedai 203
A Užrašai 204
B Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas 205
Rodiklis 207

A Mašinos aprašymas ir paveikslėliai

Skyriai šioje dalyje:

1 Pritaikymas ir reguliavimas
2 Identifikacinės plokštelės
3 Ispėjamieji lipdukai
4 Svarbių detalių nustatymas
5 Vairuotojo vietos aprašymas
6 Oro kondicionieriaus veikimas
7 Gaubtuvai
8 Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas
9 Pasirinkimai

1 PRITAIKYMAS IR REGULIAVIMAS

1.1 Pritaikymas

Mašina yra skirta šioms užduotims atlikti :

- giluminis kasimas
- dirvožemio lyginimas
- pavirðinis kasimas
- griovių ir vagų kasimas
- pakrovimas
- Kėlimas

⚠ DĖMESIO

Mašina negali būti naudojama nenurodytoms užduotims atlikti.

⚠ DĖMESIO

Draudþiama naudoti maðinà asmenims gabenti ar kelti.

1.2 Garantija

Kreipkitės garantijos pažymėjimas

1.3 Naudojimo licencija

Prieš pradėdami naudoti šią mašiną, patikrinkite licencijoje numatytus taikyti reikalavimus. Prašome laikytis visų taikytinų taisyklių. Dėl visų licencijavimo klausimų kreipkitės į savo pardavimo agentą.

1.4 Kėlimas

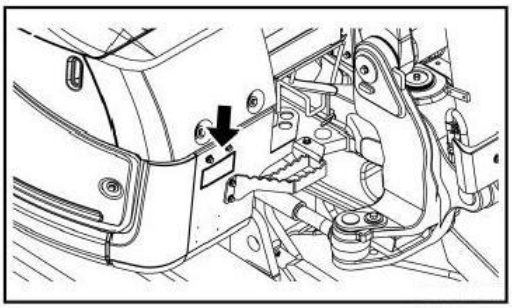
- Šios mašinos, kaip kėlimo mechanizmo, naudojimą Europos Sąjungos valstybėse narėse reglamentuoja Tarybos direktyva 2006/42/EB o ne Europos Sąjungos šalyse – atskiri kiekvienos šalies teisės aktai.

  Jeigu mašina naudojama nesilaikant instrukcijoje numatytų reguliavimas, Yanmar Compact Germany GmbH bendrovė neprisiima jokios atsakomybės.

- Kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą, norėdami gauti išsamesnės informacijos apie kėlimo funkciją.

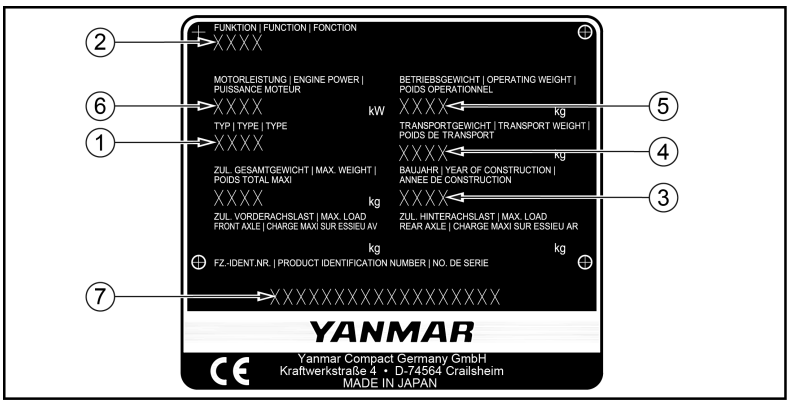
2 IDENTIFIKACINĖS PLOKŠTELĖS

2.1 Mašinos serijos numerio plokštelė



Mašinos serijos numerio plokštelė yra ant besisukančios važiuoklės, kaip parodyta šiame paveikslėlyje.

Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.



1 = Mašinos tipas

2 = Mašinos funkcija

3 = Mašinos pagaminimo metai

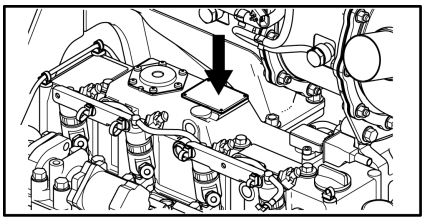
4 = Pervežimo svoris
(Mašinos svoris be operatoriaus, su standartiniu semtuvu ir pilnais pagalbiniais rezervuarais)

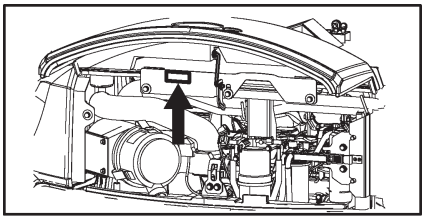
5 = Mašinos svoris
(su vai ruotoju +75 kg)

6 = Naudingoji variklio galia

7 = Mašinos serijos numeris

2.2 Variklio serijos numerio plokštelė

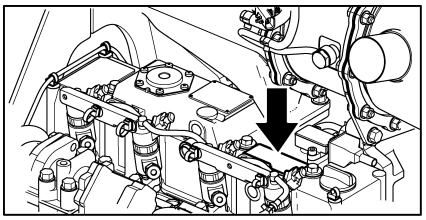


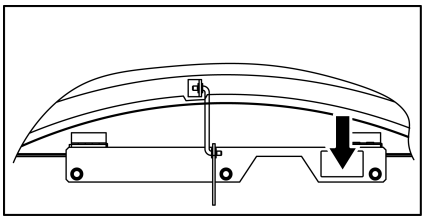


Variklio serijos numerio plokštelė yra ant sukamojo dangtelio viršaus ir ant lipduko, esančio po variklio dangčiu. Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.

2.3 EPA techninių duomenų plokštelė

EPA techninių duomenų plokštelė yra pritvirtinta prie variklio. Jokiu būdu nenuimkite šios plokštelės.

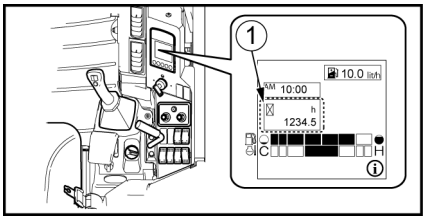




2.4 Atsarginių detalių užsakymas ir kreipimasis dėl tarpininkavimo



Užsisakinėdami atsarginių detalių ar kreipdamiesi į tarpininkus, pateikite savo pardavimo agentui modelio pavadinimą, mašinos ir variklio serijos numerius bei valandiniame skaitiklyje rodomų valandų skaičių.

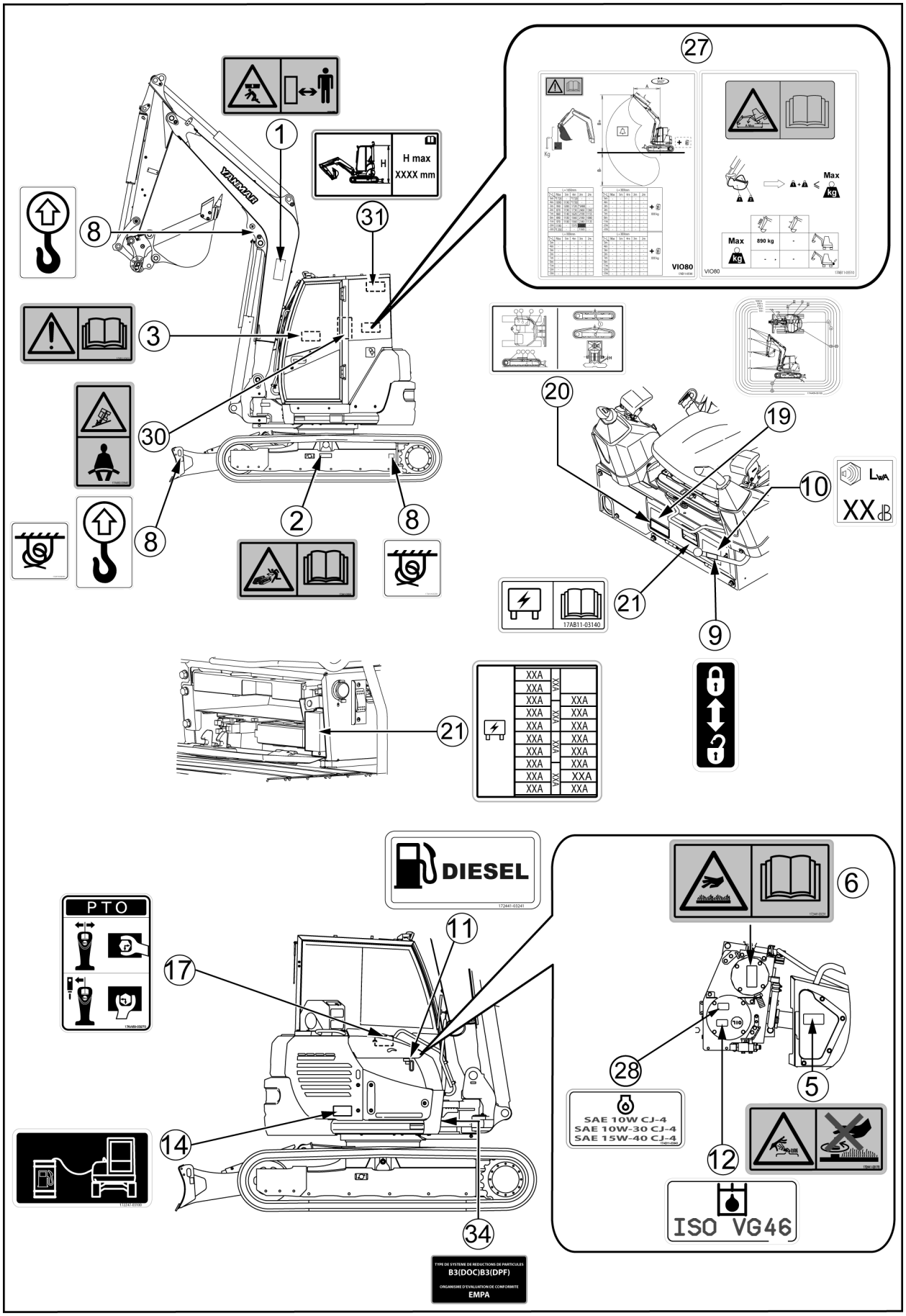


1 = Valandinis skaitiklis

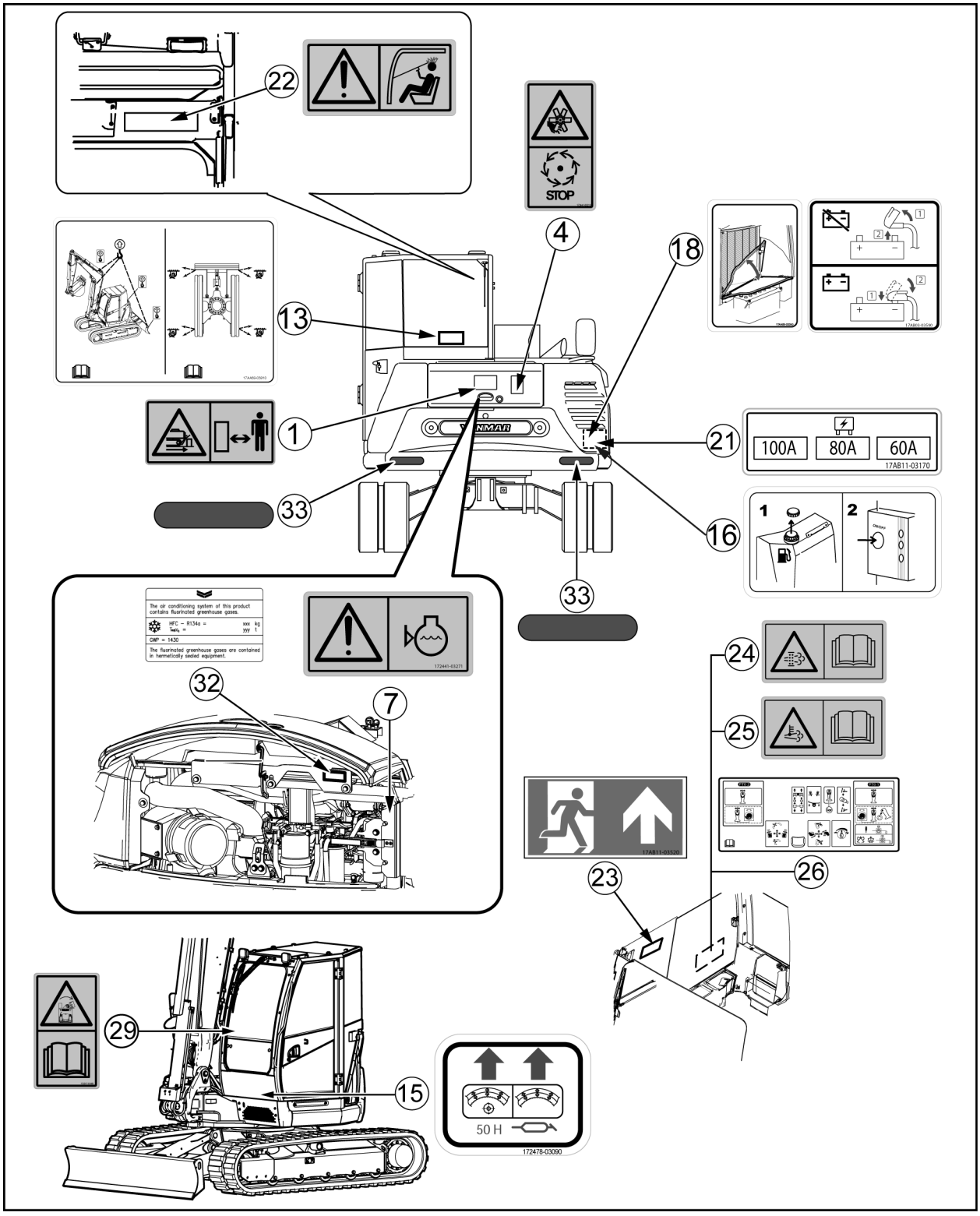
3 ĮSPĖJAMIEJI LIPDUKAI

- Ant mašinos rasite daugiau apsaugos pranešimų. Šiame skyriuje pateikti visi apsaugos pranešimų aprašymai ir buvimo vietos. Bėgant laikui tikrinkite, ar visi pranešimai yra įskaitomi ir tinkamoje vietoje.
- Jeigu trūksta lipduko arba jis yra apgadintas ar neįskaitomas, nedelsdami jį pakeistite. Vis dėlto, jeigu lipdukas yra ant pakeistos detalės, užklijuokite ant jos ir naują lipduką.
- Susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu, kad gautumėte naujų lipdukų. Detalės kodo numeris yra pažymėtas kiekviename lipduke.

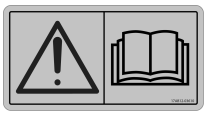
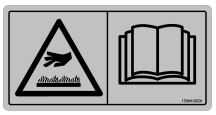
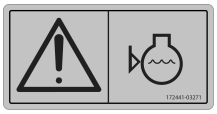
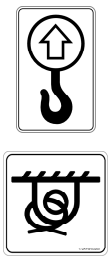
3.1 Įspėjamųjų lipdukų buvimo vietos nustatymas

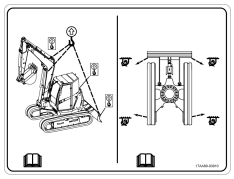
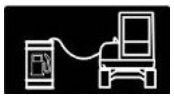
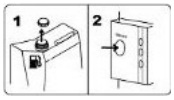
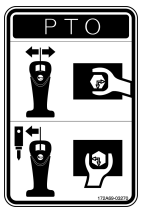


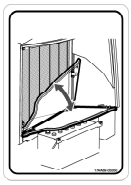
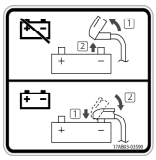
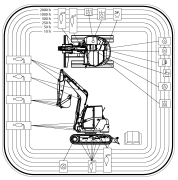
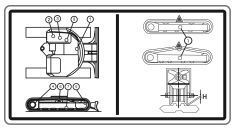
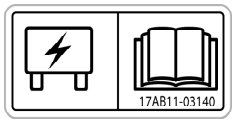
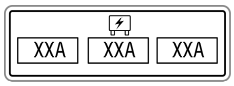
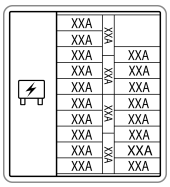
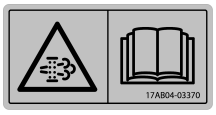
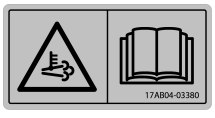
3 Ispėjamieji lipdukai

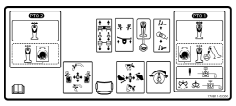
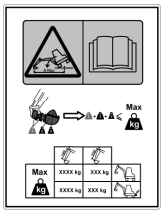
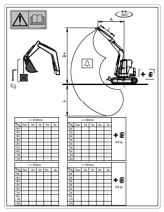
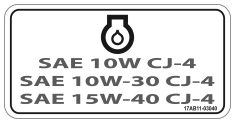
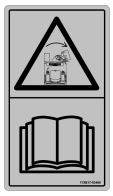
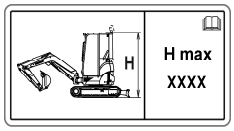
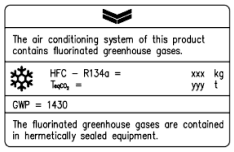


3.2 Įspėjamųjų lipdukų paaiškinimas

1		Mašinos pavojaus zona **2.2 Perspėjimai dėl judėjimo, puslapis 92** **1.2.4 Detalės išėmimas, puslapis 162** **2.2.1 Mašinos pavojaus zona, puslapis 92**
2		Gaminys su spaudimo jėga. Perskaitykite naudojimo instrukciją. **4.1.5 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 174** **4.1.6 Plieno vikšrų priežiūra, puslapis 179**
3		Perskaitykite naudojimo instrukciją. **2.1.5 Įlipimas į mašiną, puslapis 91** **2 Perspėjimai dėl naudojimo, puslapis 88**
4		Neatidenkite apsauginių gaubtų variklio veikimo metu. **1.2.9 Radiatoriaus ventiliatorius, puslapis 163**
5		Sudėtinės dalys su spaudimo jėga. Neatsukite esant karštam skysčiui. **1.8 Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai, puslapis 85**
6		Karšti paviršiai. **4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 108**
7		Variklio aušinimo skysčio lygis. **4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107**
8		Mašinos gabenimas **16.4 Mašinos pririšimas, puslapis 145** **16.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 143**

9		**5.3.1 Fiksatoriaus svirtis, puslapis 28**
10		Išmatuotas akustinės galios lygis **3 Mašinos keliamas triukšmas, puslapis 197**
11		Kuras Turi būti naudojamas dyzelinis kuras, kurio sieringumas yra 15 ppm arba mažesnis. **4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 109** **15 Dalelių filtro naudojimas, puslapis 137**
12		Hidraulinė alyva **2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164** **4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 110**
13		Įrenginio pakrovimo ir pakabinimo planai **16 Mašinos gabenimas, puslapis 140**
14		Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas **8 Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas, puslapis 51**
15		**4.2.1 Krumpliaračio ir sukimosi žiedo sutepimas, puslapis 182**
16		Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas **8 Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas, puslapis 51**
17		3 grandinės skirstiklis **14.1.1 3 grandinės skirstiklis, puslapis 136**

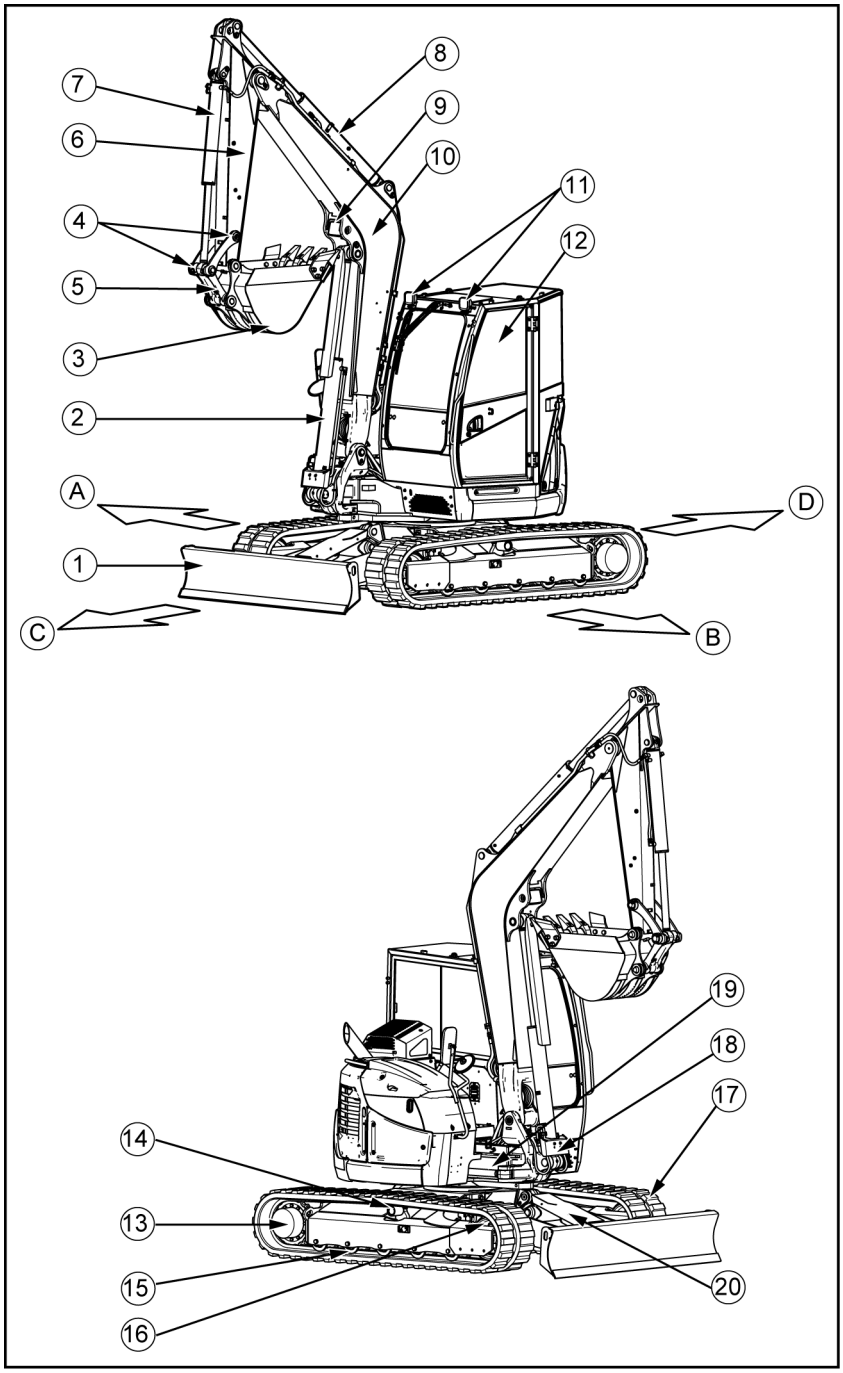
18	 	Baterija yra po dešinės pusės gaubtuvu. **2.7 Įspėjimai dėl baterijos, puslapis 104** Baterijos išsikrovimo atveju **18.1 Įspėjimai prijungiant ir atjungiant užvedimo kabelius, puslapis 153**
19		Įrenginio periodinio techninio aptarnavimo (sutepimo, filtrų tvarkymo ir kt.) atlikimo vietos **3 Reguliarûs patikrinimai ir prieþiûros operacijos, puslapis 167** **4.1.3 Tepimo vietos, puslapis 172**
20		Įtempimo patikrinimas **c. Įtempimo patikrinimas, puslapis 176** **c. Įtempimo patikrinimas, puslapis 179**
21	  	Saugiklių dėžutę **5.7 Saugikliai, puslapis 37**
22		Viršutinio priekinio stiklo dalies atidarymas **5.8 Kabina, puslapis 40**
23		Atsarginis išėjimas iš kabinos **1.14 Atsarginis išėjimas iš kabinos, puslapis 86**
24		Rankinis kietųjų dalelių filtro (KDF) keitimas **15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija, puslapis 139**
25		Išmetamųjų dujų temperatūros piktograma **5.1.9 Informacijos ir klaidų piktogramos, puslapis 19** **15 Dalelių filtro naudojimas, puslapis 137**

26		Vairuotojo vietos aprašymas **5.3 Pavaros svirtys ir pedalai, puslapis 27**
27	 	Maksimali kaušo masė arba naudojimas su priedais eksploatacijos metu garantuoja stabilumà dinaminio mašinos naudojimo metu. Ji atitinka maksimalià masæ, leidþiamà tušèio sparno gale. **10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà, puslapis 123** Kėlimo galimybės **F Kėlimo galimybės, puslapis 199**
28		Variklyje turi būti naudojama alyva, kurios sudėtyje yra mažai pelenų. **15 Dalelių filtro naudojimas, puslapis 137**
29		Trikdžiai tarp kaušo ir mašinos. **10.2 Suderintos detalės, puslapis 125**
30		Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį. **2.1.6 Prisisekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius), puslapis 91**
31		Prieš pradėdami transportuoti mašiną patikrinkite bendrą pakrovimo aukštį. **16.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 143**
32		Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų. **1.15 Oro kondicionavimo sistema, puslapis 87**
33		Dėl šviesą atspindinčių juostelių mašina geriau matoma tamsoje.
34		YANMAR varikliuose sumontuota nuolatinės regeneracijos sistema, dėl kurios nuodingosios medžiagos filtruojamos naudojant dalelių filtrą ir regeneracija atliekama nepertraukiant agregato naudojimo. **15 Dalelių filtro naudojimas, puslapis 137**

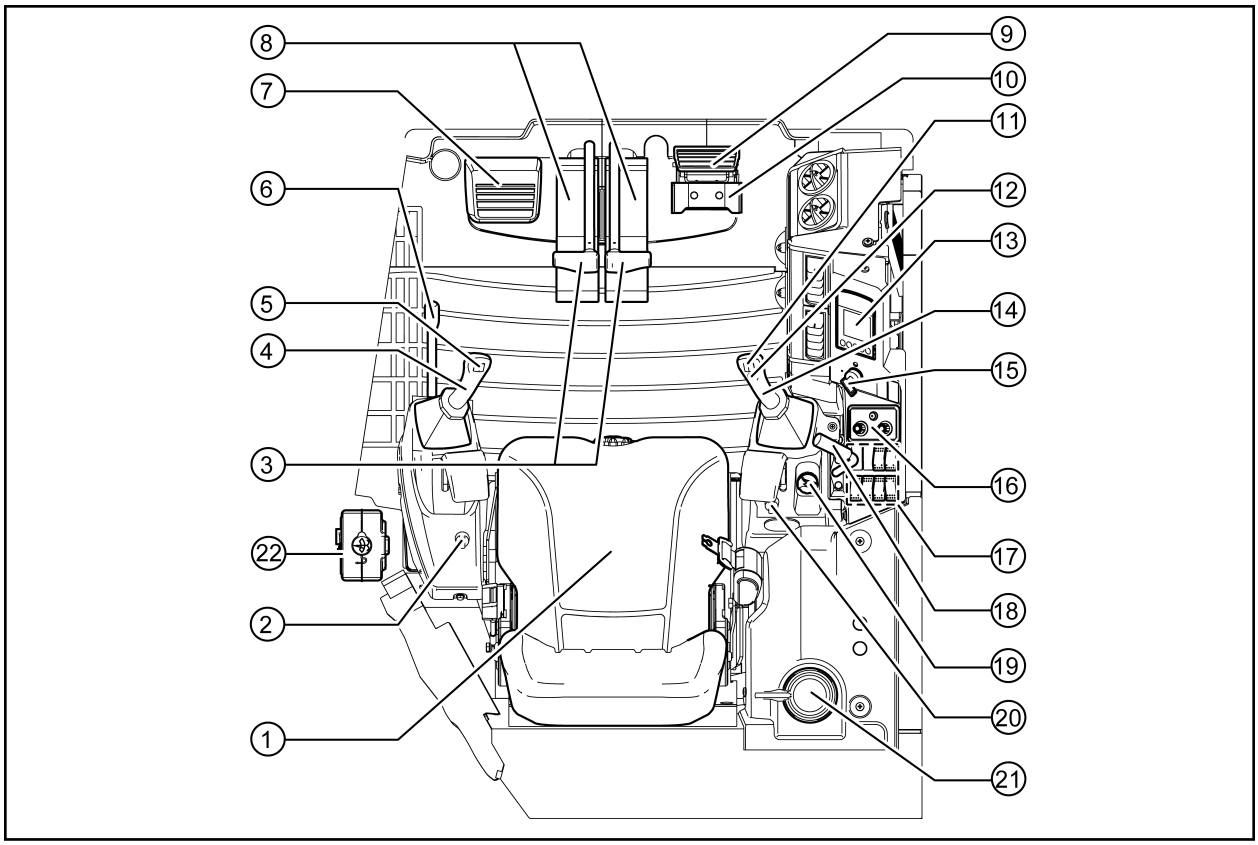
4 SVARBIŲ DETALIŲ NUSTATYMAS

4.1 Bendra mašinos apžvalga

A = Dešinė pusė
B = Kairė pusė
C = Priekinė pusė
D = Galinė pusė
1 = Geležtė
2 = Strėlės domkratas
3 = Kaušas
4 = Kaušo ašis
5 = Kaušo kotas
6 = Atrama
7 = Kaušo kėliklis
8 = Atramos kėliklis
9 = Strėlės lemputė
10 = Strėlė
11 = Kabinos lemputė
12 = Kabina
13 = Žvaigždė
14 = Skrituliuko atrama
15 = Vikšrų skrituliukas
16 = Didysis vairaratis
17 = Vikšras
18 = Strėlės atrama
19 = Strėlės sukimo kėliklis
20 = Geležtės kėliklis



4.2 Valdikliai ir jungikliai



1 = Vairuotojo sėdynė
2 = Reguliuojamas proporcingas P.T.O.**, P.T. O. 1**
3 = Perkėlimo svirtys
4 = Kairės pusės pavaros svirtis
5 = Kintamas volas**, P.T.O. 2**
6 = Fiksatoriaus svirtis
7 = Pėdų atrama
8 = Perkėlimo pedalai
9 = Pedalų apsauga
10 = Strėlės sukimo pedalas
11 = Kintamas volas, **P.T.O. 1**
12 = Signalas
13 = Valdymo ekranas
14 = Dešinės pusės pavaros svirtis
15 = Užvedimo jungiklis
16 = Klimato kontrolės / šildymo jungiklis
17 = Vaizdo kontrolės įrenginys
18 = Geležtės svirtis
19 = Variklio režimo kontrolė
20 = Reguliuojamas proporcingas P.T.O., **P.T. O. 2**
21 = Puodelio laikiklis
22 = Langų skysčio bakas

5 VAIRUOTOJO VIETOS APRAŠYMAS

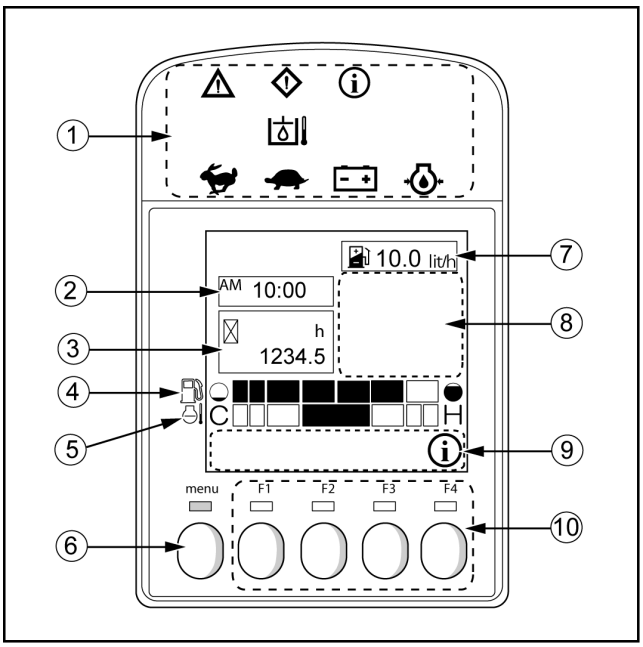
Šioje dalyje aprašyti įvairūs, mašinos veiklai įtaką darantys, valdymo mechanizmai. Siekiant saugiai ir patogiai dirbti, reikia puikiai suprasti šių įrenginių veikimo būdus ir naudojimo taisykles.

5.1 Valdymo ekranas

- Kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje, įsijungia įtaisai ir girdimas signalas. Jei kuris nors indikatorius neužsižiebia, tai reiškia, kad jo lemputė perdegė arba sugedo atitinkamas jutiklis.
- Visi šviesos įtaisai išsijungia užvedus variklį. Jeigu užvedant variklį kyla problemų, įsijungia signalas ir šviesos įtaisai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu įsijungus įtaisui, jo veikimo metu girdimas signalas, nedelsdami sustokite, nustatykite gedimą ir jį pataisykite.



1 = Apšvietimas

2 = Laikrodis

3 = Valandinis skaitiklis

4 = Kuro matuoklis

5 = Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

6 = Meniu pakeitimas

7 = Kuro sąnaudos

8 = Informacijos ir klaidų piktogramos

9 = Funkcijų rodymas

10 = Mygtukai nuo F1 iki F4

Išplėstinės valdymo ekrano funkcijos:

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 114

5.1.1 Apšvietimas

Įspėjamasis indikatorius	Perspėjamasis indikatorius	Informacinis indikatorius	
	Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius		
Padidėjęs greitis	Sumažėjęs greitis	Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą	Kritinės variklio alyvos spaudimo būklėsindikatorius

a. Įspėjamasis indikatorius



Jei mirksi įspėjimo lemputė ir be perstojo skamba signalizacija, nedelsiant nustokite naudotis įrenginiu. Sustabdę įrenginį patikrinkite klaidos duomenis ir imkitės pataisomųjų veiksmų.

b. Perspėjamasis indikatorius



Jei mirksi įspėjimo lemputė ir su pertraukomis skamba signalizacija, kaip įmanoma greičiau sustabdykite įrenginį. Sustabdę įrenginį imkitės reikiamų pataisomųjų veiksmų.

c. Informacinis indikatorius



Informacijos simbolis mirksi įspėdamas apie techninio aptarnavimo indikacijų informaciją. Norėdami peržiūrėti duomenis paspauskite mygtuką F4.

d. Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius



Šis indikatorius įsijungia tik paleidžiant variklį ir šiame įrenginyje neturi veikti.

e. Perkėlimo greičio indikatoriai



Padidėjęs greitis

Tai rodo, kad įjungta antroji pavara.



Sumažėjęs greitis

Šis indikatorius įsijungia tik paleidžiant variklį ir šiame įrenginyje neturi veikti.

f. Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą



- Jeigu baterija nėra tinkamai įkrauta, įsijungs įspėjamasis įtaisas.
- Tokiu atveju patikrinkite baterijos krovimo grandinę.
- Jeigu aptinkate defektų, susisiekite su savo pardavimo agentu.

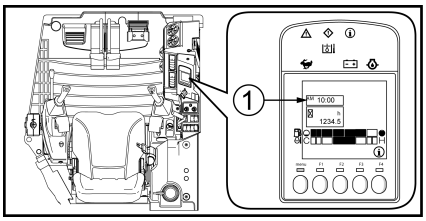
g. Kritinės variklio alyvos spaudimo būklėsindikatorius



Jei alyvos slėgis yra nenormalus, įsijungia signalas ir įspėjamasis įtaisas. Tokiu atveju, išjunkite variklį

17.2.1 Variklis, puslapis 147

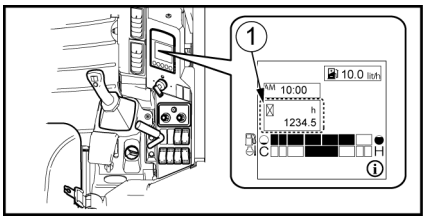
5.1.2 Laikrodis



1 = Laikrodis

- Laikrodis rodo dabartinį laiką.
- Laikas gali būti rodomas 12 valandų (AM/PM) arba 24 valandų režimu.

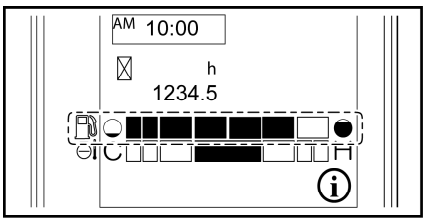
5.1.3 Valandinis skaitiklis



1 = Valandinis skaitiklis

- Valandinis skaitiklis parodo mašinos darbo valandų laiką.
- Šio valandinio skaitiklio rodmenys suteikia galimybę nustatyti mašinos priežiūros intervalus.
- Kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje, valandinis skaitiklis nuolat registruoja darbo laiką, net jeigu mašina nėra naudojama.
- Valandinis skaitiklis užregistruoja „1“ valandai, nepriklausomai nuo variklio apsisukimų greičio.
- „1“ užregistruojama dešimtainė 0,1 valandos dalis (6 minutės).

5.1.4 Kuro matuoklis



● = pripildytas

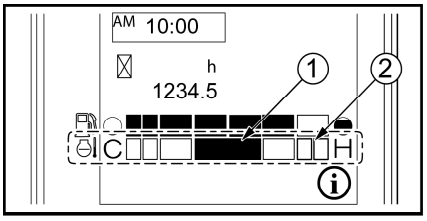
○ = tuščias

- Kuro matuoklis veikia tada, kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje ir praneša apie degalų kiekį bake.
- Kai matuoklis pasiekia abu lygio indikatorius, esančius šalia simbolio „tuščias“ (toliausiai kairėje esantys kubai), kai tik bus įmanoma įpilkite kuro.

Užrašai

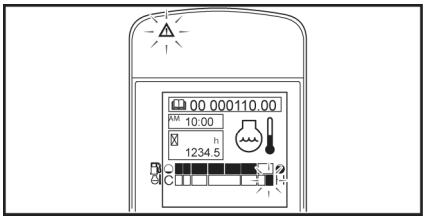
Be to, matuoklio rodmenims įtaką daro ir mašinos pasvirimo kampas.

5.1.5 Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius



C = šaltas

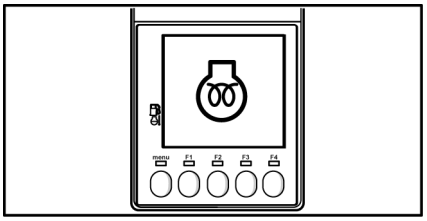
H = karštas



- Jis parodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą. Normali temperatūra esant normaliam funkcionavimui, yra greta (1) pozicijos.
- Jeigu aušinimo temperatūra dirbant pasiekia (2) ribą, tuomet sulėtinkite variklio darbą ir palaukite, kol pastarasis sugrįš prie normalios temperatūros.
- Vadovaudamiesi instrukcijoje aprašytais veiksmais ir esant šaltam varikliui, pripilkite aušinimo skysčio.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107

5.1.6 Parengiamojo kaitinimo įtaisas



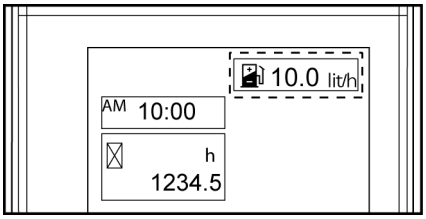
- Kai paleidimo pertraukiklis yra padėtyje ON ir kai valdymo ekrane įsižiebia įkaitinimo simbolis, raktą laikykite ON padėtyje tol, kol šis simbolis dings.

SVARBU

Nelaikykite rakto START pozicijoje ilgiau nei 10 sekundžių.

Jeigu variklis neužsiveda, pasukite raktą į OFF poziciją. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą pabandykite užvesti variklį.

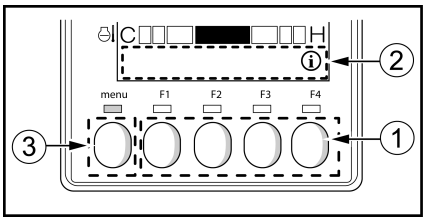
5.1.7 Kuro sąnaudų rodymas



- Faktinės kuro sąnaudos apskaičiuojamos pagal agregato suvartojamo kuro kiekį ir rodomos valdymo ekrane.
- Kuro sąnaudos gali būti nerodomos pakeitus valdymo ekrano parametrus.

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 114

5.1.8 Navigacijos mygtukai



1 = Mygtukai nuo F1 iki F4

2 = Funkcijų rodymas

3 = Meniu pakeitimas

Mygtukai nuo F1 iki F4

- Šiuos mygtukus naudokite norėdami paleisti operacijas, atitinkančias piktogramas, rodomas virš funkcijų indikatoriaus juostos.

7.1 Funkcijų rodymas, puslapis 114

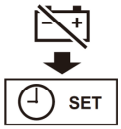
Meniu pakeitimas

- Paspauskite mygtuką „Meniu įkėlimas“, kad atidarytumėte pagrindinį meniu.

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 114

5.1.9 Informacijos ir klaidų piktogramos

Datos ir valandos parametrų nustatymas



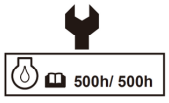
- Valandas ir datą būtina nustatyti nustatymų ekrane.

Užrašai

Išėmus agregato akumuliatorių bus nustatytos nulinės datos ir laiko parametrų reikšmės

7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja, puslapis 114

Perspėjimas dėl techninio aptarnavimo



- Ši piktograma matoma virš įrenginio naudojimo valandų indikatoriaus, kuris rodo, kad atėjo laikas atlikti techninį aptarnavimas. Reikiamą techninį aptarnavimą privaloma atlikti peržiūrėjus šio vadovo skyrių apie techninį aptarnavimą.
- Atlikus techninį aptarnavimą laiką iki kito techninio aptarnavimo būtina nustatyti iš naujo.

3 Reguliarûs patikrinimai ir prieþiûros operacijos, puslapis 167

Išmetamųjų dujų temperatūros piktograma



• Paleidus regeneraciją valdymo ekrane pasirodo išmetamųjų dujų temperatūros piktograma, įspėjanti apie aukštos temperatūros dujų išmetimą.

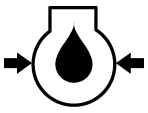
Užrašai

Ši piktograma nereiškia, kad agregatas veikia netinkamai, ji rodo, kad išmetamųjų dujų temperatūra auga dėl dalelių filtro regeneracijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad šalia agregato išmetimo sistemos nebūtų žmonių ir degių daiktų.

Kritinės variklio alyvos spaudimo būklėsindikatorius



• Jei alyvos slėgis yra nenormalus, įsijungia signalas ir įspėjamasis įtaisas. Tokiu atveju, išjunkite variklį

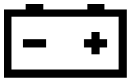
17.2.1 Variklis, puslapis 147

Kuro lygis



• Ši piktograma rodo, kad bake yra mažai kuro.

Signalas, pranešantis apie baterijos išsikrovimą



• Jeigu baterija nėra tinkamai įkrauta, įsijungs įspėjamasis įtaisas.

• Tokiu atveju patikrinkite baterijos krovimo grandinę.

• Jeigu aptinkate defektų, susisiekite su savo pardavimo agentu.

Lemputė, pranešanti apie kritinę vandens temperatūros būklę



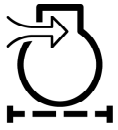
• Kaiužvedimo raktas yra ON pozicijoje, įsijungia įtaisas ir, praėjus kelioms sekundėms, išsijungia.

• Jeigu veikimo metu temperatūra nenormaliai pakyla, įsijungia įspėjamasis įtaisas ir praneša apie variklio perkaitimą.

1. Tuo momentu sulėtinkite variklio darbą ir sustokite.
2. Vadovaudamiesi instrukcijoje aprašytais veiksmais ir esant šaltam varikliui, pripilkite aušinimo skysčio.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107

Oro filtro užsikimšimas



• Ši piktograma rodo, kad užsikimšęs oro filtras. Išjunkite variklį ir sutvarkykite oro filtrą.

Rankinis kietųjų dalelių filtro (KDF) keitimas



• Ši piktograma rodo, kad būtina rankiniu būdu pakeisti kietųjų dalelių filtrą (KDF).

15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija, puslapis 139

Variklio išjungimo piktograma



• Jei kontroliniame ekrane ši piktograma rodoma pakaitomis su kita piktograma, nedelsiant išjunkite variklį.

Imkitės reikiamų pataisomųjų veiksmų.

Klaidos piktograma



• Ši piktograma rodo klaidą, kuri skiriasi nuo aprašytųjų aukščiau.

• Susisiekite su prekybos atstovu ir jam pateikite skystakristaliame ekrane rodomą klaidos kodą.

Klaidos NCD



• Šis simbolis nurodo, kad diagnostikoje atsirado klaida, kai buvo tikrinama NO_x tarša.

• Susisiekite su savo pardavimo agentu.

Klaidos PCD



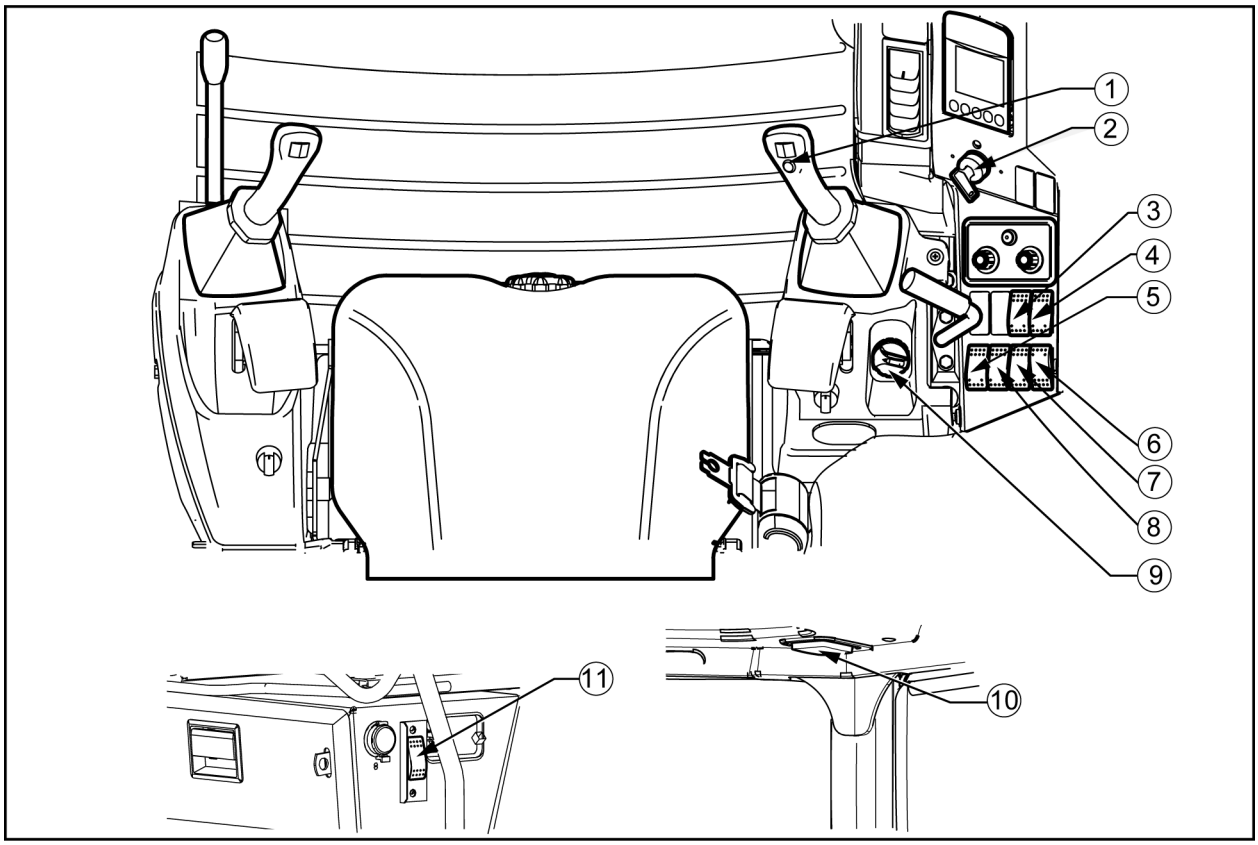
• Šis simbolis nurodo, kad kad diagnostikoje atsirado klaida, kaip buvo tikrinama dalelių tarša.

• Susisiekite su savo pardavimo agentu.

Kitos klaidos

• Atsiradus aukščiau neaprašytų su mašina susijusių problemų, jei mirksi įspėjamasis indikatorius ir kontroliniame ekrane pasirodo piktograma STOP su klaidos kodu, nedelsdami išjunkite mašiną ir susisiekite su pardavėju.

5.2 Jungikliai



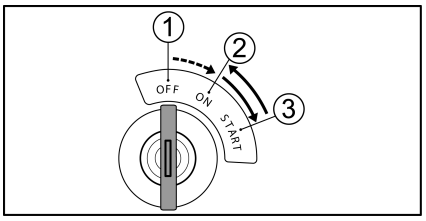
1 = Signalas
2 = Užvedimo jungiklis
3 = Variklio sulėtinimo jungiklis
4 = Ekologiško režimo jungiklis
5 = Perkėlimo greičio jungiklis
6 = Rankinė regeneracija
7 = Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis
8 = Lemputės jungiklis
9 = Variklio režimo reguliatorius
10 = Vidaus apšvietimo jungiklis
11 = Variklio sustabdymo jungiklis

5.2.1 Užvedimo jungiklis

⚠ SVARBU

Mašinoje yra įrengta elektrinė apsaugos sistema. Jeigu sklendės svirtys yra nesaugioje padėtyje, variklio užvesti negalima.

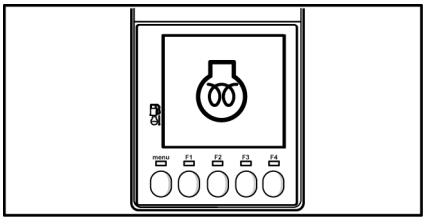
- Naudokite šią pavarą varikliui užvesti ir sustabdyti.



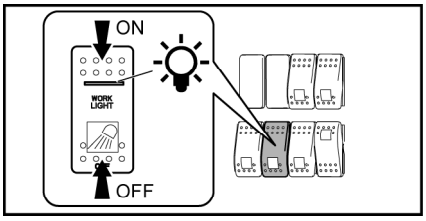
1 = OFF

2 = ON

3 = START

OFF pozicija = sustojimas	Norėdami sustabdyti variklį, pasukite raktą į OFFpoziciją ir nutraukite elektros tiekimą.
ON pozicija = veikimas 	Norėdami įjungti maitinimo ir įkrovimo šaltinį, pasukite raktą į ON poziciją. Išlaikykite raktą šioje pozicijoje visu variklio veikimo metu. Kai paleidimo pertraukiklis yra padėtyje ON ir kai valdymo ekrane įsižiebia įkaitinimo simbolis, raktą laikykite ON padėtyje tol, kol šis simbolis dings.
START pozicija = užvedimas	Norėdami užvesti variklį, pasukite raktą į START poziciją Užvedę variklį atlaisvinkite raktą ir jis pats pasisuks į ON poziciją. **⚠ ĮSPĖJIMAS** **Kaip apsaugoti paleidiklį ir akumuliatorių :** **• Nelaikykite užvedimo raktelio padėtyje START ilgiau kaip 10 sekundžių.** **• Jeigu variklis neužsiveda, nustatykite paleidimo raktelį į padėtį OFF ir palaukite 30 sekundžių, tik po to vėl pamėginkite paleisti variklį.**

5.2.2 Lemputės jungiklis

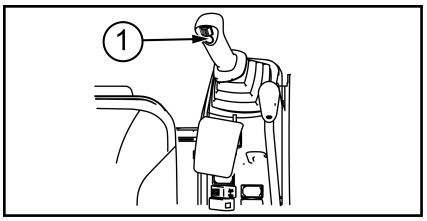


- ON = Lemputės įsižiebia.
- OFF = Lemputės užgęsta.

⚠ SVARBU

Nepalikite įjungtų žibintų, kai variklis nesisuka. Išsikrovus baterijai, variklis nebegali būtiužvestas.

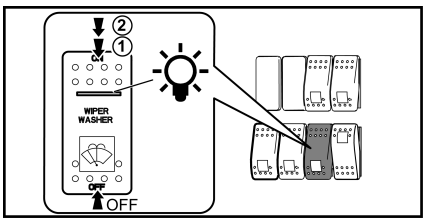
5.2.3 Signalas



• Norėdami įjungti signalą, paspauskite viršuje dešinėje svirties pusėje esantį valdymo jungiklį.

1 = Signalas

5.2.4 Stiklo valytuvų ir purkštukų jungiklis



• Šis jungiklis skirtas tiek valytuvams, tiek purkštukams įjungti.

1 = Valytuvai veikia.

2 = Norėdami p priekinį stiklą apipurkšti skysčiu, paspauskite jungiklį.

OFF = Valytuvai neveikia.

• Aušinimo skysčio lygį stebėkite kiekvieną dieną.

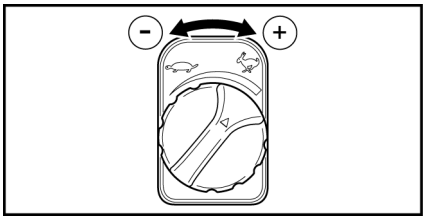
SVARBU

Kol langų skysčio bakas yra tuščias, nejunkite purkštukų, kadangi taip galite sugadinti siurbliuką.

Esant sausam stiklui, valytuvai veikdami gali sugadinti stiklą. Valytuvus naudokite tik tuomet, kai stiklas yra šlapias.

Laikui bėgant, valytuvai gali užšalti. Nemėginkite jų įjungti, jeigu yra apšerkšnіję, kadangi taip galite sugadinti valytuvo varikliuką.

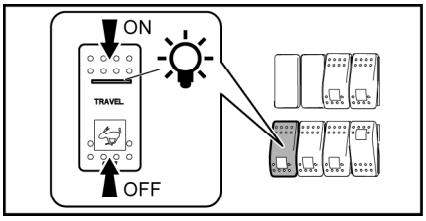
5.2.5 Variklio režimo reguliatorius

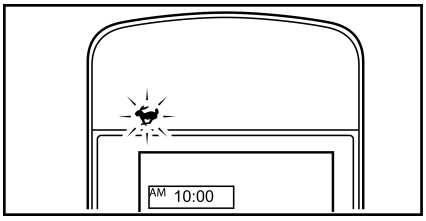


• Pasukite jungiklį į kairę pusę, kad variklio apsukos sulėtėtų.

• Pasukite jungiklį į dešinę pusę, kad variklis dirbtų visu pajėgumu.

5.2.6 Perkėlimo greičio jungiklis





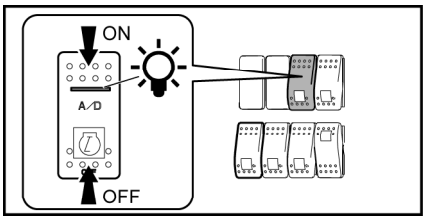
- Norėdami padidinti mašinos kėlimo greitį, naudokite šį jungiklį.

ON = padidintas greitis. Įtaisas yra įjungtas.

OFF = nedidelis greitis. Įtaisas išjungtas.

5.2.7 Variklio sulėtinimo jungiklis

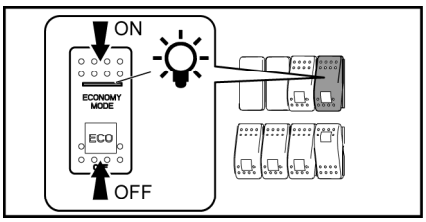
- Naudokite šį perjungiklį norėdami automatiškai sumažinti variklio greitį.
- Kai automatinės/tuščios eigos jungiklis yra ĮJUNGTAS, o įrenginio valdikliai - neutralioje padėtyje, variklio greitis automatiškai sumažinamas po 4 sekundžių.
- Jei naudosite įrenginio valdikliu, variklio greitis automatiškai pakeičiamas tokiu greičiu, kurį nustatė variklio greičio potenciometras.



ON = lėtėjimas įjungtas. Šviečia jungiklio signalinė lemputė.

OFF = lėtėjimas išjungtas. Jungiklio signalinė lemputė nešviečia.

5.2.8 Ekologiško režimo jungiklis

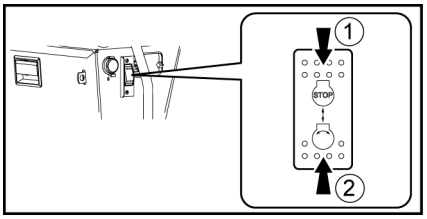


- Šis jungiklis, lėtindamas variklio darbą, suteikia galimybę sumažinti kuro sąnaudas.

ON = ekologiško darbo režimas išjungtas. Šviečia jungiklio signalinė lemputė.

OFF = ekologiško darbo režimas išjungtas. Jungiklio signalinė lemputė nešviečia.

5.2.9 Variklio sustabdymo jungiklis



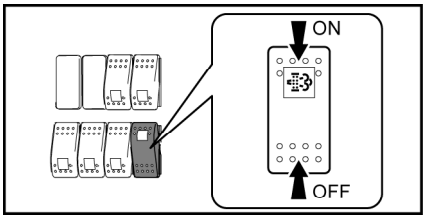
1 = STOP

2 = Normalus

• Jeigu variklis neišsijungia kai užvedimo raktelis yra ties padėtimi „OFF“, nustatykite šį jungiklį ties „STOP“. Išsijungus varikliui būtinai nustatykite variklio sustabdymo jungiklį ties padėtimi „NORMAL“.

• Kai šis jungiklis yra ties „STOP“, variklio paleisti negalima. Be to, užvedimo raktelis turi būti ties padėtimi „OFF“, priešingu atveju išsikraus akumuliatorius.

5.2.10 Rankinė regeneracija



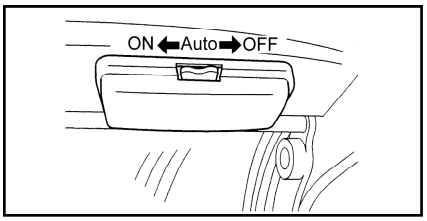
• Jei agregatas daug kartų naudojamas varikliui veikiant mažomis apsukomis arba be apkrovos, gali būti nepakankamai regeneruojama FAP.

• Esant nepakankamai FAP regeneracijai, valdymo ekrane rodoma FAP regeneravimo piktograma.

• Iš karto atlieka rankinę FAP regeneraciją

15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija, puslapis 139

5.2.11 Vidaus apšvietimo jungiklis

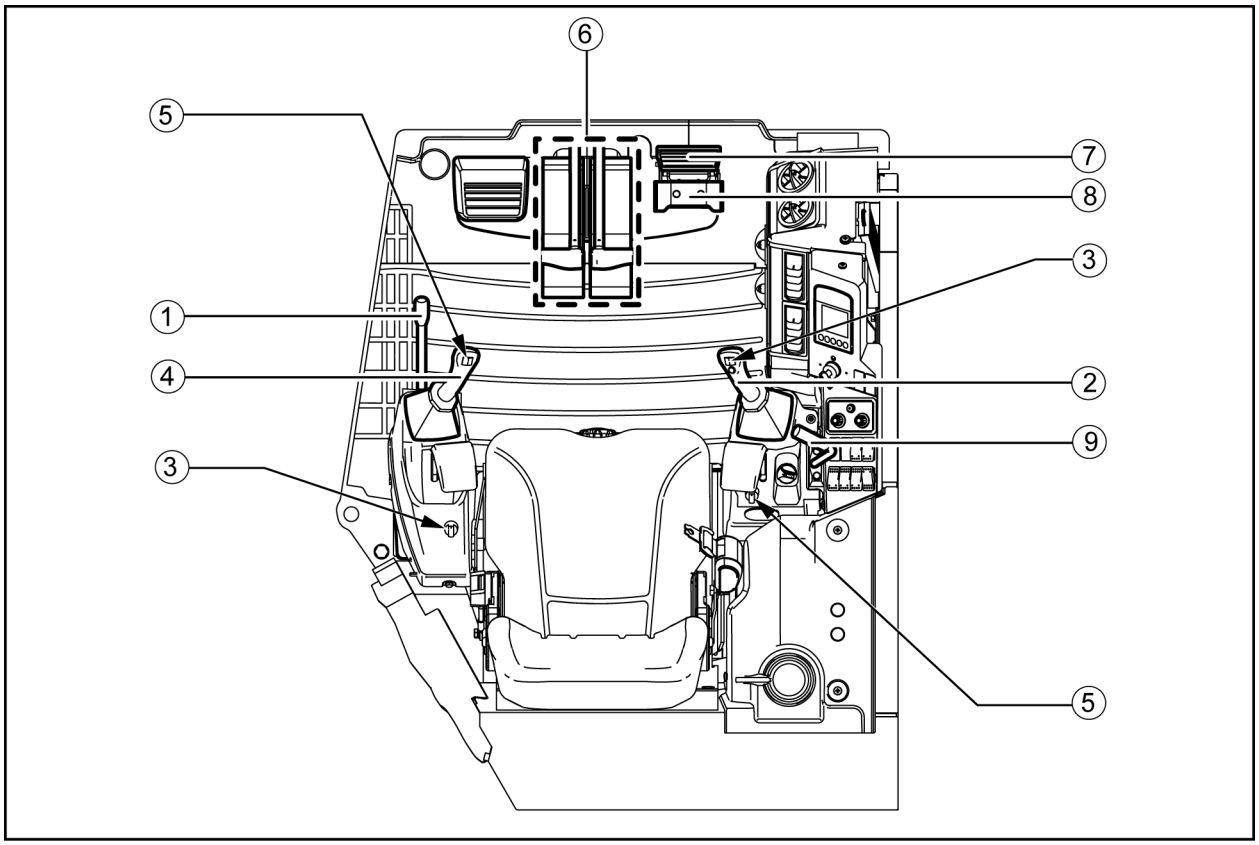


ON = Apšvietimas įjungtas.

OFF = Apšvietimas išjungtas.

Auto = Atsidarius durelėms apskaitos mechanizmas įjungia vidinį apšvietimą 10 sekundžių. Vidinis apšvietimas išsijungia automatiškai uždarius kabinos dureles.

5.3 Pavaros svirtys ir pedalai



1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Dešinės pusės pavaros svirtis

3 = Reguliuojamas proporcingas P.T.O.**, P.T.O. 1**

4 = Kairės pusės pavaros svirtis

5 = Reguliuojamas proporcingas P.T.O.**, P.T.O. 2**

6 = Perkėlimo svirtys ir pedalai

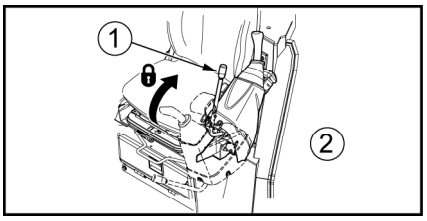
7 = Pedalų apsauga

8 = Strėlės sukimo pedalas

9 = Geležtės svirtis

5.3.1 Fiksatoriaus svirtis

- Mašinoje yra įmontuota blokavimo svirtis, valdanti saugumo sistemą hidraulinėje grandinėje.
- Kai, norėdami įjungti saugumo sistemą, pakeliate blokavimo svirtį, svirties valdymo pultas taip pat pasikelia, kad būtų lengviau prieiti prie vairuotojo vietos.
- Kai blokavimo svirtis yra pakelta, saugumo sistema blokuoja mašinos valdymo įrangą.



1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairė pusė

⚠ ĮSPĖJIMAS

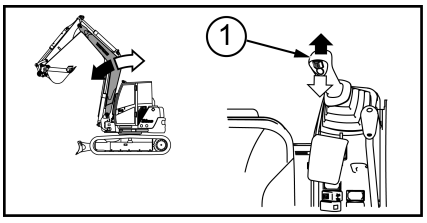
Įlipdami į mašiną arba atsikeldami nuo operatoriaus sėdynės įsitikinkite, kad veikia saugumo sistema.

⚠ĮSPĖJIMAS

Šiame naudotojo vadove detaliai aprašomas pavaros svirčių įrenginių funkcionavimo santykis bei su jais susijusios įrangos veikla. Siekiant išvengti bet kokių nelaimingų atsitikimų dėl reguliavimo klaidų, draudžiama keisti hidraulinę grandinę perjungiant guminius vožtuvų ir hidraulinių kėliklių vamzdelius.

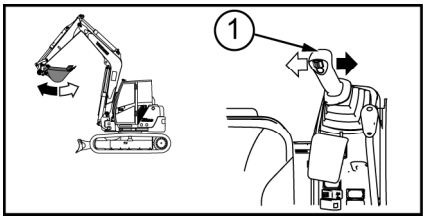
5.3.2 Dešinės pusės pavaros svirtis

- Dešinės pusės pavaros svirtis skirta strėlei ir kaušui valdyti.



Strėlės reguliavimas

1 = Dešinės pusės pavaros svirtis

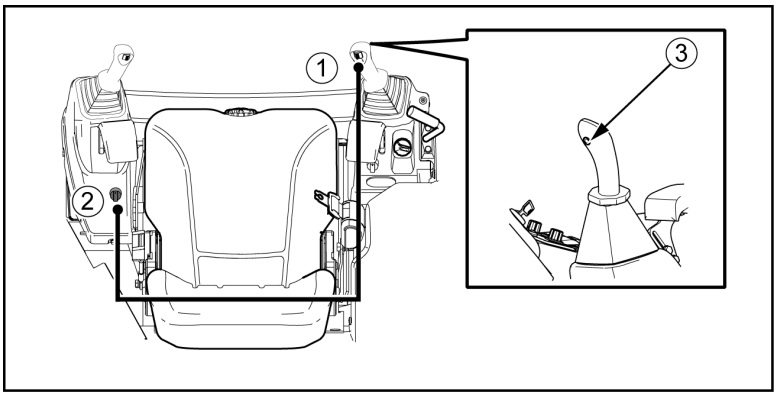


Kaušo reguliavimas

1 = Dešinės pusės pavaros svirtis

- Kai atpalaiduojate svirtį, ji grįžta į neutralią poziciją ir nustoja judėti.

5.3.3 3 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 1)



1 = Kintamas volas

2 = Potenciometras

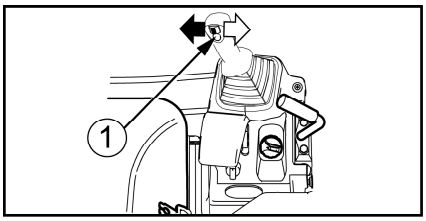
3 = Padėties išlaikymo mygtukas

Pakėlimo jungiklis

- Siekdami dvigubai padidinti pakėlimo įrenginio darbo našumą, naudokite kintamą volą.

14 3 hidraulinės grandinės naudojimas, puslapis 135

- Ant dešiniosios valdymo svirties esančiu potenciometru pasirinkite, ar pagalbinis priedas bus naudojamas paprastai ar dvigubai stipriau.

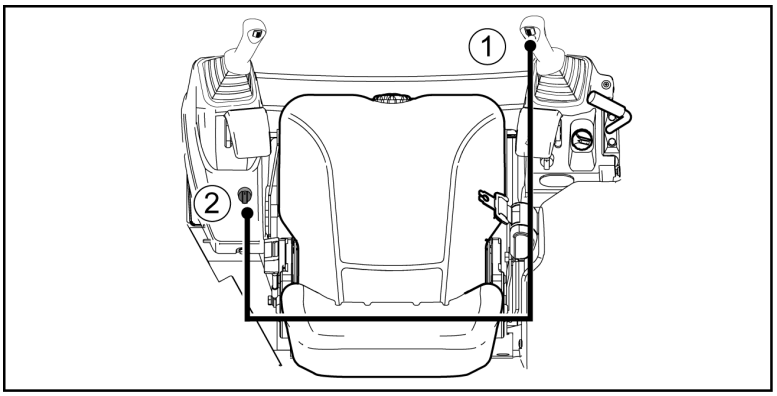


1 = Kintamas volas

⇦⇨Dvigubo veikimo detalė (atlenkiamas kaušas, sraigtas ir t. t.) : įjunkite tik pakeitimo svirtį.

Reguliuojamas proporcingas P.T.O.

• Reguliuojamas proporcingumas leidžia geriau kontroliuoti išeigą susiejant potenciometrą su proporciniu ritiniu.

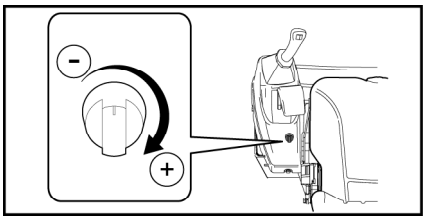


1 = Proporcinis ritinys

2 = Potenciometras

• Kaip naudoti reguliuojamą proporcingumo sistemą:

1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
2. Nustatykite didžiausią hidraulinės grandinės galią potenciometru



• Norėdami padidinti išeigą pasukite mygtuką pagal laikrodžio rodyklę.

• Norėdami išeigą sumažinti pasukite mygtuką prieš laikrodžio rodyklę.

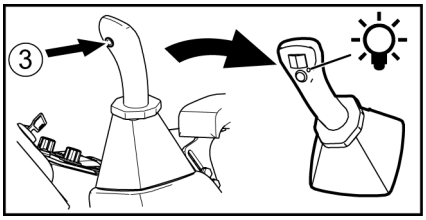
⚠DĖMESIO

Paleisdami agregatą patikrinkite potenciometro nustatymą

Jeigu potenciometras nustatytas ties minimalia reikšme, negalėsite įjungti pagalbinio reikmens, sumontuoto ant PTO linijos.

Padėties išlaikymo mygtukas

Kaip tinkamoje padėtyje laikyti valdymo rankenėlę:



3 = Padėties išlaikymo mygtukas

1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
2. Paspauskite valdymo mygtukà. Atleiskite proporcinį ritinį.

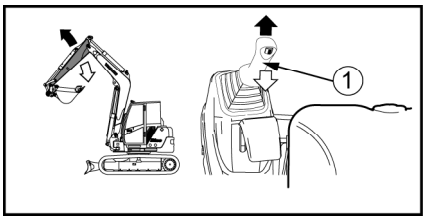
   Proporcingo volelio valdymo spaudimas blokuojamas, o valdymo svirtyje įsižiebia atitinkamos LED lemputės.
3. Palaikomas pagalbinio reikmens veikimas ir jis įjungiamas galiai, nustatytai potenciometru
4. Norėdami iš naujo nustatyti pradinį spaudimo lygį dar kartą paspauskite valdymo mygtuką

⚠ DĖMESIO

Valdymo mygtuko nenaudokite su pagalbinės detalės pakėlimo valdikliu, kad nesugadintumėte hidraulinės sistemos.

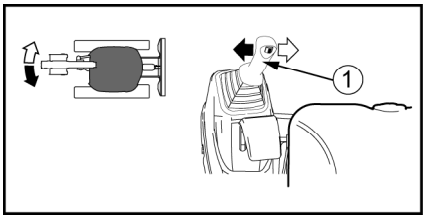
5.3.4 Kairės pusės pavaros svirtis

- Kairės pusės pavaros svirtis yra skirta vairaračio judesiams ir viršutinės dalies sukimuisi kontroliuoti.



Vairaračio reguliavimas

1 = Kairės pusės pavaros svirtis

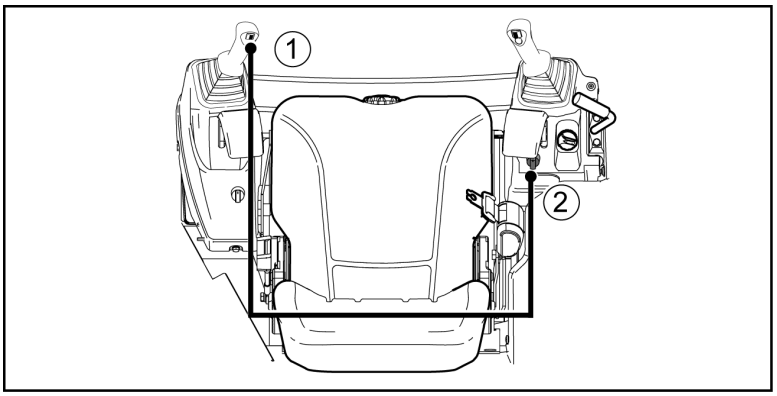


Viršutinės dalies sukimasis

1 = Kairės pusės pavaros svirtis

- Kai atpalaiduojate svirtį, ji grįžta į neutralią poziciją ir nustoja judėti.

5.3.5 4 hidraulinės grandinės pavara (P.T.O. 2)

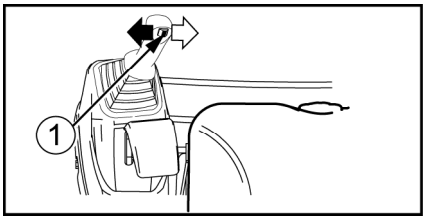


1 = Kintamas volas

2 = Potenciometras

Pakėlimo jungiklis

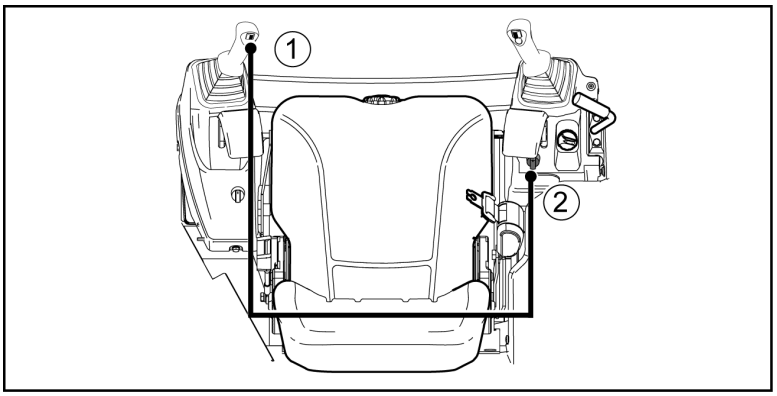
- Siekdami dvigubai padidinti pakėlimo įrenginio darbo našumą, naudokite kintamą volą.
- Dvigubo veikimo detalė (atlenkiamas kaušas, sraigtas ir t. t.) : įjunkite tik pakeitimo svirtį.



1 = Kintamas volas

Reguliuojamas proporcingas P.T.O.

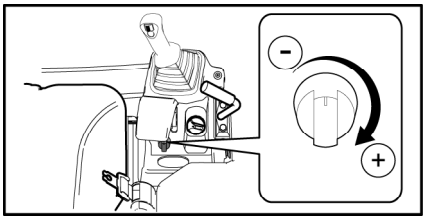
- Reguliuojamas proporcingumas leidžia geriau kontroliuoti išeigą susiejant potenciometrą su proporciniu ritiniu.



1 = Proporcinis ritinys

2 = Potenciometras

- Kaip naudoti reguliuojamą proporcingumo sistemą:
  1. Įjunkite pagalbinį reikmenį proporciniu ritiniu
  2. Nustatykite didžiausią hidraulinės grandinės galią potenciometru



- Norėdami padidinti išeigą pasukite mygtuką pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami išeigą sumažinti pasukite mygtuką prieš laikrodžio rodyklę.

5.3.6 Perkėlimo svirtys ir pedalai

⚠ PAVOJUS

Griežtai draudžiama judinti agregato valdiklius esant ne valdymo poste.

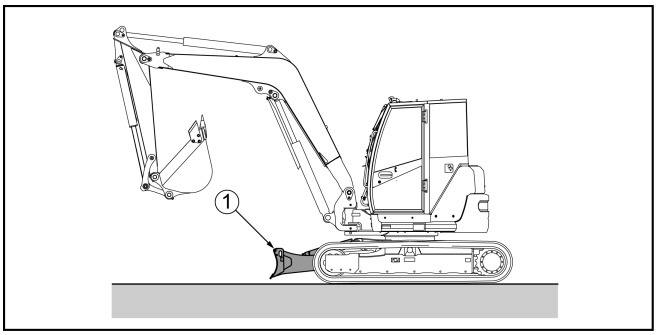
Neteisingai naudodami mašiną, galite rimtai ar net mirtinai susižaloti. Personalas, kuris naudosis ir atliks mašinos priežiūros darbus, prieš pradėdamas dirbti, turi gerai susipažinti su šio naudotojo vadovo turiniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

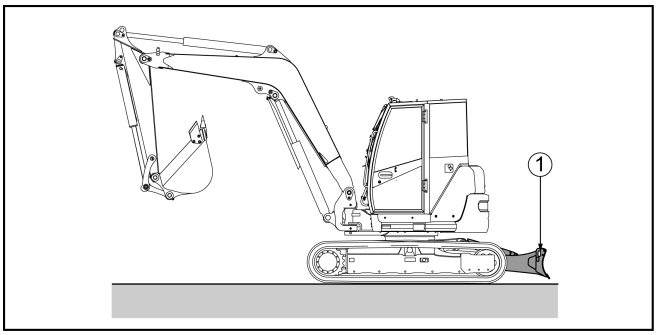
Prieš judindami perkėlimo svirtis, patikrinkite, ar agregatas yra įprastoje ar priešingoje padėtyje. Agregatas tra įprastoje padėtyje, kai ašmenys yra toje pat pusėje, kaip ir darbo įranga.

Mašina normalioje pozicijoje yra tada, kai perkėlimo variklis yra galinėje dalyje.

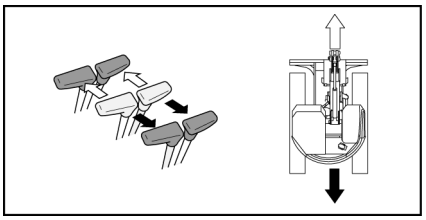
Įprasta padėtis



Priešingoje padėtyje

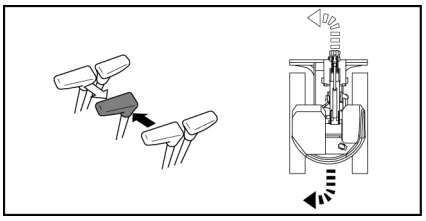


1 = Geležtė



• Norėdami pajudinti agregatą į priekį, pastumkite perkėlimo svirtis arba paspauskite į priekį perkėlimo pedalus.

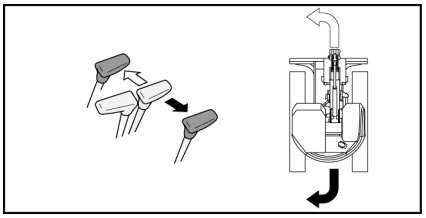
Norėdami pajudinti agregatą atgal, patraukite perkėlimo svirtis arba nuspauskite atgal perkėlimo pedalus.



• Norint pasukti judantį agregatą į kairę:

1. Pastumkite perkėlimo svirtis į priekį arba atgal.
2. Tam, kad agregatas suktųsi, grąžinkite kairiąją perkėlimo svirtį į neutralią padėtį.

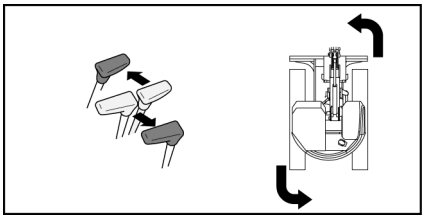
Norint, kad jis suktųsi į dešinę, atlikite tą patį veiksmą su dešiniąja perkėlimo svirtimi.



• Norint pasukti į kairę kai agregatas stovi:

1. Nustatykite perkėlimo svirtis į neutralią padėtį.
2. Pastumkite perkėlimo svirtį tiesiai, jei norite pasisukti į priekį, arba patraukite perkėlimo svirtį tiesiai, kad pasisuktumėte atgal.

Norėdami pasukti į dešinę, atlikite tą patį veiksmą su kairiąja perkėlimo svirtimi.

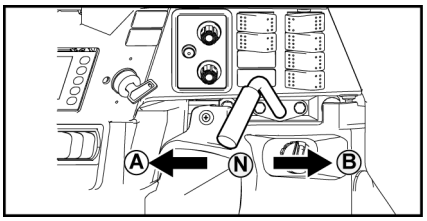


• Kaip atlikti viražą sukant agregatą į kairę:

1. Nustatykite perkėlimo svirtis į neutralią padėtį.
2. Pastumkite dešiniąją perkėlimo svirtį į priekį ir patraukite kairiąją perkėlimo svirtį atgal.

Norėdami atlikti viražą agregatui sukantis į dešinę, atlikite veiksmus su svirtimis priešinga tvarka.

5.3.7 Geležtės svirtis



A = Norėdami nuleisti geležtę

B = Norėdami pakelti geležtę

N = Neutralus

• Naudokite šią svirtį geležtei valdyti.

• Norėdami nuleisti geležtę, pastumkite svirtį į priekį.

• Norėdami pakelti geležtę, atitraukite svirtį atgal.

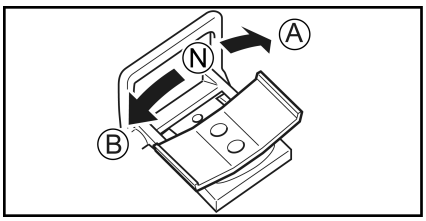
• Jeigu svirtis atpalaiduota, ji grįžta į neutralią poziciją, o geležtė lieka esamoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite geležtės svirties tol, kol jos nenaudojate.

5.3.8 Strėlės sukimo pedalas

- Norėdami, kad strėlė suktųsi į kairę ar dešinę pusę, naudokite šį pedalą.



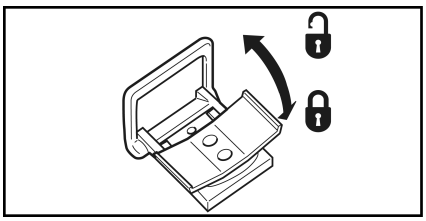
A = Sukimasis į dešinę pusę: spauskite į dešinę

B = Sukimasis į kairę pusę: spauskite į kairę

N = Jeigu pedalas atpalaiduotas, jis grįžta į neutralią poziciją, o strėlė lieka esamoje padėtyje.

Pedalų apsauga

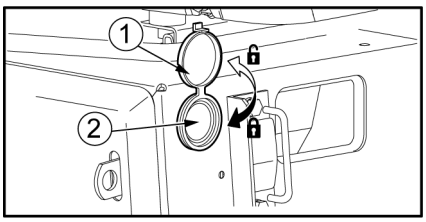
- Norėdami ją blokuoti, užlenkite pedalą. Jis taip pat gali būti naudojamas kaip kojų atrama.



⚠ ĮSPĖJIMAS

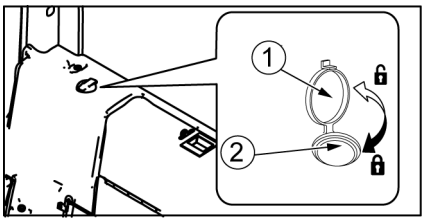
Siekdami išvengti rizikos dėl netinkamo ar nepageidaujamo naudojimo, visuomet blokuokite pedalus, jeigu jie nenaudojami.

5.4 Maitinimo jungtis



1 = Dangtelis

2 = Maitinimo jungtis



- Maitinimo lizdai veikti tuomet, kai užvedimo raktas yra ON pozicijoje. Gali būti prijungti 12 V–120 W (10 A) įrenginiai .

SVARBU

Visuomet uždarykite dangtelį, jeigu nuotėkis nėra naudojamas, kad galėtumėte būti tikri, jog jis neužsikimš dulkių.

Dirbdami esant išjungtam varikliui, galite sugadinti bateriją.

5.5 Vairuotojo sėdynė

• Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad vairuotojas galėtų laisvai ir patogiai atlikti veiksmus.

Užrašai

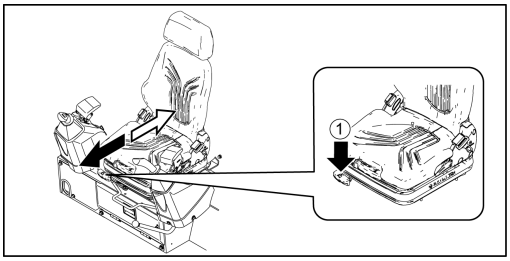
Sėdynės reguliavimo valdikliai priklauso nuo to, kokio tipo sėdynė įrengta mašinoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

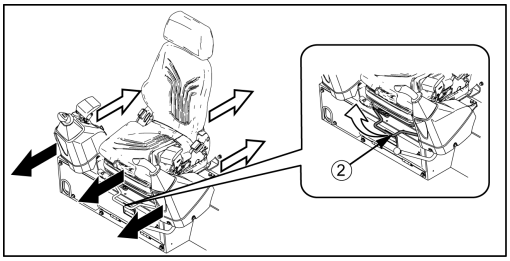
Nereguliuokite sėdynės pozicijos dirbdami, sureguliuokite ją prieš pradėdami darbą.

Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį.

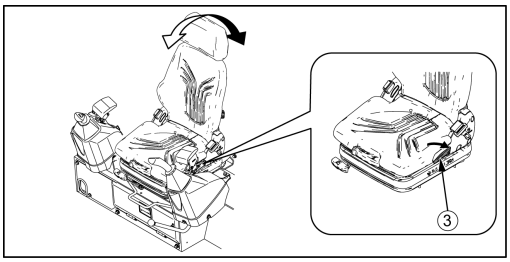
Sėdynės reguliavimas



• Norėdami patraukti sėdynę į priekį ar nustumti atgal, patraukite (1) svirtį.

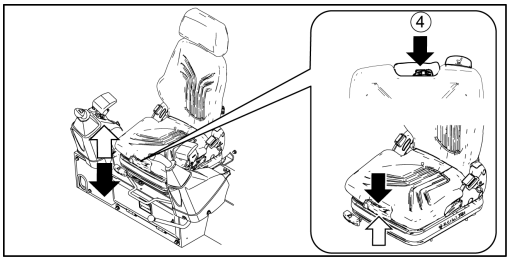


• Norėdami pastumti sėdynę į priekį ar atitraukti atgal, vienu metu patraukite svirtį (2) ir du šoninius valdymo pultus.



• Norėdami sureguliuoti sėdynės atlošą, patraukite svirtį (3).

Sėdynės suspaudimo reguliavimas



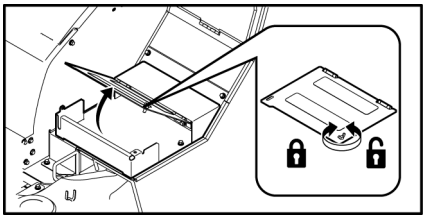
1. Norėdami įjungti maitinimo ir įkrovimo šaltinį, pasukite raktą į ON poziciją.

2. Sėdynės suspaudimas (4) gali būti reguliuojamas atsižvelgiant į vairuotojo kūno svorį:

- ⇨ Suspaudimas atsileidžia
- ⇦ Suspaudimas stiprėja

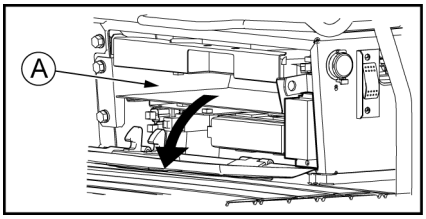
5.6 Įrankių ir naudojimo vadovo laikymo vieta

5.6.1 Įrankių rinkinys



- Įrankių rinkinį galite laikyti tarp kabinos ir B gaubtuvo.
- Įrankių rinkinį laikykite specialiai tam skirtoje vietoje.

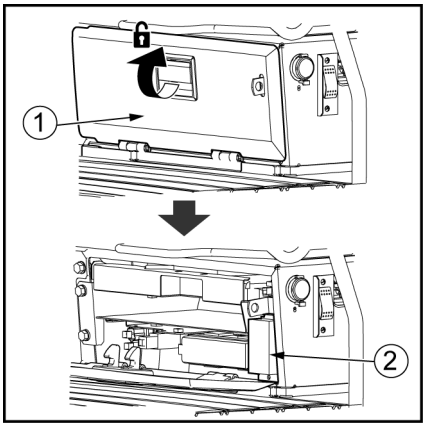
5.6.2 Naudojimo vadovas

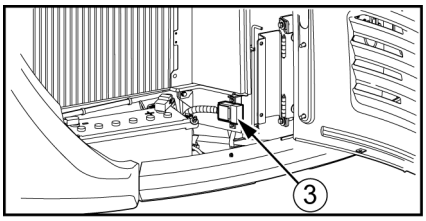


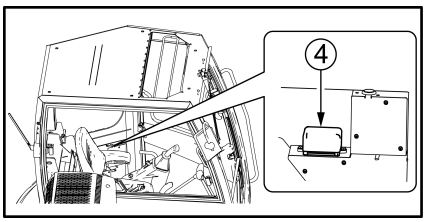
- Naudojimo vadovo laikymo vieta yra po vairuotojo sėdyne.

A = Naudojimo vadovas

5.7 Saugikliai







- Saugikliai apsaugo įrangą ir elektros kabelius nuo perteklinės srovės. Blogo kontakto atveju arba jeigu elektros grandinė neveikia, kai raktas yra ON pozicijoje, netinkamą saugiklį pakeiskite geru.

4.3.1 Saugiklių keitimas, puslapis 183

- Saugiklių dėžutę rasite po vairuotojo sėdyne.

1 = Daiktadėžės dangtelis

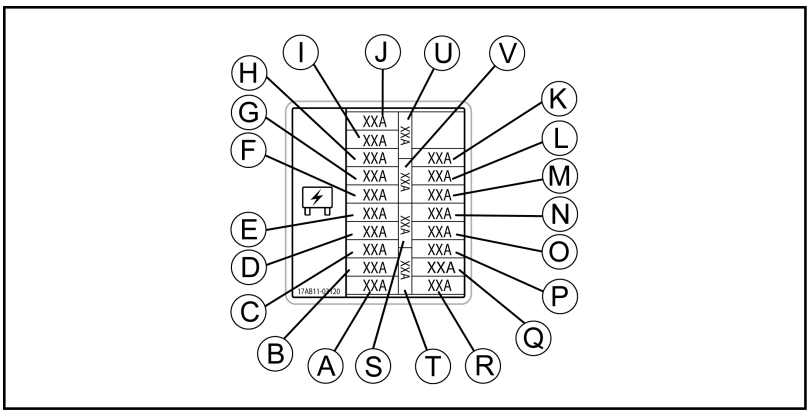
2 = Saugikliųdėžutė

3 = Bendro maitinimo saugikliai

4 = Pasirinkimø maitinimo saugikliai

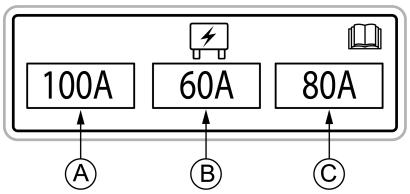
5.7.1 Saugiklių dėžutė

Saugikliųdėžutė



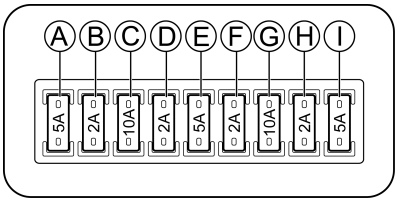
Simbolis	Saugiklių pajėgumas	Grandinės pavadinimas
A	5A	Elektrinis paleidimo signalas
B	5A	Paleidiklis
C	30A	Kabinos maitinimas • Kabinos apšvietimas Elektrinis kuro bako pildymo siurblys
D	5A	Elektroninis variklio skaičiuotuvas (ECU) **2**
E	20A	EGR voþtuvas
F	20A	Kondicionuojamas oras
G	20A	Elektroninis variklio skaičiuotuvas (ECU)
H	5A	Valdymo ekranas
I	30A	Maitinimo jungtis
J	20A	Radiatoriaus ventiliatorius
K	30A	Strėlės lemputė
L	5A	Elektroninis variklio skaičiuotuvas (ECU) **1**
M	5A	Judėjimo signalas
N	10A	P.T.O./ Spartusis hidraulinis tvirtinimas
O	10A	Apsaugos relė
P	5A	Elektroninis variklio skaičiuotuvas (ECU) **2 (ACC)**
Q	5A	Variklis
R	20A	Valytuvas
S	10A	Atsarginiai saugikliai
T	5A	
U	30A	
V	20A	

Bendro maitinimo saugikliai



Simbolis	Saugiklių pajėgumas	Grandinės pavadinimas
A	100A	Saugiklių dėžutę
B	60A	Paleidiklis
C	80A	Išankstinio kaitinimo relė

Pasirinkimø maitinimo saugikliai



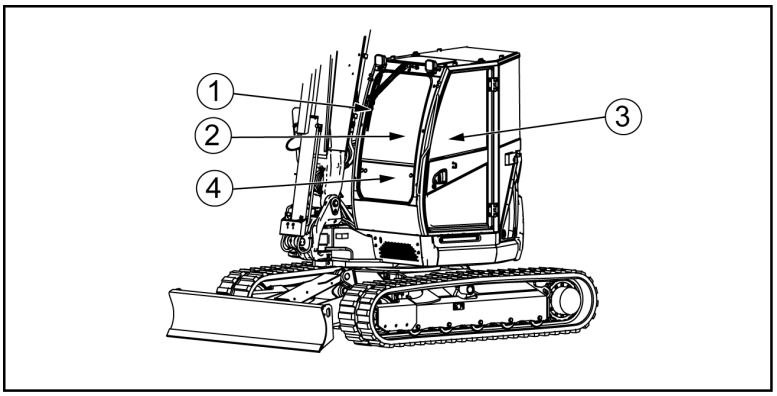
Simbolis	Saugiklių pajėgumas	Grandinės pavadinimas
A	5A	-
B	2A	-
C	10A	-
D	2A	-
E	5A	Sukamoji galvutė TILTROTATOR
F	5A	Spartusis hidraulinis tvirtinimas • Vidutinio spaudimo hidraulinė linija • Nuolatinio spaudimo hidraulinė linija
G	10A	Centralizuotas tepimas *(Pasirinkimai)*
H	2A	-
I	5A	Apsaugos sistema *(Pasirinkimai)*

5.8 Kabina

⚠ DĖMESIO

Viršutinis ir apatinis priekinis stiklas gali būti atidaromas. Saugumui užtikrinti pakanka apsaugos svirčių, siekiant, kad atidaryti viršutinis ir apatinis priekiniai stiklai staiga netikėtai neužsidarytų ir nesužeistų.

Nekiškite rankos ar galvos per atidarytas duris ar priekinį stiklą.



1 = Valytuvas

2 = Viršutinis priekinis stiklas

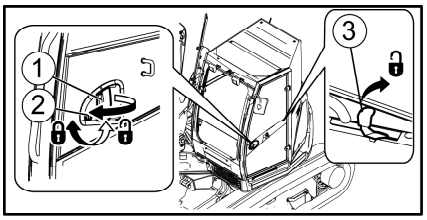
3 = Šoninės durelės

4 = Apatinis priekinis stiklas

⚠ DĖMESIO

Fiksavimo svirtį (-is) užfiksuokite, kad būtų išvengta nepageidaujamo pavaros svirties judėjimo veikiant priekiniam stiklui.

5.8.1 Šoninės kabinos durelės



1 = Išorinė rankenėlė

2 = Raktas

3 = Vidinė rankenėlė

a. Durelių atidarymas ir uždarymas

Iš išorės

- Norint atidaryti dureles :
  1. Įkiškite raktą į spynelę.
  2. Norėdami atrakinti dureles, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
  3. Norėdami atidaryti dureles, patraukite lauke rankenėlę.
- Norint uždaryti dureles :

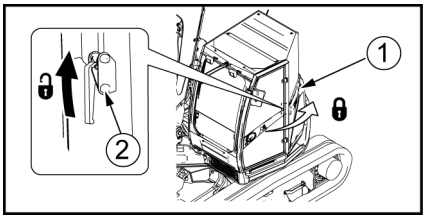
Norėdami užrakinti dureles, užtrenkite jas ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

Iš vidaus

- Pastumkite rankenėlę salone, kad atidarytumėte duris.

b. Drelių užrakinimas

- Durelių fiksavimo mechanizmas skirtas išlaikyti dureles atviras agregatui veikiant.



1 = Cilindrinis užraktas

2 = Rankenėlės

Kaip užfiksuoti dureles:

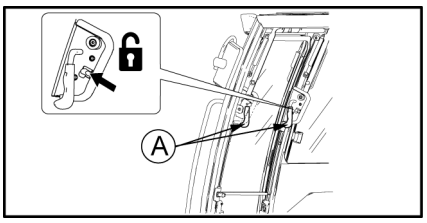
1. Atidarykite dureles.
2. Stumkite dureles link išorinės kabinos pusės, kad įstumtumėte cilindrinį užraktą.

Kaip išblokuoti dureles:

1. Patraukite sklendę, kad išblokuotumėte cilindrinį užraktą.
2. Uždarykite dureles naudodamiesi rankena.

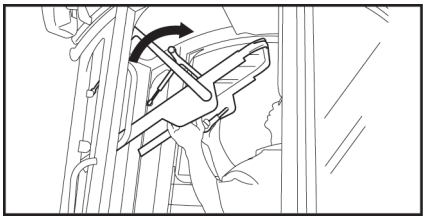
5.8.2 Viršutinis priekinis stiklas

Viršutinio priekinio stiklo dalies atidarymas



1. Paimkite rankenėles ir paremkite svirtis į dešinę ir kairę lango puses, kol išgirsite spragtelėjimą, reiškiantį, kad jos užsirakino.

A = Rankenėlės



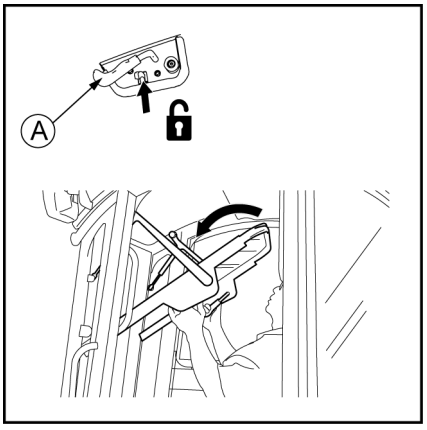
2. Pakelkite viršutinę priekinio stiklo dalį ir lengvai stumtelėkite ją atgal, kol prisitvirtins prie lubų.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarykite priekinį stiklą saugodamiesi, kad nesustrenktumėte galvos.

Viršutinės priekinio stiklo dalies uždarymas



1. Paimkite rankenėles ir paremkite svirtis į dešinę ir kairę lango puses, kol išgirsite spragtelėjimą, reiškiantį, kad jos užsirakino.

A = Rankenėlės

2. Prilaikydami rankenėles, lėtai nuleiskite priekinį stiklą.

3. Naudodamiesi apsauginiu užraktu,esančiu dešinėje ir kairėje lango pusėje, užrakinkite.

5.8.3 Apatinis priekinis stiklas

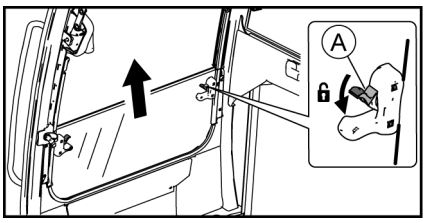
⚠ DĖMESIO

Fiksavimo svirtį (-is) užfiksuokite, kad būtų išvengta nepageidaujamo pavaros svirties judėjimo veikiant priekiniam stiklui.

Apatinės priekinio stiklo dalies atidarymas

⚠ SVARBU

Neatidarykite ir ne uždarykite apatinio priekinio stiklo, kol viršutinis stiklas yra uždarytas.



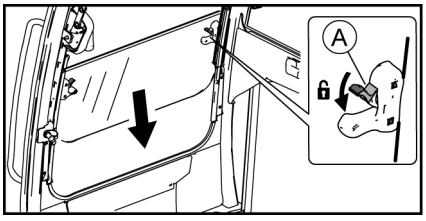
A = Svirtis

1. Apatinio priekinio stiklo kairėje ir dešinėje pusėje esančias fiksavimo svirtis palenkite žemyn.
2. Pakelkite apatinį priekinį stiklą.
3. Užfiksuokite jį naudodami fiksavimo svirtis.

⚠ SVARBU

Įsitikinkite, ar fiksuojamosios svirtys gerai užsifiksavusios ir neleidžia apatiniam priekiniam langui nukristi.

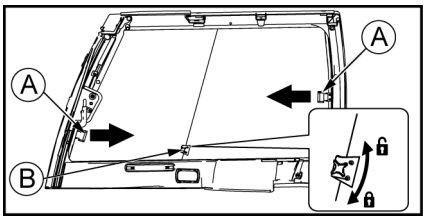
Apatinės priekinio stiklo dalies uždarymas



A = Svirtis

1. Apatinio priekinio stiklo kairėje ir dešinėje pusėje esančias fiksavimo svirtis palenkite žemyn.
2. Nuleiskite apatinį priekinį stiklą.
3. Užfiksuokite jį naudodami fiksavimo svirtis.

5.8.4 Dešinysis kabinos langas



A = Rankenėlės

B = Slėginė sklendė

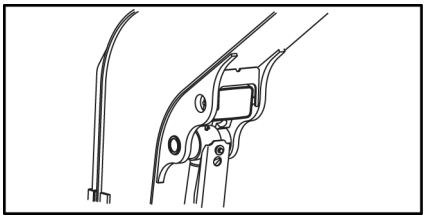
1. Paspauskite valdymo sklendė.
2. Atidarykite kabinos dešinės pusės langą pastumdami jį rodyklėmis nurodyta kryptimi .
3. Norėdami užfiksuoti langą norimoje pozicijoje, užspauskite slėginę sklendę.
4. Norėdami uždaryti langą, atlaisvinkite slėginę sklendę.

5.9 Žibintai

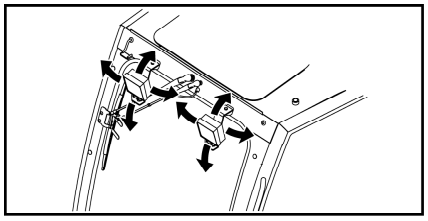
⚠ ĮSPĖJIMAS

Degdamas žibintas įkaista. Norėdami išvengti nudegimų, niekada nelieskite jo rankomis, kol neatvėso.

Strėlės lemputė



Kabinos žibintas



5.10 Laivyno valdymo sistema SMARTASSIST-REMOTE

Nuo serijos numeris **YMRVIO80PHAJAF718**

- Tolimatį fotoaparatą galima susieti su įrenginiu su apsaugos nuo vagystės sistema su hidrauliniu užraktu arba imobilizatoriumi.
- Laivyno valdymo sistema leidžia sužinoti geografinę naudojamų įrenginių padėtį.
- Prieiga prie transporto priemonių parko valdymo sistemos tvarkoma YANMAR svetainėje arba naudojant išmaniojo telefono programą. YANMAR svetainėje taip pat galima rasti pagalbinių modulių ir transporto priemonių parko valdymo sistemos funkcijų pristatymą.
- Tolimačiame fotoaparate yra įrengtas GSM modemas ir GPS imtuvas, skirtas įrengtos mašinos informacijai perduoti.

Užrašai

Ryšį gali trikdyti tuneliai, pastatai arba jis gali sutrikti dėl prasto mobiliojo ryšio tinklo.

Mašinų parko valdymo sistema yra prijungta prie mašinos maitinimo, be to joje įrengtas jai skirtas akumuliatorius.Todėl duomenų mainai gali vykti net mašiną išjungus.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite zonose, kuriose draudžiama naudotis mobiliojo ryšio telefonais (ligoninėse, oro uostuose, kasybos darbų vietose ir pan.).

Su įrenginiu neikite į galimai sprogią aplinką, nes Jūsų fotoaparatas gali sukelti sprogimą ar gaisrą arba sukelti rimtų sužalojimų. Pavojingos zonos yra pažymimos atitinkamais ženklais darbo vietose; laikykitės perspėjimų, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

Mašinų parko valdymo sistemos neatidarykite, neremontuokite, neišardykite ir nemodifikuokite – jei sutrinka jos veikimas, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Eksploatuodami ryšio įtaisus, laikykitės jūsų šalyje galiojančių teisinių reikalavimų, taisyklių ir sąlygų.

Akumuliatorius išmeskite nepakenkdami aplinkai.

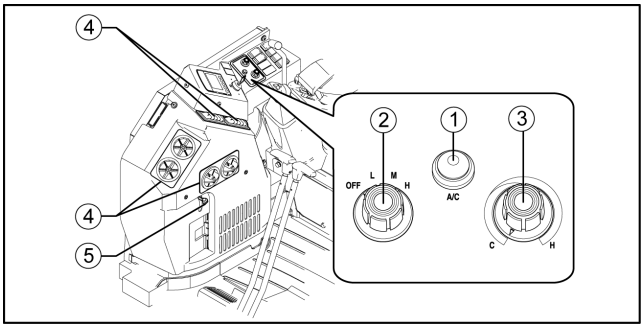
⚠ PAVOJUS

Jei nešiojate širdies stimuliatorių, kad išvengtumėte trikdžių su savo medicinine įranga, nenešiokite mobiliojo ryšio telefono įrenginyje su tolimačiu fotoaparatu.

Žmonės, turintys širdies stimuliatorių, turi pasirūpinti, kad tarp širdies stimuliatoriaus ir antenos SMARTASSIST-REMOTE, būtų ne mažesnis kaip 22 cm atstumas.Šis minimalus atstumas užtikrinamas atliekant visas eksploatavimo ir techninės priežiūros operacijas, kurios aprašytos šiame vadove.

- Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo pardavimo agentą.

6 ORO KONDICIONIERIAUS VEIKIMAS



1 = Veikimo jungiklis

2 = Ventiliatoriaus jungiklis: nustato ventiliatoriaus greitį.

3 = Temperatūros kontrolės jungiklis: suteikia galimybę nustatyti norimą temperatūrą.

4 = Oro sklaidytuvas

5 = Oro perdirbimas kontrolės svirtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

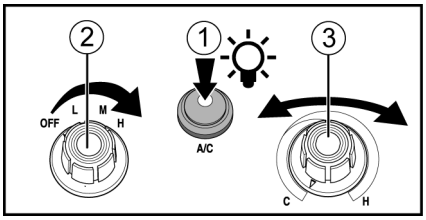
Jeigu oro kondicionavimo sistema veikia, gali susidaryti šerkšnas. Tai yra normalus reiškinys ir atsiranda dėl susidariusios vandens dalelių kondensacijos ore.

Po ilgo darbo karštyje, įjunkite klimato kontrolės sistemą ir atidarykite kabinos dureles bei langus, kad pagerėtų oro cirkuliacija.

Tinkamai nustatykite temperatūrą, kadangi nustatę per žemą, rizikuojate peršalti.

Jeigu kabinoje blogai cirkuliuoja oras arba neveikia klimato kontrolės sistema, nedelsdami ją išjunkite (jungiklis OFF pozicijoje) ir susisiekite su savo pardavimo agentu. Naudodami netinkamomis sąlygomis galite sugadinti įrangą.

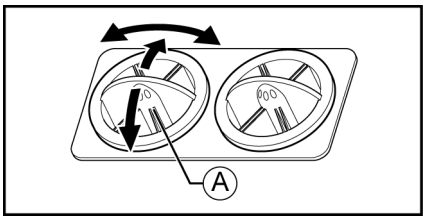
Kiekvieną savaitę bent kartą kelioms minutėms įjunkite oro kondicionavimo sistemą ; tai padės išlaikyti gerą įrangos veikimą.

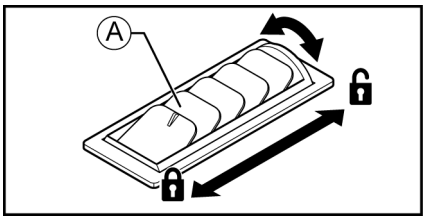


1 = Veikimo jungiklis

2 = Ventiliatoriaus jungiklis

3 = Temperatūros kontrolės jungiklis





A = Grotelės

1. Įjunkite veikimo jungiklį.

SVARBU

Nejunkite kondicionieriaus vos tik užvedę mašiną, kad išvengtumėte šiluminio variklio perkrovos.

2. Nustatykite ventiliatoriaus jungiklį į pageidaujamą poziciją.

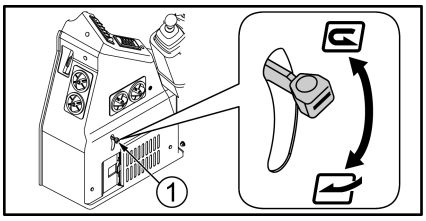
3. Nustatykite temperatūros kontrolės mygtukas nustatyti norimą temperatūrą.

Užrašai

Kai ventiliatoriaus jungiklis yra OFF pozicijoje, šviesos įrenginys yra įjungtas, o kompresorius neveikia, net jeigu veikimo jungiklisyra ON pozicijoje.

4. Sureguliuokite oro pūtimo kryptį nukreipdami groteles į pageidaujamą pusę. Rekomenduojama įjungti ventiliatorių siekiant sukurti perteklinį slėgį kabinoje, kad darbo metu į kabiną patektų mažiau dulkių.

Oro perdirbimas

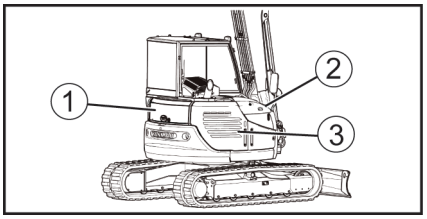


1 = Oro perdirbimas kontrolės svirtis

= Išorės oras yra atšaldomas arba sušildomas ir pučiamas į kabiną.

= Kabinos oras yra atšaldomas arba sušildomas ir pučiamas kabinoje.

7 GAUBTUVAI



1 = Variklio gaubtuvas

2 = B gaubtuvas

3 = R gaubtuvas

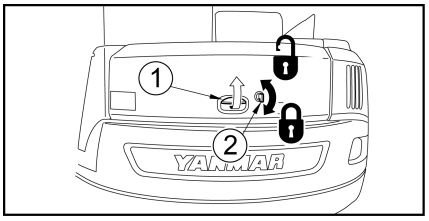
7.1 Variklio gaubtuvas

- Po šiuo kapotu yra:
  - plėtimosi indas
  - variklio alyvos matuoklį
  - variklio alyvos bako anga

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite variklio gaubtuvo veikiant mašinai. Įvairius lygmenis tikrinti ir peržiūrėti reikia tada, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

Gaubtuvo atidarymas

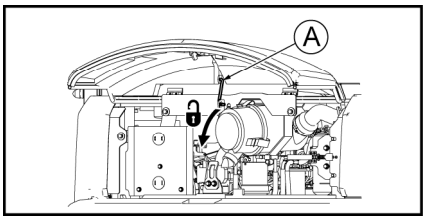


1 = Išorinė rankenėlė

2 = Raktas

1. Įkiškite užvedimo raktą į spynelę.
2. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
3. Norėdami atidaryti variklio gaubtuvas, patraukite lauke rankenėlę.
4. Užfiksuokite gaubtuvą naudodami strypą.

Gaubtuvo uždarymas



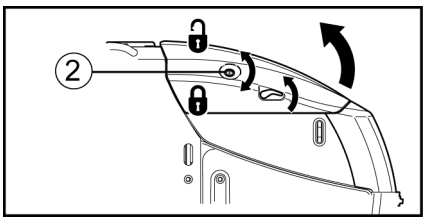
A = Strypą

1. Atsargiai pakelkite gaubtuvą ir paspauskite strypą, kad jis nenusileistų.
2. Uždarykite gaubtuvą.
3. Spauskite iš viršaus, kol išgirsite garsų spragtelėjimą.
4. Norėdami užrakinti, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

7.2 B gaubtuvas

- Po B gaubtuvu yra:
  - degalų bakelio pildymo anga
  - hidraulinės alyvos bako angos kamštį

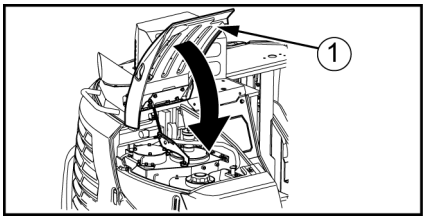
Gaubtuvo atidarymas



2 = Raktas

1. Įkiškite užvedimo raktą į spynelę.
2. Pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę.
3. Norėdami atidaryti gaubtuvas, patraukite lauke rankenėlę.
4. Užfiksuokite gaubtuvą naudodami strypą.

Gaubtuvo uždarymas



1 = B gaubtuvas

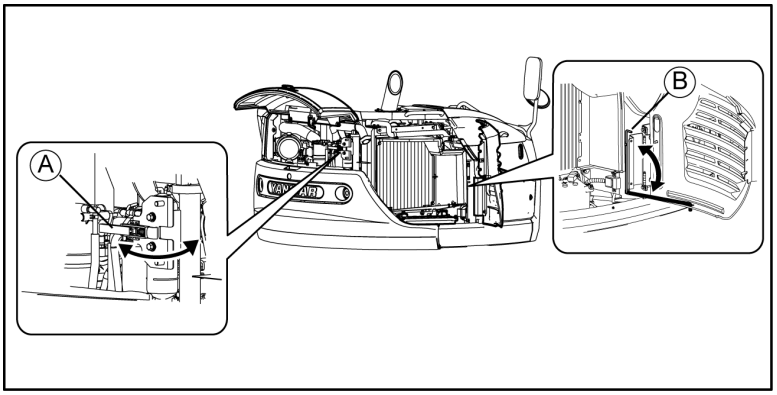
1. Atsargiai pakelkite gaubtuvą ir paspauskite strypą, kad jis nenusileistų.
2. Uždarykite gaubtuvą.
3. Spauskite iš viršaus, kol išgirsite garsų spragtelėjimą.
4. Norėdami užrakinti, pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.

7.3 R gaubtuvas

- Po R gaubtuvu yra:
  - baterija
  - kuro siurblys
  - radiatorius

Gaubtuvo atidarymas

1. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
2. Norėdami išjungti apsaugą, patraukite rankenėlę.
3. Užfiksuokite gaubtuvą naudodami strypą.



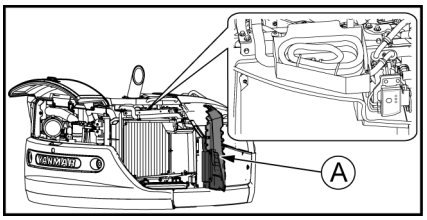
A = Rankenėlė
B = Strypą

Gaubtuvo uždarymas

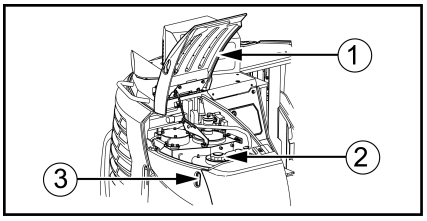
1. Atsargiai pakelkite strypą, kad jis nenusileistų.
2. Uždarykite gaubtuvą.

8 ELEKTRINIO KURO PILDYMO SIURBLIO NAUDOJIMAS

- Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.
- Sustabdykite variklį pasukdami raktą iš ON pozicijos į OFF poziciją.



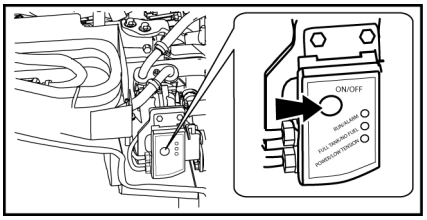
A = R gaubtuvas



1 = B gaubtuvas

2 = Degalų bakas

3 = Kuro matuoklis



1. Atidarykite gaubtą **R.** Elektrinis kuro pildymo siurblys yra po dešiniuoju mašinos gaubtu.
2. Nuimkite siurbimo vamzdelį nuo jam skirtą vietą.
3. Atsukite siurbimo filtro kamštį.
4. Panardinkite siurbimo filtrą į įsiurbiamus degalus.
5. Užvedimo raktu atidarykite B gaubtą. Atidarykite kuro bako kamštį.
6. Įjunkite siurblį spausdami veikimo / stabdymo mygtuką.

   Užrašai

   Bake yra lygio daviklis (siurblio automatinis išjungimas).
7. Nuimkite įsiurbimo filtrą nuo degalus.
8. Uždarykite filtro kamštį.
9. Įdėkite siurbimo vamzdelį į jam skirtą vietą.
10. Uždarykite bako kamštį.
11. Uždarykite gaubtuvą.

9 PASIRINKIMAI

• YANMAR draudžia papildomų detalių montavimą , nes tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sutrumpinti mašinos tarnavimo laiką.

• Jeigu vis dėlto įrengiate ir naudojate neleistiną papildomą įrangą ar detales, garantija gali būti anuliuota.

9.1 Ilgas vairaratis

• Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

• Kartu su ilguoju vairaračiu, nepatartina naudoti hidraulinį kūjį.

9.2 Pusgrandinė

• Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

• Pusgrandinę sudaro guminiai vamzdeliai ir du dvipusiai vožtuvai primontuoti prie kaušo kėliklio maitinimo kabelių.

SVARBU

Kaskart prieš naudodami kurį nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

1 Savybės, puslapis 195

⚠DĖMESIO

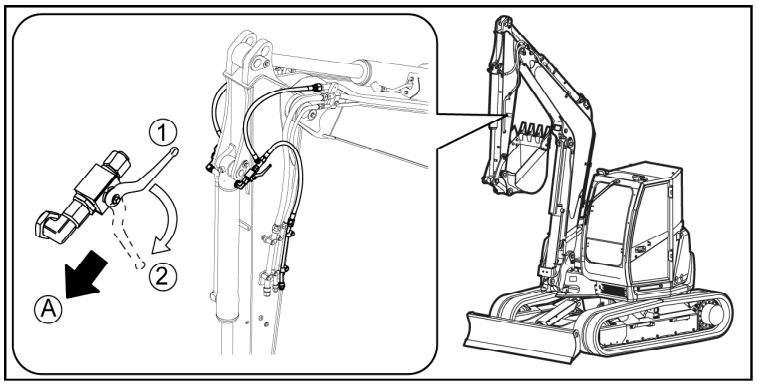
Prieš prijungdami ar atjungdami hidraulines žarnas pašalinkite hidraulinės grandinės likutinį spaudimą.

1.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 159

• Vožtuvų rankenėles nustatykite taip, kad uždarytumėte kaušo kėliklio maitinimą ir atidarytumėte ant mašinos sumontuotos detalės maitinimą.

Užrašai

Norėdami, kad kaušo kėliklis arba detalė gautų tinkamą maitinimą, įsitikinkite, kad abi rankenėlės yra toje pačioje padėtyje.

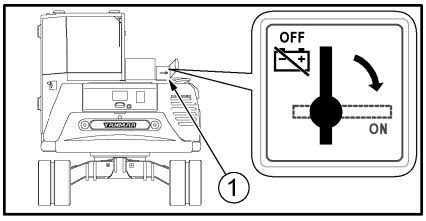


A = Priekinė pusė

1 = Kaušo kėliklio maitinimas

2 = Detalės maitinimas

9.3 Saugiklis

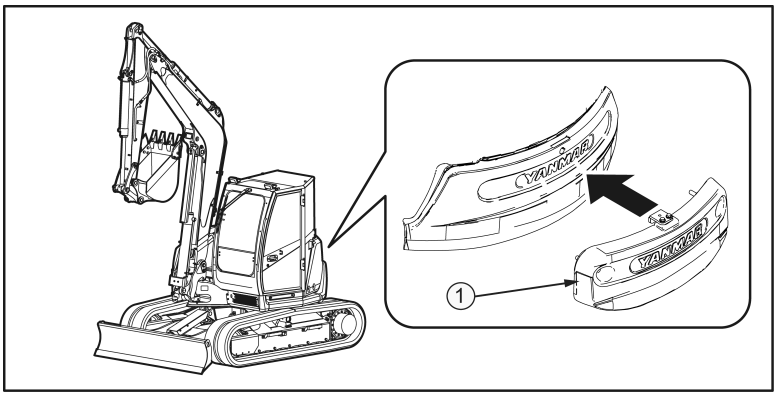


• Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

• Šis jungiklis gali tiesiogiai nutraukti baterijos matinimą.

1 = Saugiklis

9.4 Papildomas atsvaras



• Mašinoje gali būti įrengtas papildomas atsvaras, kuris jai užtikrins geresnį stabilumą ir suteiks papildomos kėlimo galios.

1 = Papildomas atsvaras

9.5 Keliamoji áranga

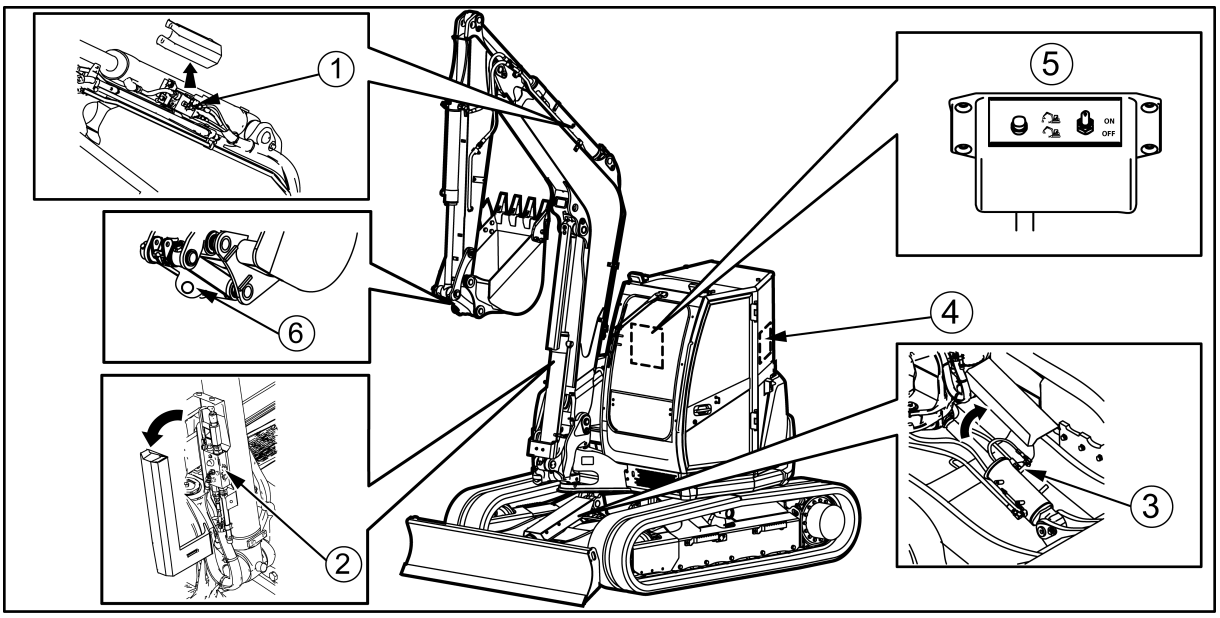
⚠ SVARBU

Šio rinkinio sudėtis priklauso nuo mašinos konfigūracijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlikite kėlimo operacijø, jeigu jûsø priemonėje nesumontuota þemiau nurodyta keliamoji áranga.

13 Krovinio kėlimas, puslapis 134



1 = Balansyro vožtuvas

2 = Strėlės vožtuvas

3 = Stumtuvo vožtuvas

4 = Kėlimo skydai

5 = Perkrovos blokas

6 = Kėlimo žiedas

9.5.1 Apsaugos sklendės

Apsauginės sklendės turi būti pritvirtintos žiedu. Šios sklendės turi būti pritvirtintos prie strėlių, geležtės ir mašinos svirties kėliklių, kad guminių vamzdelių trūkimo atveju, įranga nenukristų ant žemės.

9.5.2 Kėlimo žiedas

- Norint mašina pakabinti krovinį, reikalaujama turėti atitinkamą žiedą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Sulituotas kėlimo žiedas ant svirtelės turi būti gerai pritvirtintas apsauginėmis sklendėmis.

SVARBU

Jei mašina turi priedą su kėlimo įrenginiu, stūmimo trauklė su ąsiniu varžtu į šį rinkinį gali neįeiti.

- Patikrinkite, ar žiedas ir jo surinkimo pagrindas nėra sugadinti. Jeigu aptinkate gedimų, paprašykite savo pardavimo agento atvykti.
- Šis pasirinkimas turi būti periodiškai tikrinamas.

SVARBU

Metalinis kabelis ar kėlimo kablys gali atsiskirti nuo žiedo,jeigu pastarasis nėra vertikalioje pozicijoje.

Įrenkite tokį įrenginį, kuris galėtų sutrukdyti netyčiniam krovinio, kabančio ant mašinos kėlimo žiedo (kablio su užraktu, apkabos, ąselės ir kt.), nukabinimui ir kurio M.N.A.[1] yra lygi ar didesnė nei keliamos apkrovos.

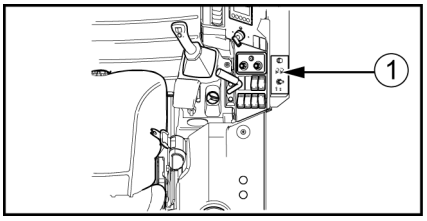
1. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

9.5.3 Perkrovos blokas

• Kai operatorius nori kaþkà pakelti, bûtina, kad perkrovos bloko jungiklis bûtø ájungimo pozicijoje, kad operatorius bûtø informuojamas apie apvirtimo taškus, priklausomai nuo keliamos ákrovos ir árangos pozicijos.

• Garsinis signalas áspëja operatoriø, kad jo keliama ákrova yra per sunki ir gali apversti transporto priemonæ.

• Kai pasigirsta garsinis signalas, operatorius privalo nedelsiant padëti keliamà ákrovà ant þemës, kadangi ji gali apversti transporto priemonæ.

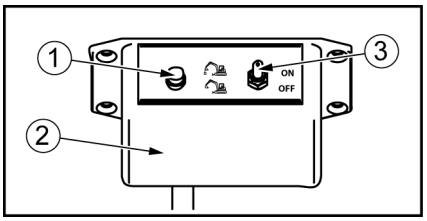


1 = Perkrovos blokas

⚠ SVARBU

Net ir aktyvavus apkrovos indikatoriaus blokà, operatorius turi ásitikinti, kad keliama ákrova neviršija apkrovos lentelëje nurodytos vertës.

Draudþiama kelti ákrovas neájungus perkrovos bloko.



1 = Þalia šviesa: Ásijungia, kai aktyvuojamas apkrovos indikatorius.

2 = Kabinoje esantis perkrovos blokas.

3 = Jungiklis

9.5.4 Kėlimo skydai

• Skydas, kuriame rodoma mašinos pakėlimo galia, yra įrengti saugos vožtuvai.

⚠ PAVOJUS

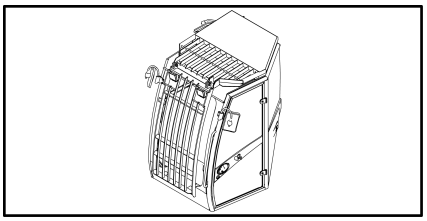
Skydą reikia montuoti kabinoje taip, kad jis būtų matomas operatoriui iš valdymo kabinos, kai jis naudojasi mašina.

Pažvelkite į jį prieš pradėdami krovinio kėlimo operaciją.

9.6 Krintančių objektų apsaugos FOPS 2

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu viena iš apsaugos priemonių yra sugadinta, nedelsdami ją pakeiskite, kad išvengtumėte sužalojimų. Nedarykite jokių pakeitimų ir neremontuokite jos.



- Mašinoje turi būti FOPS II apsauginis mechanizmas, siekiant užtikrinti saugumas atliekami šie veiksmai:
  - Griovimas
  - Operacijos su įrašai
- Ant agregato sumontuotos apsaugos struktūros atitinka normų ISO 10262, 2000 (FOPS) reikalavimus.

9.7 Atskirtuvo / nusodintuvo signalizacija

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Parinktį sudaro detektorius, aptinkantis vandenį atskirtuve / nusodintuve, spindulių pluoštas ir garsinis signalas.
- Jei atskirtuve / nusodintuve bus aptikta vandens, kabinoje pasigirs greitas pypsėjimas. Sustabdykite įrenginį ir pradėkite atskirtuvo / nusodintuvo valymą:

4.1.4 Skirstiklio / indo valymas, puslapis 173

9.8 Nuimamas švyturėlis ir galinė šviesos diodų lempa

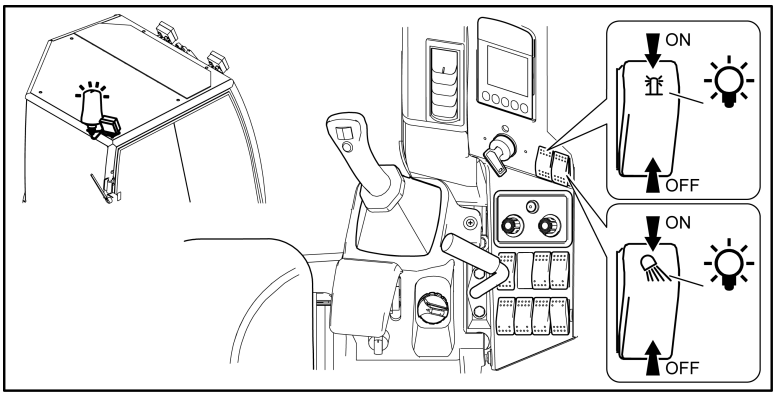
⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami saugiai užbaigti montavimą, išlaikykite tris atramos taškus. Jei nėra trijų stabilių atramos taškų, naudokite tokią įrangą, kuri būtų pritaikyta saugiam darbui su mašina.

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Šį pasirenkamą elementą sudaro:
  - Švyturėlis
  - Galinio žibinto
  - Elektros laidai
  - Laikiklis
  - Švyturėlio jungiklis
  - Galinio žibinto jungiklis

⚠ SVARBU

Šio rinkinio sudėtis priklauso nuo mašinos konfigūracijos.



- Norėdami įjungti kabinos gale pritvirtint1 šviesos diodų lempą, paspauskite kabinoje, vairuotojo sėdynės dešinėje esantį jungiklį.
- Norėdami įjungti kabinos gale sumontuotą švyturėlį, paspauskite kabinoje, dešinėje vairuotojo pusėje esantį jungiklį.
- Kaip įtvirtinti švyturėlį:

1. Nuimkite apsauginį gaubtelį nuo strypo antgalio.
2. Užmaukite švyturėlio antgalį ant strypo ir priveržkite švyturėlio pagrinde esančią veržlę.

9.9 Laivyno valdymo sistema

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Laivyno valdymo sistemą sudaro tolimatis fotoaparatas ir elektrinis spindulys.
- Tolimatį fotoaparatą galima susieti su įrenginiu su apsaugos nuo vagystės sistema su hidrauliniu užraktu arba imobilizatoriumi.
- Laivyno valdymo sistema leidžia sužinoti geografinę naudojamų įrenginių padėtį. Fotoaparato GPS funkcijos naudojamos įrenginiui priskirtu GSM numeriu nusiunčiant SMS žinutę, taip gaunant prieigą prie valdymo paslaugų per tinklo portalą (galima naudotis išmaniojo telefono programėle).
- Tolimačiame fotoaparate yra įrengtas GSM modemas ir GPS imtuvas, skirtas įrengtos mašinos informacijai perduoti. Vienas akumuliatorius įkrauna tolimatę kamerą, jei mašinos maitinimas nutrūksta, taip užtikrindamas autonominį laivyno valdymo sistemos veikimą tam tikrą laiko tarpą.

⚠ DĖMESIO

Po įdiegimo tolimačio fotoaparato negalima išjungti.

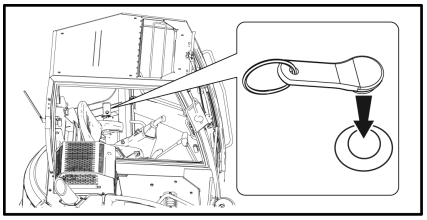
Nenaudokite zonose, kuriose draudžiama naudotis mobiliojo ryšio telefonais (ligoninėse, oro uostuose, kasybos darbų vietose ir pan.).

Su įrenginiu neikite į galimai sprogią aplinką, nes Jūsų fotoaparatas gali sukelti sprogimą ar gaisrą arba sukelti rimtų sužalojimų. Pavojingos zonos yra pažymimos atitinkamais ženklais darbo vietose; laikykitės perspėjimų, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

⚠ PAVOJUS

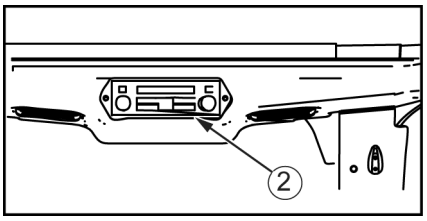
Jei nešiojate širdies stimuliatorių, kad išvengtumėte trikdžių su savo medicinine įranga, nenešiokite mobiliojo ryšio telefono įrenginyje su tolimačiu fotoaparatu.

- Tolimatį fotoaparatą galima susieti su įrenginiu su apsaugos nuo vagystės sistema su hidrauliniu užraktu arba imobilizatoriumi.
- Išsamesnės informacijos ieškokite prie mašinos pridedamose instrukcijose.



1. Įkiškite kodų raktą į rakto skaitytuvą valdymo pulte.
2. Paskui per 30 sekundžių pasukite užvedimo raktą.

9.10 Radijas



- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Skaitykite kartu su radiju pateiktą trumpą naudojimo aprašymą.

2 = Radijas

9.11 Sparčioji jungtis

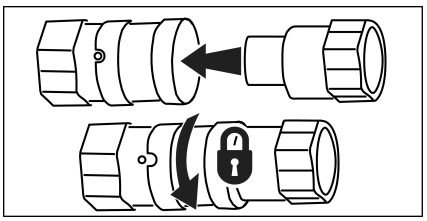
- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.

⚠DĖMESIO

Prieš prijungdami ar atjungdami hidraulines žarnas pašalinkite hidraulinės grandinės likutinį spaudimą.

1.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 159

Jungimas



1. Atremkite skydo mova. Lengvas spragtelėjimas reiškia, kad sujungimas atliktas. Guolis movos išsiskiria iš į lizde esančią skylutę.
2. Pasukite įvorę dėl rankovės jungties, apsaugoti jungtį.

Užrašai

Prieš pradėdami naudoti mašiną, nuvalykite adapterio paviršių,

Atjungimas

Kad atjungtumėte, sukdami traukite įvorę, kol jos briaunos atsiskirs nuo prilaikančio guolio, po to lengvai stumtelėkite įvorę atgal.

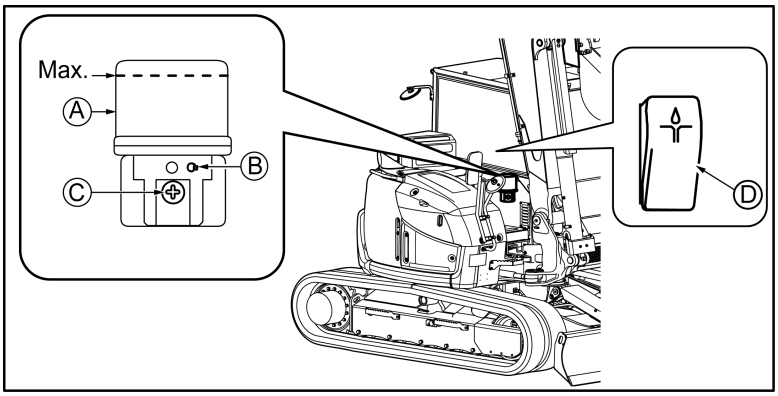
9.12 Centralizuotas tepimas

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Centralizuotas tepimas automatizuoja jūsų agregato cilindrinių mechanizmų sutepimą. Jame sumontuotas laikrodinis mechanizmas, leidžiantis nustatyti ciklą ir tepimo laiką.
- Laikmatis įsijungia užvedus agregatą ir išsijungia visiškai sustojus agregatui. Nutrūkus kontaktui įregistruojama praėjusi trukmė iki būsimo tepimo ir kitą kartą paleidus agregatą laikmatis pradeda skaičiuoti nuo šios reikšmės.

⚠ DĖMESIO

Sutepimo ciklai reguliuojami gamykloje, siekiant optimizuoti įrenginio eksploatacines savybes; griežtai rekomenduojama jų nekeisti.

- Vairuotojo kabinoje esantis jungiklis leidžia paleisti mašinos ašių sutepimą.



A = Rezervuaras
B = Pildymo jungtis
C = Vadymo pulto gaubtas
D = Jungiklis
MAX = Pildymo limitas

⚠ DĖMESIO

Neužkimškite angos, esančios viršutinėje rezervuaro dalyje, kad neužblokuotumėte pildymo.

⚠ PAVOJUS

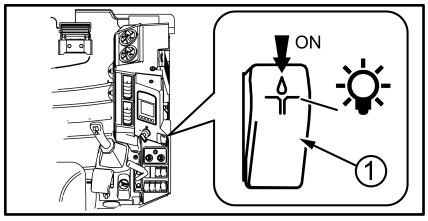
Pripylus per daug rezervuaras gali sprogti ir sužaloti.

- Norėdami vėl įkrauti centralizuotą tepimą, įjunkite tepimo siurblį ant pildymo jungties siurbtuko (B).

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

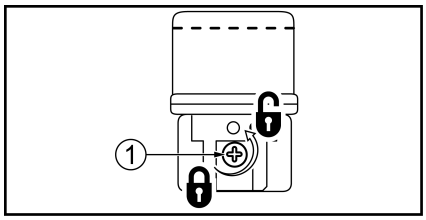
Centralizuoto tepimo naudojimas

• Galima įjungti tepimą rankiniu būdu, siekiant patikrinti, ar tepimo siurblys veikia gerai ir ar agregatą reikia tepti papildomai:



– Paspauskite kabinoje esantį jungiklį.

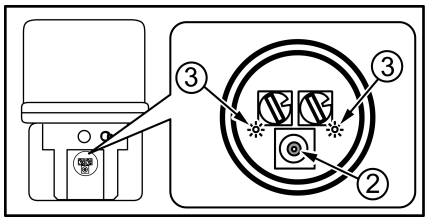
1 = Jungiklis



– Paspauskite ir 2 sekundes palaikykite mygtuką, esantį po abiem komutatoriais, kol užsidegs dešinysis šviesos diodas.

Užrašai

Norėdami pasiekti laikrodinį mechanizmą, nuimkite ant tepalo rezervuaro viršaus esantį apsauginį kamštelį.



1 = Vadymo pulto gaubtas

2 = Jungiklis

3 = Apšvietimas

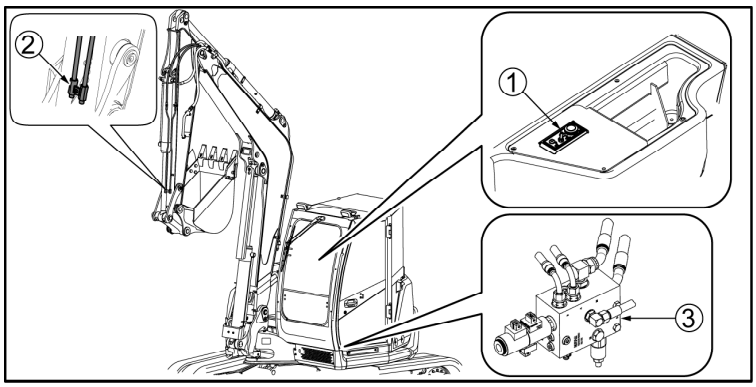
• Tepimo ciklas sutrumpinamas ir tepimas pradedamas įprastai. Atlikus tepimą tepimo ciklas vėl grįžta į nulinę padėtį.

9.13 Nuolatinio spaudimo hidraulinė linija

⚠ SVARBU

Šiame skirsnyje pateiktos instrukcijos gali keistis dėl teisės aktų, susijusių su greitai prijungiamomis hidraulinėmis linijomis, pakeitimų.

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Pasirinktinį įrenginį sudaro sklendė ir jos atrama, hidraulinė linija ir greito prijungimo valdymo blokas arba jungiklis.



1 = Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė / Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis

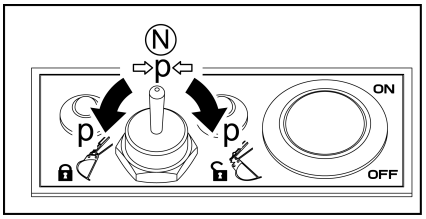
2 = Hidraulinė linija

3 = Hidraulinė voþtuvas

- Hidraulinis linija maitinama per hidraulinio vožtuvo, kuris užtikrina reikmens fiksacijos spartaus tvirtinimo.

Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė

- Norėdami sumontuoti ar išmontuoti semtuvą ar priedą, naudokitės po kabina esančia valdymo dėže.



p = Hidraulinės grandinės spaudimas

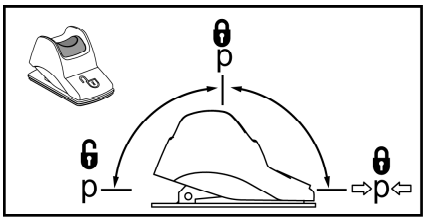
N = Neutralus

⇨p⇦ = Nuolatinio spaudimo

Nuolatinio spaudimo hidraulinė linija	150 bar

Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis

- Norėdami sumontuoti ar išmontuoti semtuvą ar priedą, naudokitės po kabina esančia jungiklį.



p = Hidraulinės grandinės spaudimas

⇨p⇦ = Nuolatinio spaudimo

Nuolatinio spaudimo hidraulinė linija	150 bar

9.15 Spartusis hidraulinis tvirtinimas L-SYSTEM, puslapis 71

9.14 Spartusis mechaninis tvirtinimas

⚠ SVARBU

Naudokite YANMAR gamybos detales, rekomenduojamas detalių kataloge.

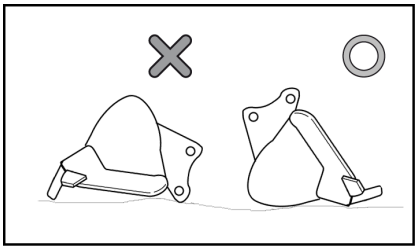
⚠ SVARBU

Kaskart prieš naudodami kurį nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

1 Savybės, puslapis 195

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:



- **ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,**

10.2 Suderintos detalės, puslapis 125

- **ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,**
- **ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite jungties tarp greitaveikės jungties ir padargo būklę (švarą, smūgius ir t. t.).

Griežtai draudžiama manevruoti kaušu ar padargu, jei jis yra blogai pritvirtintas greitaveikėje jungtyje, nes blogai pritvirtinus naudojimo metu jis gali nukristi.

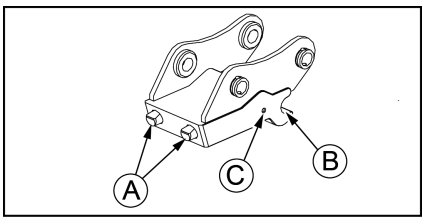
⚠ SVARBU

Kai kurios sparčiosios jungtys gali turėti kėlimo taškus. Atlikdami bet kokias kėlimo operacijas, laikykitės šio vadovo atitinkamuose skyriuose pateiktų nurodymų.

13 Krovinio kėlimas, puslapis 134

9.14.1 Spartusis mechaninis tvirtinimas L-SYSTEM

Spartaus tvirtinimo struktūra



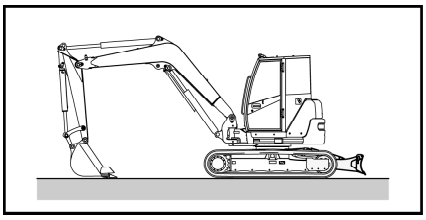
Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Fiksatoriaus smaigas

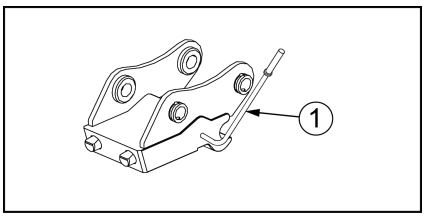
B = Tvirtinimo kabliai

C = Užraktas

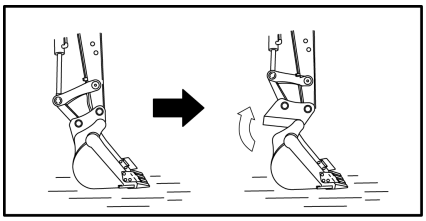
Detalės išėmimas



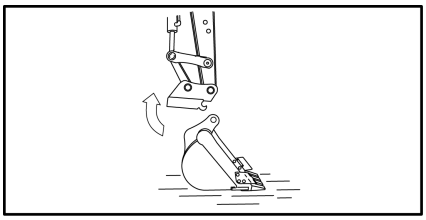
1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Padėkite detalę ant žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.



4. Mygtuką (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai užsifiksuotų jiems skirtoje vietoje.
5. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.



6. Sutraukite kaušo keltuvą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.



7. Lėtai pakelkite įrenginio strėlę, kad iki galo išlaisvintumėte kaušo arba padargo greitaveikę jungtį.

Detalės surinkimas

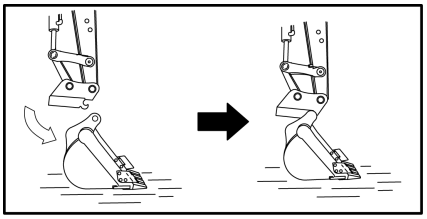
1. Užtikrinkite, kad padargas būtų padėtas ant plokščio, stabilaus paviršiaus.
2. Patikrinkite, ar blokavimo kaiščiai yra sutraukti į greitaveikę jungtį.

Jeigu kaiščiai yra ištrauktoje padėtyje:

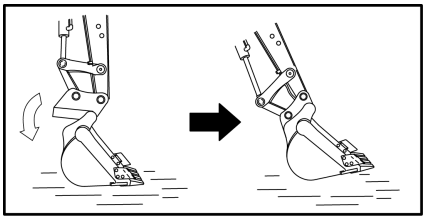
a. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.

b. Mygtuką (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai užsifiksuotų jiems skirtoje vietoje.

c. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.



3. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.



4. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.

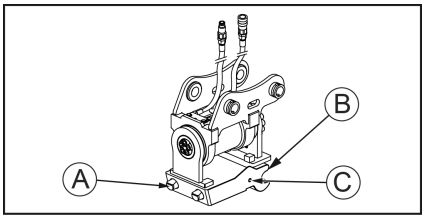
⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio etapo metu padargas nėra užsifiksavęs greito prijungimo movoje. Apribokite maksimalų aukštį, kad padargui nukritus nebūtų rimtų pasekmių.

5. Paimkite su padargu pateiktą veržliaraktį ir jį įkiškite į angą greito prijungimo movoje.
6. Mygtuką (1) pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai iki galo įsikištų į padargą.
7. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

9.14.2 Powertilt su spartusis mechaninis tvirtinimas L-SYSTEM

Spartaus tvirtinimo struktūra



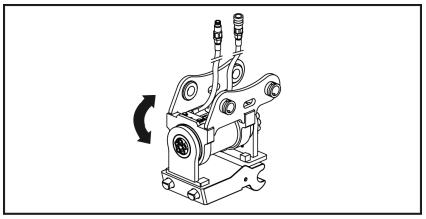
Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Fiksatoriaus smaigas

B = Tvirtinimo kabliai

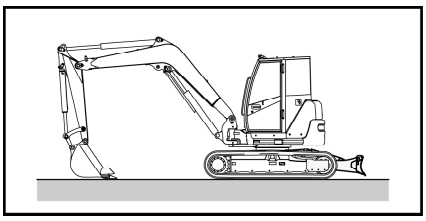
C = Užraktas

Padargo palenkimas

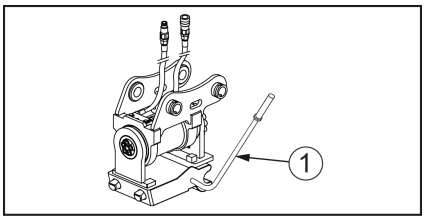


Padargui pakreipti naudokite PTO komandas. Padargą galima pakreipti į kairę arba dešinę naudojant ant greito prijungimo movos esantį hidraulinį variklį.

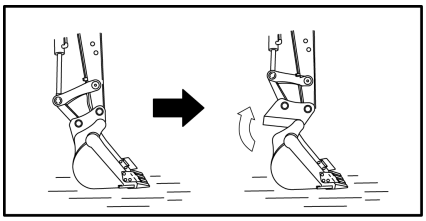
Detalės išėmimas



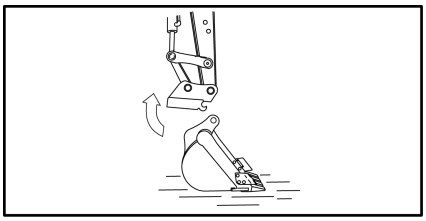
1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Padėkite detalę ant žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.



4. Mygtuką (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai užsifiksuotų jiems skirtoje vietoje.
5. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.



6. Sutraukite kaušo keltuvą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.



7. Lėtai pakelkite įrenginio strėlę, kad iki galo išlaisvintumėte kaušo arba padargo greitaveikę jungtį.

Detalės surinkimas

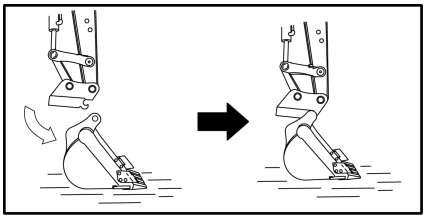
1. Užtikrinkite, kad padargas būtų padėtas ant plokščio, stabilaus paviršiaus.
2. Patikrinkite, ar blokavimo kaiščiai yra sutraukti į greitaveikę jungtį.

Jeigu kaiščiai yra ištrauktoje padėtyje:

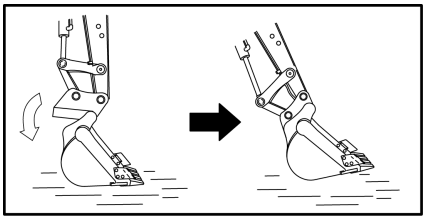
a. Paimkite su padargu pateiktą raktą ir įkiškite jį į greitaveikės jungties angą.

b. Mygtuką (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai užsifiksuotų jiems skirtoje vietoje.

c. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.



3. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.



4. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.

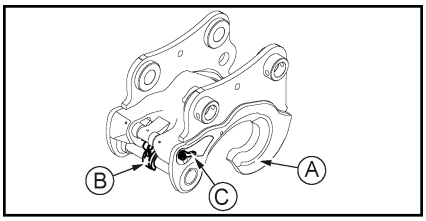
⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio etapo metu padargas nėra užsifiksavęs greito prijungimo movoje. Apribokite maksimalų aukštį, kad padargui nukritus nebūtų rimtų pasekmių.

5. Paimkite su padargu pateiktą veržliaraktį ir jį įkiškite į angą greito prijungimo movoje.
6. Mygtuką (1) pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad fiksuojamieji kaiščiai iki galo įsikištų į padargą.
7. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.
8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

9.14.3 Spartusis mechaninis tvirtinimas ACB

Spartaus tvirtinimo struktūra



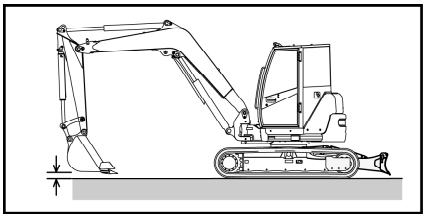
Spartaus keitimo sistemą sudaro:

A = Tvirtinimo kabliai

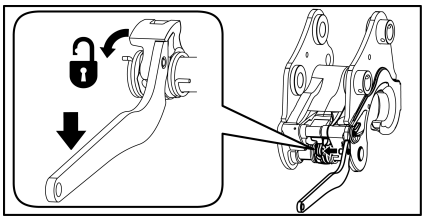
B = Kumštelis

C = Įtaisas

Detalės išėmimas

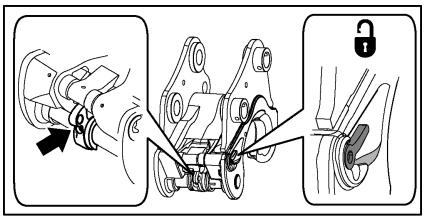


1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Priedą pastatykite maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
3. Paimkite su padargu pateiktą raktą.
4. Raktą įkišite iš dešinės į kairę išilgai kumštelio, kad rakto kablys atsidurtų kumštelio kiaurymėje.

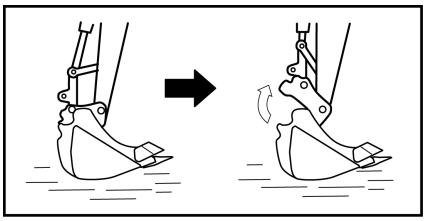


5. Norėdami atlaisvinti detalę, pakelkite kumštelį raktu svertiniu judesiu.

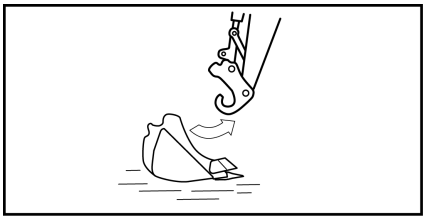
⚠ PAVOJUS
Pasukus raktą kaušas arba padargas atsikabina ir paliečia žemę. Saugokitės, kad kaušas arba padargas nesutraiškytų jums rankų arba kojų.



6. Indikatorius turi būti uždarytoje pozicijoje ir turi matytis kumštelio kiaurymė. Priešingu atveju raktu pakartokite pakėlimo judesį.
7. Ištraukite raktą ir saugiai padėkite.



8. Sutraukite kaušo keltuvą, kad išsiblokuotų galinė greitaveikės jungties dalis.



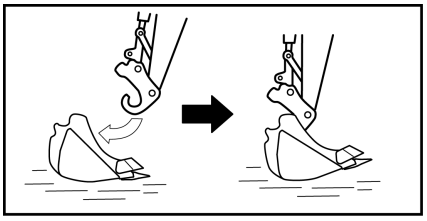
9. Pajudinkite balansyrą, kad greitaveikė jungtis išlystų iš padargo.

Detalės surinkimas

1. Užtikrinkite, kad padargas būtų padėtas ant plokščio, stabilaus paviršiaus.
2. Nuvalykite visas detales.

   Užrašai

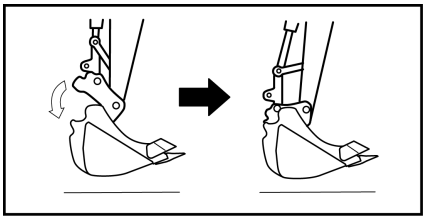
   Prieš prijungdami detales, patikrinkite kumštelio padėtį. Indikatorius turi būti uždarytoje pozicijoje ir turi matytis kumštelio kiaurymė. Priešingu atveju raktu pakartokite pakėlimo judesį.
3. Visiškai išimkite kaušo kėliklį.



4. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.
5. Norėdami tinkamai įtaisyti detalę sparčiojoje jungtyje, lėtai pakelkite rodyklę, kad pakeltumėte detalę.

   Užrašai

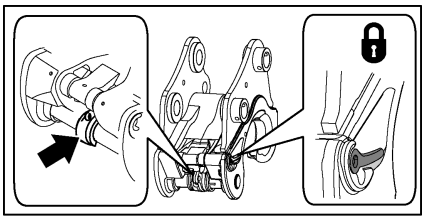
   Pakelkite detalę iki pakankamo aukščio, kad kaušo kėliklis visiškai atsilenktų.



6. Visiškai ištiesinkite kaušo kėliklį, kad užrakintumėte spartaus tvirtinimo sistemą.

   Užrašai

   Užrakinant spartaus tvirtinimo sistemą, turi pasigirsti spragtelėjimas.



7. Įsitikinkite, kad indikatorius yra užrakintoje padėtyje.

   Užrašai

   Indikatorius turi slėpti dažytą indikatoriaus zoną.
8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

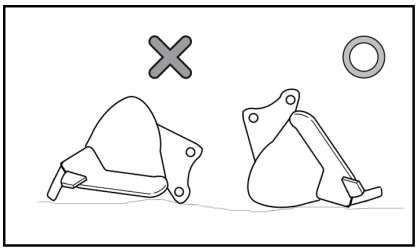
9.15 Spartusis hidraulinis tvirtinimas L-SYSTEM

⚠ SVARBU

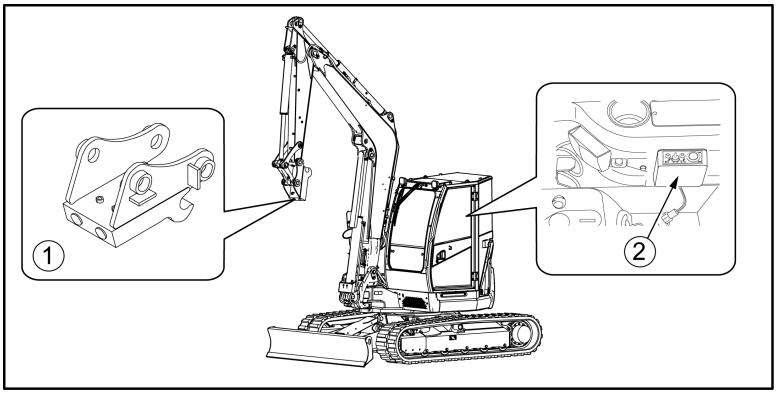
Šiame skirsnyje pateiktos instrukcijos gali keistis dėl teisės aktų, susijusių su greitai prijungiamomis hidraulinėmis linijomis, pakeitimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:



- **ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,**
- **ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,**
- **ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.**

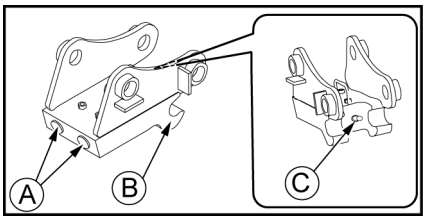


1 = Spartusis hidraulinis tvirtinimas

2 = Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė / Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis

Spartusis hidraulinis tvirtinimas

- Kai fiksavimo strypai atsileidžia, ant sparčiosios jungties matoma indikatoriaus kojelė.
- Kai fiksavimo strypai išstumiami, indikatoriaus kojelė įtraukiama ir jos nebesimato.



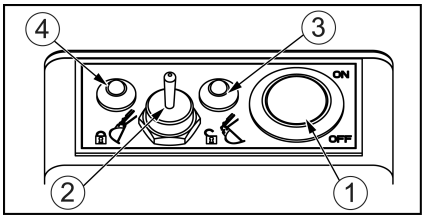
A = Fiksatoriaus smaigas

B = Tvirtinimo kabliai

C = Indikatoriaus kojelė

Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė

- Norėdami sumontuoti ar išmontuoti semtuvą ar priedą, naudokitės po kabina esančia valdymo dėže.



1 = Maitinimo pultas

2 = Blokavimo jungiklis

3 = Įtaisas : išblokuota sparčioji jungtis (raudona)

4 = Įtaisas : užblokuota sparčioji jungtis (žalia)

Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis

• Norėdami sumontuoti ar išmontuoti semtuvą ar priedą, naudokitės po kabina esančia jungiklį.

• **OFF**

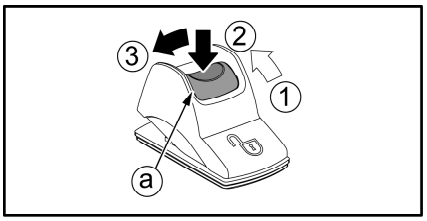
Slėgis mašinos hidraulinėje sistemoje užtikrina spartaus prijungimo įtaiso užfiksavimą.

• **Užrakinimo padėtis**

Slėgis mašinos hidraulinėje sistemoje užfiksuoja spartaus prijungimo įtaisą.

• **Atrakinimo padėtis**

Paspauskite ant jungiklio esančią blokuotę, kad valdymo jungiklio padėtį pakeistumėte iš neutralios padėties į atrakinimo padėtį. Slėgis mašinos hidraulinėje sistemoje atlaisvina spartaus prijungimo įtaisą.



a = Sauga

1 = OFF

2 = Užrakinimo padėtis

3 = Atrakinimo padėtis

Užrašai

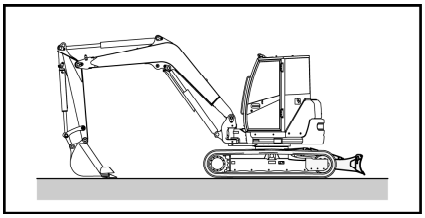
Kai užvedimo raktas atsiduria „ĮJUNGTA“ pozicijoje, pradeda šviesti jungiklio signalinė lemputė.Po kurio laiko kelias sekundes skamba hidraulinės greito sukabinimo jungties garsinis signalas.

Sugedus hidraulinės greito sukabinimo jungties garsiniam signalui, jungiklis išjungiamas ir ima mirkčioti signalinė lemputė.

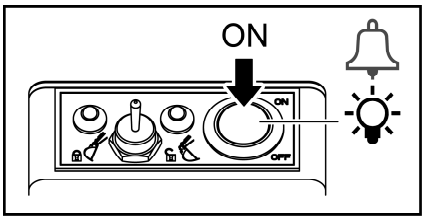
⚠ SVARBU

Jeigu detalė neveikia arba atrodo pažeista, nedelsiant išjunkite mašinos variklį ir susisiekite su savo pardavimo agentu.

9.15.1 Detalės išėmimas (Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė)



1. Padėkite detalę ant žemės.

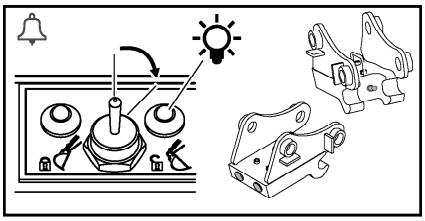


2. Kontaktorių ĮJUNKITE (1).

Kontaktoriaus lemputė įsižiebia ir pasigirsta garsinis signalas.

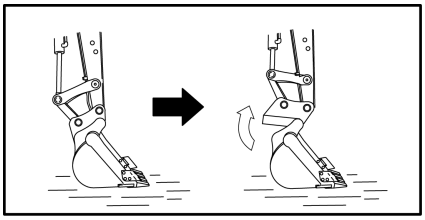
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei lemputė neįsižiebia arba jei nepasigirsta garsinis signalas, kreipkitės į savo pardavėją.

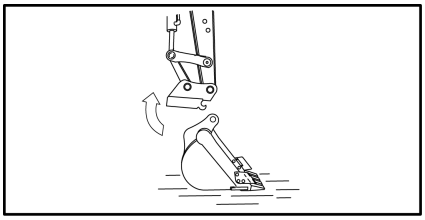


3. Jungiklį (2) laikykite atblokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus įtraukti.

Įsižiebia raudona lemputė. Matosi lygio matuoklis.



4. Pakelkite strėlę, kad tvirtinimo kablius atkabintumėte nuo semtuvo arba kitokio priedo ašies.



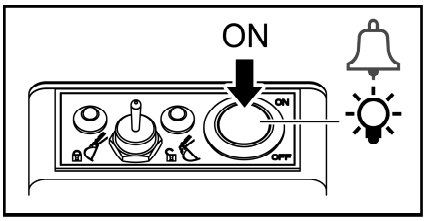
5. Atitraukite spartaus tvirtinimo įrenginį nuo detalės.

6. Kontaktorių (1) IŠJUNKITE.

Šviesos indikatorius išjungiamas ir sustabdomas garsinis signalas.

9.15.2 Detalės surinkimas (Spartaus tvirtinimo valdymo dėžutė)

1. Užtikrinkite, kad padargas būtų padėtas ant plokščio, stabilaus paviršiaus.

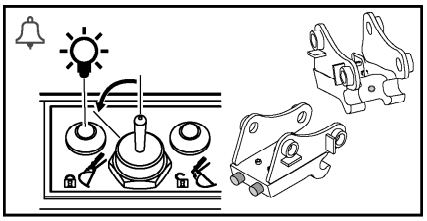


2. Kontaktorių ĮJUNKITE (1).

Kontaktoriaus lemputė įsižiebia ir pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei lemputė neįsižiebia arba jei nepasigirsta garsinis signalas, kreipkitės į savo pardavėją.

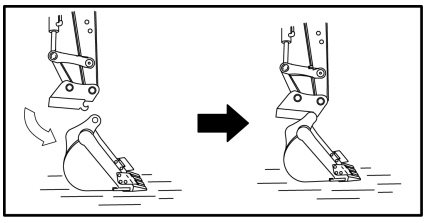


3. Jungiklį (2) laikykite blokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus ištraukti iki galo.

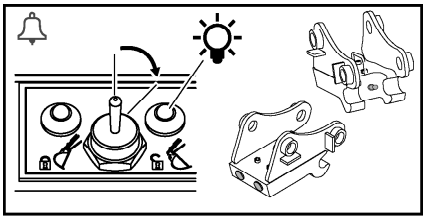
Įsižiebia žalia lemputė. Lygio matuoklio nesimato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kito veiksmo neatlikite tol, kol matomas lygio matuoklis. Jei semtuvą ar kitokį priedą tvirtinsite naudodami greito atjungimo iešmenį, rizikuojate sugadinti lygio matuoklį.

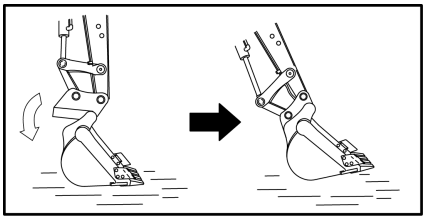


4. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.



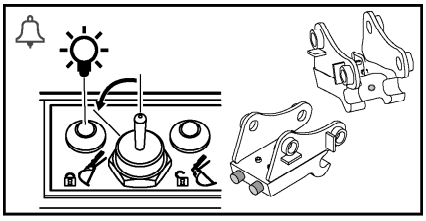
5. Jungiklį (2) laikykite atblokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus įtraukti.

Įsižiebia raudona lemputė. Matosi lygio matuoklis.



6. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.

Lygio matuoklis turi būti matomas iš vairuotojo vietos.



7. Jungiklį (2) laikykite blokavimo padėtyje tol, kol fiksavimo kaiščiai bus ištraukti iki galo.

Įsižiebia žalia lemputė. Lygio matuoklio nesimato.

⚠ PAVOJUS

Įsitikinkite, kad lygio matuoklis gerai įstumtas į greito atjungimo iešmenį ir nebėra matomas. Jei ne, patikrinkite paviršių tarp greito atjungimo iešmens ir priedo (ar jis švarus, sutrenktas ir pan.).

Griežtai draudžiama naudoti semtuvą arba kitokį priedą, jei lygio matuoklis vis dar matomas, nes tai reiškia, kad jis nėra sumontuotas mašinoje ir kyla rizika, kad naudojant mašiną jis iškris.

8. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.

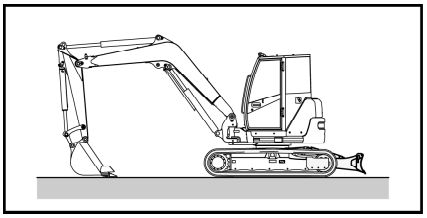
9. Kontaktorių (1) IŠJUNKITE.

Šviesos indikatorius išjungiamas ir sustabdomas garsinis signalas.

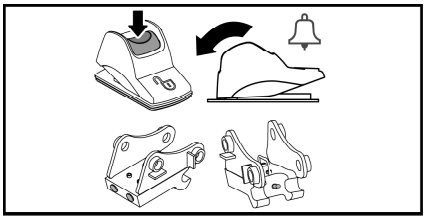
⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais su mašina nedirbkite kai maitinimo kontaktorius nėra IŠJUNGTAS.

9.15.3 Detalės išėmimas (Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis)

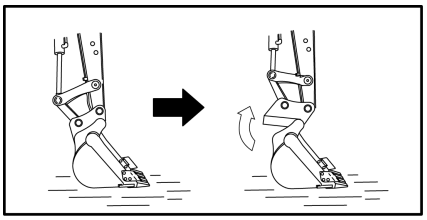


1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.
2. Padėkite detalę ant žemės.

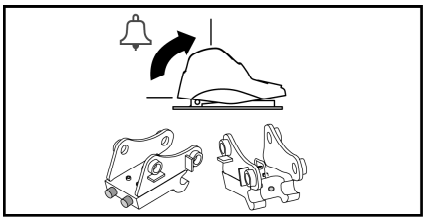


3. Paspauskite ant jungiklio esančią blokuotę, kad jungiklį nustatytumėte atrakintoje padėtyje, ir palaukite, kol fiksuojamieji kaiščiai bus visiškai įtraukti.

Matosi lygio matuoklis. Pasigirsta garsinis signalas.



4. Šiek tiek pakelkite strėlę, kad iš dalies atlaisvintumėte priedą jo veleną sukdami aplink spartaus prijungimo įtaiso kablį.

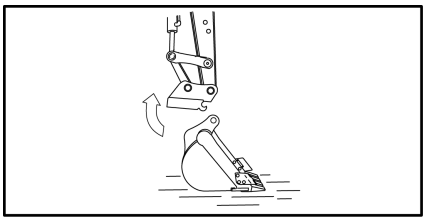


5. Jungiklį nustatykite užfiksavimo padėtyje ir palaukite, kol fiksuojamieji kaiščiai bus visiškai išstumti.

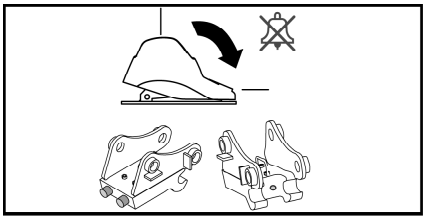
Lygio matuoklio nesimato. Pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kito veiksmo neatlikite tol, kol matomas lygio matuoklis. Jei spartaus prijungimo įtaisas naudojamas su kaušu arba priedu, kyla indikatorinio kaiščio pažeidimo pavojus.



6. Pakelkite strėlę, kad tvirtinimo kablius atkabintumėte nuo semtuvo arba kitokio priedo ašies.



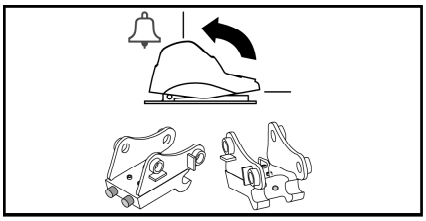
7. Greito prijungimo movos jungiklį nustatykite padėtyje OFF (išjungta).

Lygio matuoklio nesimato. Sustabdomas garsinis signalas.

8. Atitraukite spartaus tvirtinimo įrenginį nuo detalės.

9.15.4 Detalės surinkimas (Spartaus tvirtinimo valdymo jungiklis)

1. Užtikrinkite, kad padargas būtų padėtas ant plokščio, stabilaus paviršiaus.

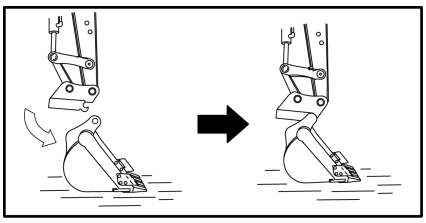


2. Jungiklį nustatykite užfiksavimo padėtyje ir palaukite, kol fiksuojamieji kaiščiai bus visiškai išstumti.

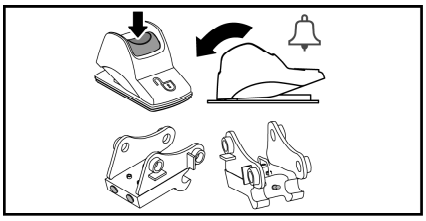
Lygio matuoklio nesimato. Pasigirsta garsinis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kito veiksmo neatlikite tol, kol matomas lygio matuoklis. Jei semtuvą ar kitokį priedą tvirtinsite naudodami greito atjungimo iešmenį, rizikuojate sugadinti lygio matuoklį.



3. Norėdami prijungti tvirtinimo kablius prie semtuvo ar kitokio priedo ašies, uždėkite balansyrą, pritvirtintą prie priedo greito atjungimo iešmens.

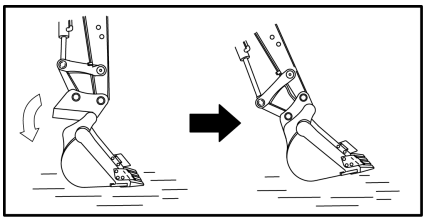


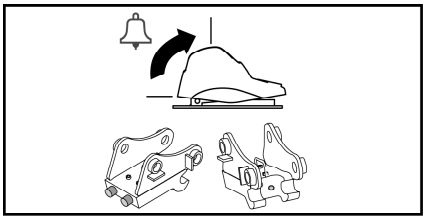
4. Paspauskite ant jungiklio esančią blokuotę, kad jungiklį nustatytumėte atrakintoje padėtyje, ir palaukite, kol fiksuojamieji kaiščiai bus visiškai įtraukti.

Matosi lygio matuoklis. Pasigirsta garsinis signalas.

5. Pasukite greito atjungimo iešmenį lėtai pakeldami strėlę, kad greito atjungimo iešmenį būtų galima visiškai pritvirtinti prie semtuvo ar kitokio priedo.

Lygio matuoklis turi būti matomas iš vairuotojo vietos.





6. Jungiklį nustatykite užfiksavimo padėtyje ir palaukite, kol fiksuojamieji kaiščiai bus visiškai išstumti.

Užrašai

Blokavimo kaiščiai užkabina semtuvą arba kitokį priedą taip jį užblokuodami.

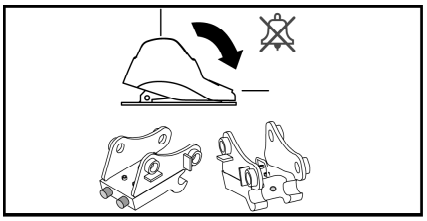
Lygio matuoklio nesimato. Pasigirsta garsinis signalas.

⚠ PAVOJUS

Įsitikinkite, kad lygio matuoklis gerai įstumtas į greito atjungimo iešmenį ir nebėra matomas. Jei ne, patikrinkite paviršių tarp greito atjungimo iešmens ir priedo (ar jis švarus, sutrenktas ir pan.).

Griežtai draudžiama naudoti semtuvą arba kitokį priedą, jei lygio matuoklis vis dar matomas, nes tai reiškia, kad jis nėra sumontuotas mašinoje ir kyla rizika, kad naudojant mašiną jis iškris.

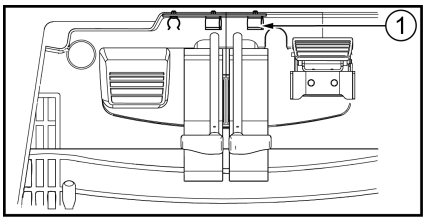
7. Semtuvą arba kitokį priedą nuleiskite žemai prie žemės ir patikrinkite, ar jis teisingai užfiksuotas greito atjungimo iešmenyje.



8. Greito prijungimo movos jungiklį nustatykite padėtyje OFF (išjungta), kad užfiksuotumėte greitojo sujungimo movą.

Lygio matuoklio nesimato. Sustabdomas garsinis signalas.

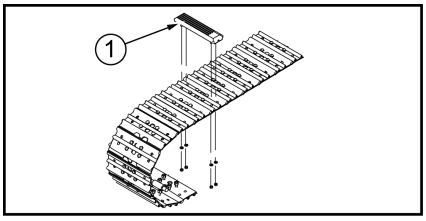
9.16 Greito prijungimo movos raktui skirtas laikiklis



1 = Greito prijungimo movos raktui skirtas laikiklis

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Šis laikiklis yra greito prijungimo movos rakto saugojimo vietoje. Laikiklis gali būti kitokio tipo – tai priklauso nuo greito prijungimo movos.

9.17 Guminiai voleliai, skirti naudoti su plieniniais vikšrais



1 = Guminiai voleliai, skirti naudoti su plieniniais vikšrais

- Ši parinktis mašinoje gali būti sumontuota užsakius ją papildomai.
- Naudojant guminius volelius nepažeidžiama žemė, bet to sumažinamas triukšmo ir vibracijos lygis

⚠ SVARBU

Kad guminių volelių eksploatavimo laikas būtų kuo ilgesnis, juos naudokite apdairiai – atsižvelkite į darbo aikštelės sąlygas ir darbo pobūdį. Reikia imtis tų pačių atsargumo priemonių, kaip ir naudojant gumines vikšrines važiuokles.

9.4 Atsargumo priemonės naudojant kaučiuko vikšrus, puslapis 121

B Veikimo instrukcijos

Skyriai šioje dalyje:

1 Pagrindinės atsargumo priemonės
2 Perspėjimai dėl naudojimo
3 Variklio priežiūros atsargumo priemonės
4 Patikrinimai prieš užvedant mašiną
5 Patikrinimai užvedus variklį
6 Po naudojimo atliekamos patikros
7 Skystųjų kristalų ekrano sąsaja
8 Mašinos naudojimas šaltuoju metu
9 Kaučiuko vikšrai
10 Kaušo reguliavimas
11 Padargų naudojimas
12 Tiesiogiai prijungiamo padargo keitimas
13 Krovinio kėlimas
14 3 hidraulinės grandinės naudojimas
15 Dalelių filtro naudojimas
16 Mašinos gabenimas
17 Neatitikimų nustatymas
18 Baterijos išsikrovimo atveju
19 Mašinos vilkimas

1 PAGRINDINĖS ATSARGUMO PRIEMONĖS

⚠ DĖMESIO

Naudotojo pareiga yra nustatyti, ar darbo metu gali kilti pavojus, pavyzdžiui, pasklisti toksinių dujų arba ar dirvožemiui reikalingos išskirtinės atsargumo priemonės, ir imtis reikiamų priemonių, kad būtų pašalinta ar sumažinta tokia rizika.

1.1 Pritaikykite visas saugos taisykles savo darbo vietoje

- Šiamašina naudotis ir ją prižiūrėti gali tik kvalifikuoti asmenys.
- Naudojimosi ar priežiūros metu laikykitės visų saugumo taisyklių, numatytų atsargumo priemonių ir procedūrų.
- Bet kokie komandos bendrai ar signalizatoriaus atliekami veiksmai turi būti vykdomi pagal reglamentuotus signalus

⚠ PAVOJUS

Mašinos nėra skirtos dirbti sprogioje ar užterštoje aplinkoje.

Mašinos konfigūracija negali garantuoti operatoriaus saugumo kenksmingoje aplinkoje, todėl mašina neturi būti naudojama tokioje aplinkoje.

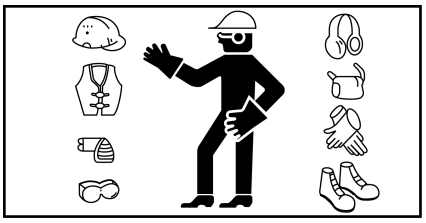
1.2 Pritvirtinkite apsaugos priemones joms skirtoje vietoje

- Įsitikinkite, kad visi vožtuvai ir visi apsauginiai gaubtai yra teisingai įrengti atitinkamoje jų padėtyje. Pasirūpinkite, kad visos apsaugos priemonės ir dangteliai būtų tinkamai pritvirtinti.
- Apsaugos priemonių naudojimas, tokių kaip fiksavimo svirtis, turi būti gerai sureguliuotas ir suprantamas mašinos vairuotojui.

5.3.1 Fiksatoriaus svirtis, puslapis 28

- Niekada nenuimkite apsaugos priemonių. Visada pasirūpinkite tinkama veikla. Neteisinga apsaugos priemonių veikla gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

1.3 Dėvėkite pritaikytus apsaugos drabužius ir įrangą

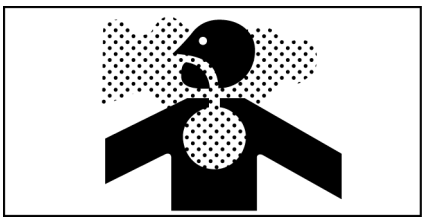


- Niekada nedėvėkite plačių drabužių ir bižuterijos, kurie galėtų užkibti už pavaros svirties ar kurios nors mašinos dalies. Taip pat stenkitės nedėvėti purvinų darbo drabužių, nes jie gali kelti pavojų naudojant mašiną.
- Dėvėkite šalmą, apsaugos akinius, batus, kaukę, pirštines ir visą kitą darbo sąlygas atitinkančią įrangą.

1.4 Niekada vairuoti nuo alkoholio, narkotikų ar medikamentų poveikio

• Niekada nesinaudokite mašina būdami neblaivūs, sirgdami ar blogai jausdamiesi, kadangi galite sukelti nelaimingų atsitikimų.

1.5 Iš anksto numatykite tinkamą vėdinimą dirbdami uždarose patalpose



• Variklio išmetamosios dujos yra kenksmingos žmogaus organizmui, todėl jų įkvėpimas yra itin pavojingas. Užvedę variklį uždaroje patalpoje, atverkite langus bei atidarykite duris ir išvėdinkite.

• Nelėtinkite variklio, jeigu tai nėra reikalinga, ir nepalikite užvesto variklio , jeigu nenaudojate mašinos.

• Priklausomai nuo darbo sąlygų mašinos operatorius privalo dėvėti kvėpavimo takų apsaugą užtikrinančią įrangą.

1.6 Apsaugokite augalus nuo karšto oro ir išmetamųjų dujų

• Esant aukštai temperatūrai, išmetamasis vamzdis ir radiatorius išskiria karštą orą ir išmetamąsias dujas. Jeigu toks oras tiesiogiai pasiekia augalus, jie žūva.

• Dirbdami greta gyvatvorių ar augalų, apsaugokite juos apsaugos plokštele.

1.7 Degalų ir alyvos atsargas laikykite atokiau nuo kibirkščių



• Laikydami ugnį prie degalų, alyvos, hidraulinės alyvos ar antifrizo tirpalų, kurie yra itin degūs ir pavojingi, galite sukelti gaisrą.

• Šiose dalyse turi būti atkreipiamas ypatingas dėmesys :

– Degias medžiagas laikykite atokiau nuo cigarečių ar uždegtų degtukų, ar kitų gaisro šaltinių.

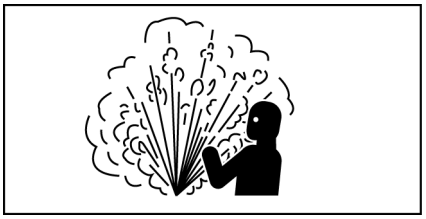
– Niekada neatlikite jokių remonto darbų besisukant varikliui. Niekada nerūkykite darbo metu.

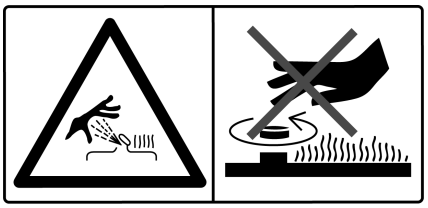
– Gerai priveržkite alyvos ir degalų bako kamščius.

• Degalų ir alyvos atsargas laikykite vėsioje ir gerai vėdinamoje vietoje, kur nepatenka tiesioginių saulės spindulių.

• Degalų ir alyvos atsargos turi būti laikomos apsaugos teisės aktus atitinkančiose vietose. Neturintiems leidimo asmenims ten įeiti draudžiama.

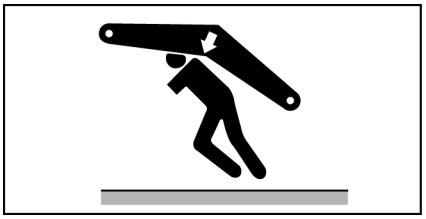
1.8 Venkite nuimti kamščius esant aukštai temperatūrai





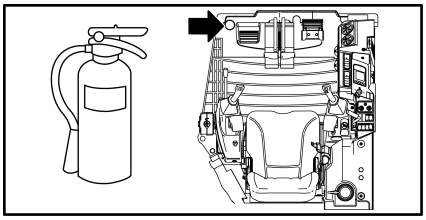
- Variklio aušinimo skystis, variklio alyva ir hidraulinė alyva yra karštos, o išjungus variklį, pakyla spaudimas.
- Nuimdami kamščius ar keisdami filtrą, galite nusideginti aušinimo skysčiu ar alyva.
- Prieš pakeldami hidraulinės alyvos bako kamštį, išjunkite variklį, po tolėtai pasukite kamštį, kad nukristų spaudimas ir neištrykštų alyva.
- Nuimdami radiatoriaus kamštį, išjunkite variklį ir palikite aušinimo skystį, kad jis pakankamai atvėstų, po to lėtai pasukite kamštį, kad nukristų spaudimas.

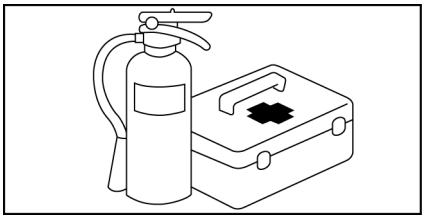
1.9 Stenkitės neatsitrenkti ir nesusižeisti į detales



- Plaštakas, rankas ir visas kitas kūno dalis laikykite atokiau nuo judančių detalių, taip pat tarp detalių ir mašinos ar hidraulinio kėliklio ir detalių, kadangi galite įstrigti tvirtinimo vietose.

1.10 Turėkite gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį





- Ddarbo vietoje turi būti gesintuvas. Perskaitykite lipdukuose esančius nurodymus, kad žinotumėte, kaip reikia naudotis.
- Nurodytoje vietoje turėkite pirmosios pagalbos rinkinį.
- Pasitikslinkite, kokius veiksmus reikia atlikti kilus gaisrui ar nelaimingam atsitikimui.
- Nurodykite asmenį, su kuriuo būtų galima susisiekti nelaimės atveju ir palikite pagalbos ir savo telefono numerį.

1.11 Nedarykitejokių neleistinų pakeitimų

• Neleistini mašinos pakeitimaiir neleistinų detalių naudojimas gali sukelti kūno sužalojimų. YANMAR bendrovė neatsako už kūno sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, fizinių jėgų netekimą ar mašinos gedimus, kilusius dėl neleistinų pakeitimų.

• Be to, šie veiksmai atitinkamai pažeistų YANMAR produkto garantijos nuostatasir taikoma garantija būtų anuliuota. Jeigu norite atlikti kokius nors mašinos pakeitimus, būtinaisusiekite su savo pardavimoų agentu.

1.12 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales ir įrankius

• Dėl YANMAR nenumatytų pakeitimų gali sutrikti apsaugos funkcijos.

• Jei savo mašinoje norite įrengti priedą, kurio nėra YANMAR priedų sąraše, būtinai susisiekite su savo pardavėju. YANMAR bendrovė neatsako už kūno sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, fizinių jėgų netekimą ar mašinos gedimus, kilusius dėl neleistinų pakeitimų. Atlikus bet kokius neleistinus pakeitimus, YANMAR garantija anuliuojama.

• Tvirtindami ar naudodami neprivalomąsias detales, perskaitykite jų naudojimo instrukcijas ir naudotojo vadovo skyrius apie detalių tvirtinimą

12 Tiesiogiai prijungiamo padargo keitimas, puslapis 131

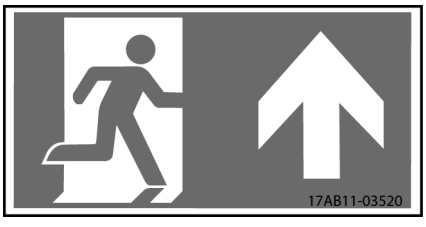
• Naudokite tik YANMAR leistinas detales. Naudojant neleistinas detales gali atsirasti ne tik apsaugos priemonių sutrikimų,bet ir mašinos gedimų arba gali sutrumpėti jos tarnavimo laikas.

• Neleistinų detalių naudojimas pažeidžia YANMAR garantijos sąlygas ir ją anuliuoja.

1.13 Įspėjimas dėl kabinos langų

• Jeigu kilus nelaimingam atsitikimui sudūžta langas, jo kraštai gali būti pavojingi, vairuotojas gali įsipjauti. Nedelsdami sustabdykite mašiną ir pakeiskite sudužusį stiklą nauju.

1.14 Atsarginis išėjimas iš kabinos



• Jeigu neatsidaro kabinos durys, esant skubos atvejui, išdaužkite langą tam skirtu plaktuku, kad galėtumėte išlipti iš kabinos.

• Atsarginis išėjimas pažymėtas saugos informacijos lipduku.

• Surinkite visas likusias stiklo šukes, kad išvengtumėte įpjovimų.

• Saugokitės, kad nepaslystumėte ant nukritusių stiklo šukių, esančių ant kabinos grindų.

1.15 Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų. Šių dujų charakteristikos nurodytos ant mašinos priklijuotuose lipdukuose bei pateiktos toliau.

3.1 Įspėjamųjų lipdukų buvimo vietos nustatymas, puslapis 7

		
Šio produkto oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.		
	HFC – R134a =	0,750 kg (1)
	TeqCO2 =	1,073 t (2)
GWP = 1430 (3)		
Hermetiškoje sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.		

(1) HFC-R134A fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų oro kondicionavimo sistemoje svoris

(2) CO2 ekvivalentinis svoris

(3) Dujų lemiamas globalinio klimato atšilimo potencialas

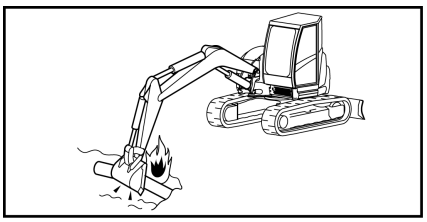
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei kyla problemų su oro kondicionavimo sistema, kreipkitės į prekybos atstovą.

2 PERSPĖJIMAI DĖL NAUDOJIMO

2.1 Perspėjimai prieš užvedant variklį

2.1.1 Užtikrinkite savo darbo vietos saugumą



• Prieš užvesdami variklį, patikrinkite, ar jūsų darbo vietoje nėra jokio pavojaus.

Jeigu esama požeminių konstrukcijų, pavyzdžiui, vandentiekis, dujotiekis, aukštos įtampos kabeliai ar kita, susisiekite su atsakingomis institucijomis dėl tikslios jų buvimo vietos, kad nepažeistumėte.

- Apžiūrėkite dirvožemį ir grindinį ir pasirinkite geriausiai tinkamą darbo metodą.
- Kai dirbate gatvėje, įsitikinkite, kad darbo aikštelė yra saugi.
- Jeigu jums teks dirbti išskirtinėmis sąlygomis (vandenyje, sningant ir pan.)

2.3.7 Dabas apsnigtose vietose, puslapis 99

2.3.9 Dabas vandeningose vietose, puslapis 100

2.3.10 Darbas purvinose vietose, puslapis 101

2.1.2 Išvalykite mašiną

Valymas



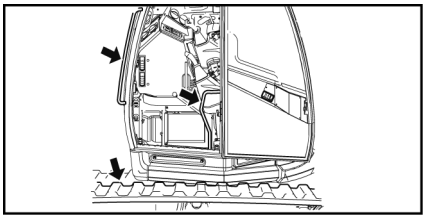
• Medienos drožlės, nukritę lapai, įvairios liekanos ir kitos degios medžiagos, esančios aplink variklį, gali užsidegti. Išvalykite iš mašinos visas šias medžiagas.

• Ant kabinos grindų, svirčių, rankenų ar kojų atramos esantis purvas, alyva ir sniegas daro juos slidžius ir pavojingus. Kruopščiai juos nuvalykite.

• Atlikite skyriuje patikras:

4 Patikrinimai prieš užvedant mašiną, puslapis 106

Žibintai ir veidrodžiai turi būti švarūs



• Kaip išvalyti kabinos išorę:

– Nepamirškite, kad valant išorės elementus (pavyzdžiui, galinio vaizdo veidrodėlius) reikia užtikrinti tris mašinos atramos elementus.

– Naudokite priešais esančiame puslapyje pateiktoje iliustracijoje nurodytus atramos taškus.

– Jei neįmanoma rasti trijų stabilių atramos taškų, kad būtų galima išvalyti arba suremontuoti išorės elementus, naudokite tinkamą įrangą, kad mašina galėtumėte naudotis saugiai.

• Patikrinkite, ar mašinoje yra žibintai ir specialios darbo lempos, ir ar jos gerai veikia.

2.1.3 Patikrinkite apsaugos įrenginius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu viena iš apsaugos priemonių yra sugadinta, nedelsdami ją pakeiskite, kad išvengtumėte sužalojimų. Nedarykite jokių pakeitimų ir neremontuokite jos.

• Jūsų saugumui mašinoje yra įrengta apsaugos nuo apsivertimo sistema (ROPS), apsaugos nuo krentančių daiktų sistema (FOPS) ir apsaugos nuo šoninio apsivertimo sistema (TOPS). Niekada neatlikite jokių šių struktūrų pakeitimų .

• Mašinoje turi būti FOPS II apsauginis mechanizmas, siekiant užtikrinti saugumas atliekami šie veiksmai:

– Griovimas

– Operacijos su įrašai

• Ant agregato sumontuotos apsaugos struktūros atitinka normų ISO 12117-2, 2008 (ROPS) ir 10262, 2000 (FOPS) reikalavimus.

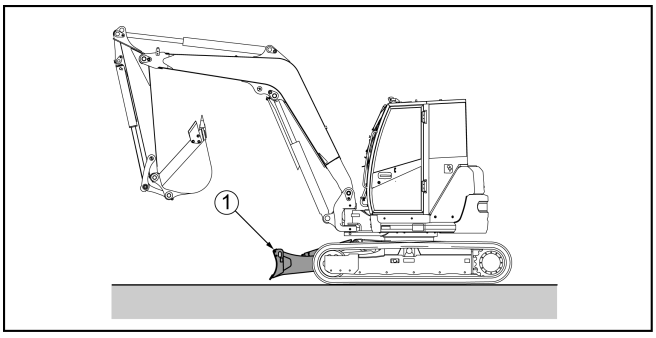
Struktūrų specifikacijos pateiktos šioje lentelėje:

Tipas	ROPS / TOPS
Svoris (atitinka EB standartus)	11525 kg

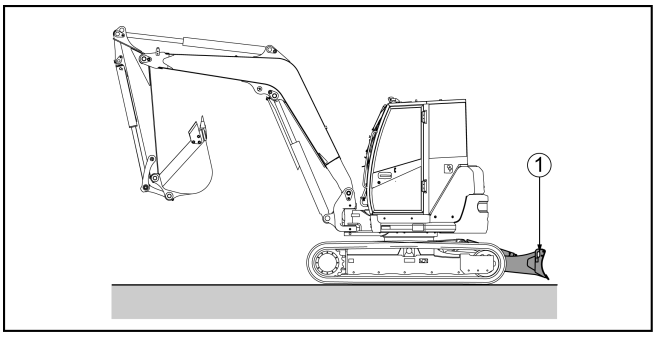
2.1.4 Patikrinkite geležtės poziciją

• Prieš įjungdami perkėlimo svirtis, patikrinkite geležtės poziciją. Kai geležtė yra gale, perkėlimo svirtys veikia atvirkščiai.

Normalus perkėlimas



Atvirkštinis perkėlimas

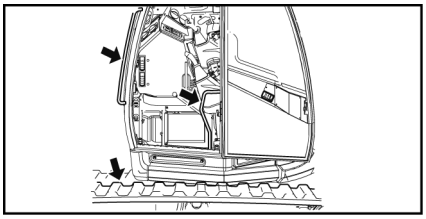


1 = Geležtė

2.1.5 Įlipimas į mašiną

• Nešokinėkite į ir iš mašinos. Nelipkite ir neišlipkite iš mašinos kol ji veikia, kadangi taip galite patirti kūno sužalojimų.

• Lipdami ar išlipdami iš mašinos, atsisukite veidu į mašiną ir naudokitės kopėtėlėmis bei rankenėle.



• Naudokite paveikslėlyje nurodytomis rankenėlėmis norėdami įlipti ir išlipti iš mašinos.

• Nenaudokite pavaros svirčių vietoje rankenėlių.

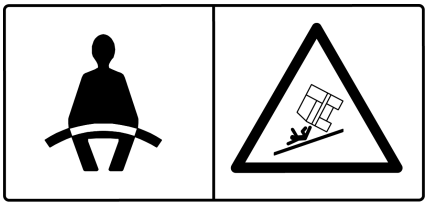
• Visada laikykitės už trijų laikymosi vietų, rankenėlių ir kopėtėlių.

• Jeigu rankenėlės ar kopėtėlės yra išteptos purvu ar alyva, nedelsdami nuvalykite.

⚠ DĖMESIO

Stenkitės neatsitrenkti į veidrodėlį įlipdami ar išlipdami iš mašinos.

2.1.6 Prisisekite saugos diržą ir sureguliuokite veidrodėlį (-ius)



• Vairuotojo sėdynė turi saugos diržą.

• Visada prisisekite saugos diržą ir prieš užvesdami mašiną prisitaikykite jį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įvykus avarijai ar sugadinus saugos diržą jį reikia pakeisti.

• Po nelaimingo atsitikimo sėdynę ir jos atramą turi patikrinti jūsų pardavimo agentas.

• Pažeista sėdyne ir (arba) jos atrama turi būti nedelsiant pakeistos.

• Sureguliuokite veidrodėlį (-ius) taip, kad puikiai matytumėte visą mašinos aplinką.

2.2 Perspėjimai dėl judėjimo

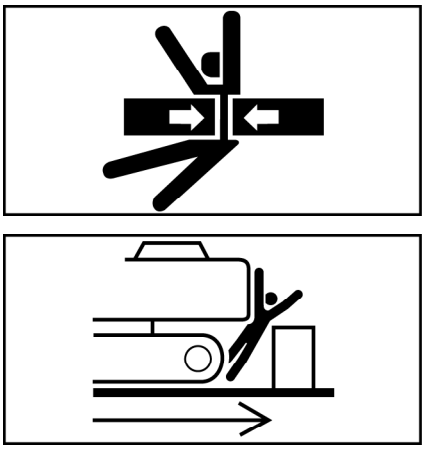
2.2.1 Mašinos pavojaus zona

⚠ PAVOJUS

Operatorius privalo valdyti mašinos valdiklius iš operatoriaus vietos. Mašinos valdiklius valdyto nuo žemės griežtai draudžiama, nes taip galima fiziškai susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užveskite variklį ir pradėkite mašinos veiklą tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės.



- Turite turėti signalizatorių, esant blogam matomumui ar dirbdami pavojingoje darbo vietoje.
- Laikykite pašalinius asmenis atokiau nuo darbo vietos ar mašinos judėjimo trajektorijos.
- Visi pašaliniai žmonės turėtų laikytis už pavojaus zonos ribų priklausomai nuo veikiančios įrangos veikimo spindulio.

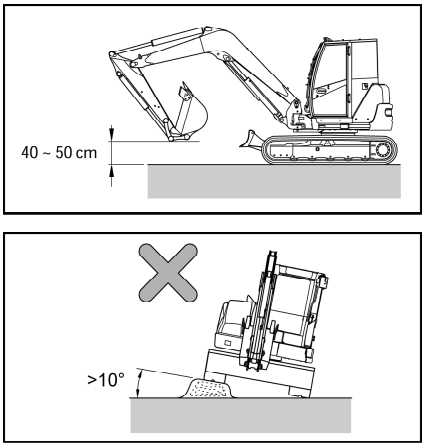
Įrangos veikimo spindulys = 7,5 m

- Prieš užvesdami mašiną, garsiniu ar kitu signalu įspėkite greta esančius asmenis.

⚠ PAVOJUS

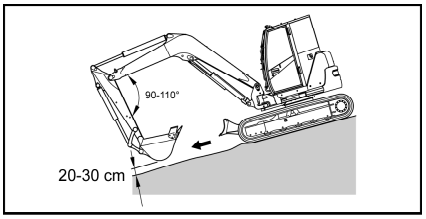
Žmogui esant mašinos pavojaus zonoje, jis rizikuoja susižeisti mobiliomis mašinos dalimis arba gali įstrigti tarp mašinos apatinių ir viršutinių dalių, ko pasekoje jis gali rimtai susižaloti ar žūti.

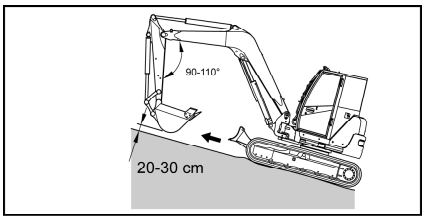
2.2.2 Judėjimas ir detalės

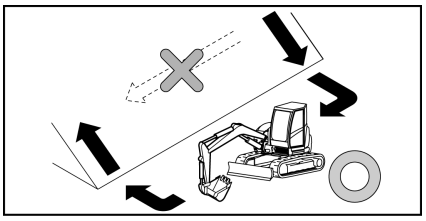


- Važiuodami mašina, išlaikykite kaušą, strėlę ir sulenktą vairaratį 40–50 cm virš žemės paviršiaus.
- Jeigu važiuojant jums reikia naudoti pavaros svirtis, niekada nevaldykite jų staigiais judesiais.
- Sukdami mašiną ant nelygaus paviršiaus, sumažinkite mašinos važiavimo greitį.
- Jeigu ámanoma, venkite kliûèiø apvaþiavimo. Apvažiuokite arba pakelkite jas. Jeigu tai neįmanoma, vairuokite mašiną labai lėtai ir prilaikykite įrankį netoli žemės paviršiaus. Niekada nevažiuokite per kliūtis, kurios gali pakreipti mašiną daugiau nei 10 laipsnių.

2.2.3 Mašinos vairavimas ant plokštumos







• Atsargiai vairuokite mašiną ant plokštumos, kad išvengtumėte šoninio apsivertimo ar nuslydimo.

• Vairuodami mašiną ant plokštumos, išlaikykite kaušą 20–30 cm virš žemės paviršiaus, kad galėtumėte nuleisti ir sustabdyti mašiną esant skubiam atvejui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite 20° ar daugiau laipsnių pasvirimo plokštuma, nes mašina gali apsiversti.

• Niekada neapsukinėkite mašinos ant plokštumos ir nevažiuokite per plokštumą. Nusileiskite ant lygaus žemės paviršiaus ir paskui apsisukite.

Užrašai

Dėl maksimalios leistinos plokštumos:

1 Savybės, puslapis 195

• Mašina gali lengvai paslysti ant žolės, nukritusių lapų ar šlapio metalo plokščių, ar netgi esant nedideliam nuožulnumui. Kad nepaslystumėte, vairuokite mašiną atsargiai ir nedideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mašina ant plokštumos gali prarasti pusiausvyrą ir apsiversti besisukant viršutinei mašinos daliai ar naudojant įrangą.

Nesukite viršutinės dalies, jeigu kauše yra krovinys. Jeigu apsisukimo negalite išvengti, įtaisykite įdaubą, kad galėtumėte išlaikyti mašiną kiek įmanoma horizontaliai. Po to, apsukite viršutinę dalį.

Stabdymas leidžiantis nuo plokštumos

• Leisdamiesi nuo plokštumos, galite automatiškai sustabdyti mašiną nustatydami perkėlimo svirtis į neutralią poziciją.

Jeigu užgęsta variklis

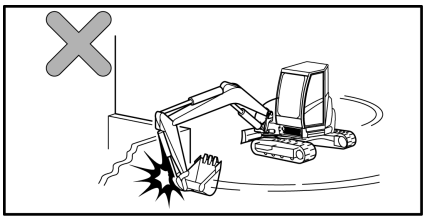
• Jei variklis išsijungia kai važiuojate į įkalnę, pavarų svirtis nustatykite neutralioje padėtyje ir pakelkite blokavimo svirtį, tada sustabdykite mašiną ir vėl užveskite variklį. Jei mašina neužsiveda, patraukite blokavimo svirtį ir patikrinkite karbiuratoriaus lygį.

2.3 Darbo įspėjimai

2.3.1 Atsargumo priemonės naudojant įrangą

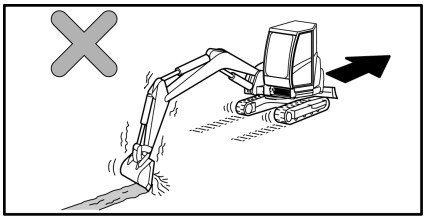
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite įrangos pavaros svirčių kėlimo metu. Nutraukite gabenimo darbus, po to naudokite įrangą.



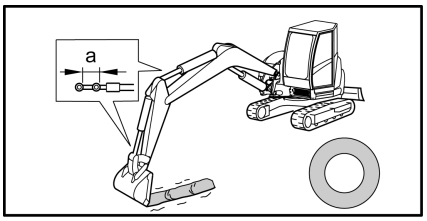
- **Nenaudokite jėgos įrangai sukti.**

Nenaudokite jėgos įrangai sukti, lygindami dirvožemį ar griaudami sieną. Sukimosi metu nekaskite dirvožemio kaušo krumpliais. Taip galite sugadinti įrangą.



- **Nenaudokite jėgos dirbdami su gabenimo įranga (išskyrus nenugalimos jėgos atvejus).**

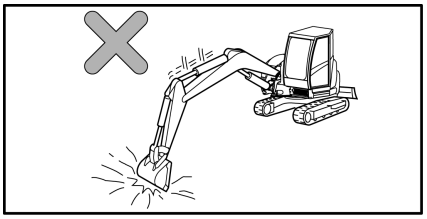
Nenaudokite jėgos dirbdami su gabenimo įranga dirvožemiui kasti, esant kaušo krumplių sąlyčiui su dirvožemiu. Taip galite apsunkinti mašinos galinę dalį, taip pat sutrumpinti jos tarnavimo laiką.



- **Nenaudokite hidraulinio kėliklio iki paties krašto.**

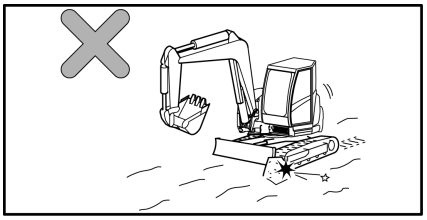
a = veikimas

Taip galite apsunkinti kėliklio atramą ir sutrumpinti įrangos tarnavimo laiką. Išlaikykite saugų atstumą.



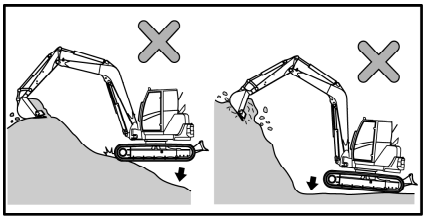
- **Nenaudokite jėgos nuleisdami kaušą.**

Nenaudokite jėgos kaušui nuleisti, kasdami dirvožemį kaip su kirtikliu ar kūlimo įrenginiu. Taip galite apsunkinti mašinos galinę dalį, taip pat sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Be to, tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą.



- **Nedaužykite geležtės į uolienas ar akmenis.**

Taip galite sugadinti geležtę ar hidraulinį kėliklį.



- **Nenaudokite jėgos nuleisdami mašiną.**

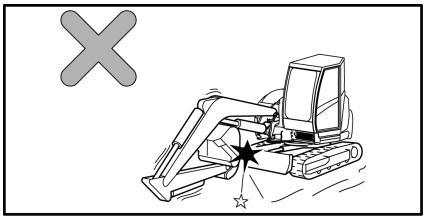
  Užrašai

  Nenaudokite jėgos nuleisdami mašiną dirvožemiui kasti.

- **Kasdami kietas uolienas, laikykite mašinos vikšrus horizontaliai dirvožemio.**

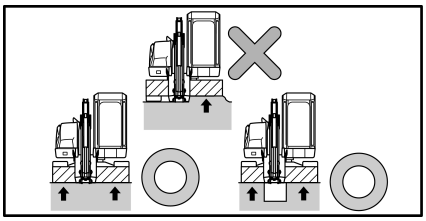
  Užrašai

  Patartina didelius akmenis suskaldyti į daugybę gabalėlių kitais įrankiais, kad nebūtų gadinama mašina.



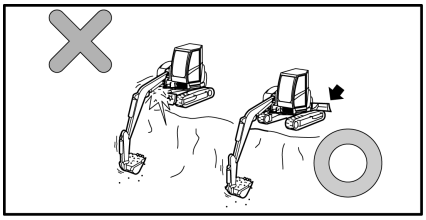
- **Atkreipkite dėmesį atitraukdami įrangą.**

Traudami mašiną atgal įrangai perkelti ir pervežti, stebėkite, kad kaušas ir geležtė nesusitrenktų.



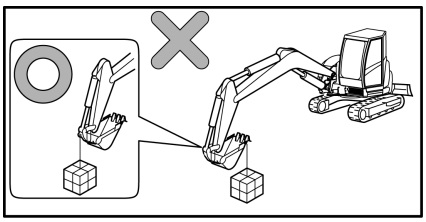
- **Prilaikykite geležtę iš abiejų pusių.**

Naudodami geležtę kaip atramą spauskite ją iš abiejų pusių.



- **Kasdami atkreipkite dėmesį į geležtę.**

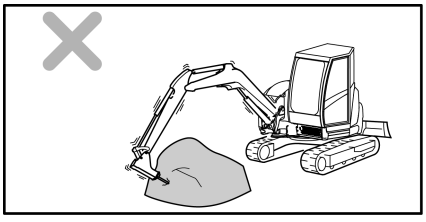
Atlikdami gilius dirvožemio kasimo darbus su geležte priekyje, stebėkite, kad ji nesusitrenktų su strėlės kėlikliu. Jeigu geležtės nenaudojate, perkelkite ją į galą.



- **Krovinių nekelkite be atitinkamos kabinimo įrangos, griežtai draudžiama aplink mašinos priedą apvynioti stropą ar krovinius kabinti ant semtuvo dantų.**

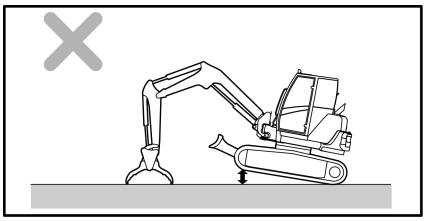
  Krovinio nekelkite be kėlimo įrangos.

9.5 Keliamoji áranga, puslapis 54



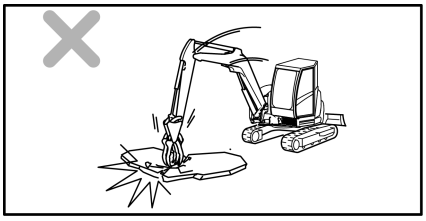
- **Padargo neaktyvinkite, jei bet kuris hidraulinis cilindras yra eigos galinėje padėtyje.**

Padargo neaktyvinkite, jei bet kuris hidraulinis cilindras yra visiškai išstumtas arba įtrauktas (t. y. eigos galinėje padėtyje). Jei nepaisysite šių nurodymų, hidraulinį cilindrą gali veikti per didelė apkrova ir hidraulinis cilindras gali būti apgadintas arba gali atsirasti alyvos nuotėkis.



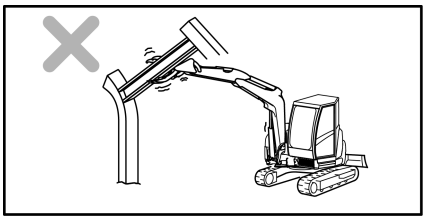
- **Mašinos nekelkite naudodami ant įrankio sumontuotą padargą.**

Mašinos nesukite ir nekelkite padargą spausdami į žemę. Jei nepaisysite šių nurodymų, gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galite apgadinti mašiną.



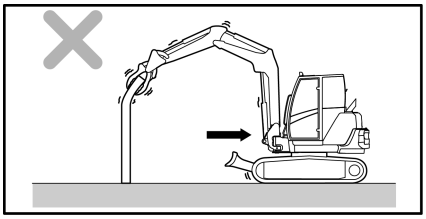
- **Suaktyvindami ant įtaisą, ant kurio sumontuotas padargas, su padargu nekliudykite jokio objekto.**

Nebandykite išlaisvinti objekto į jį smūgiuodami arba jį spausdami padargu. Jei nepaisysite šių nurodymų, galite apgadinti ne tik padargą, bet ir mašiną.



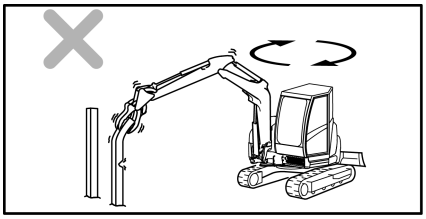
- **Ant įtaiso sumontuotu padargu nesugriebkite jokio objekto, jei tas objektas yra įžambiu kampu padargo atžvilgiu.**

Sugriebti objektą, jei jis yra įžambiu kampu padargo atžvilgiu, draudžiama, nes gali ne tik sumažėti darbo efektyvumas, bet ir gali būti apgadinta mašina.



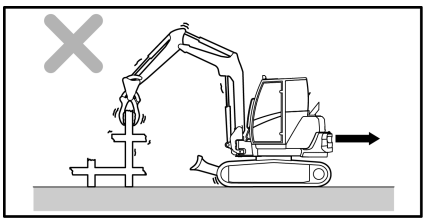
- **Objekto nesukite, netraukite ir nevilkite jį sugriebę ant įtaiso sumontuotu padargu.**

Objektą sukti, traukti ir vilkti naudojant jėgą, kai objektą laiko padargas, draudžiama, nes galite apgadinti padargą arba mašiną.



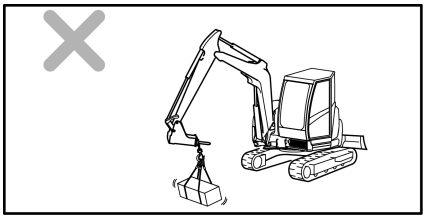
- **Viršutinės konstrukcijos nesukite naudodami objektą, kurį laiko ant įtaiso sumontuotas padargas.**

Viršutinę konstrukciją sukti naudojant objektą, kurį laiko padargas, draudžiama, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galite apgadinti padargą arba mašiną.



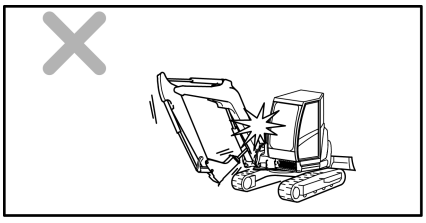
- **Mašinos neeksploatuokite, kai objektą laiko ant įrankio sumontuotas padargas.**

Mašiną eksploatuoti, kai objektą laiko padargas, draudžiama, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba galite apgadinti padargą arba mašiną.



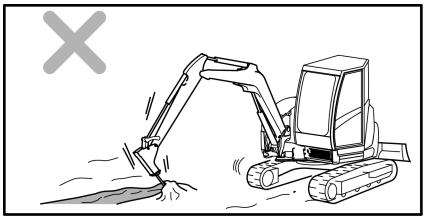
- **Krovinio nekelkite naudodami ant įrankio sumontuotą padargą.**

Jokiu būdu krovinio nekelkite su padargu naudodami keliamąsias priemones, pavyzdžiui, vielinius lynus, nes mašina nėra pritaikyta naudoti tokiu būdu ir tai gali būti pavojinga.



- **Užtikrinkite, kad padargas neatsitrenktų į kitas dalis.**

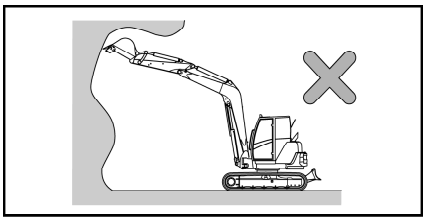
Padargas gali atsitrenkti į mašinos korpusą arba įtaisą. Užtikrinkite, kad toks atsitrenkimas neįvyktų eksploatavimo metu.



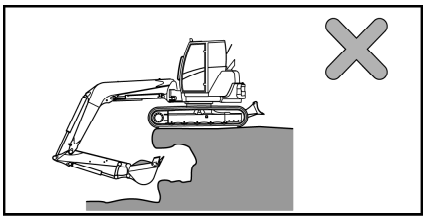
- **Objektų traukdami nerinkite naudodami ant įrankio sumontuotą padargą.**

Objektų traukdami nerinkite naudodami padargą, galite apgadinti padargą arba mašiną.

2.3.2 Pavojingos užduotys

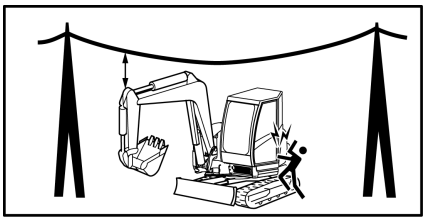


- Toks kasimas yra labai pavojingas, kadangi yra didelė griūties rizika ir ant jūsų gali užkristi uolienų.



- Toks kasimas yra pavojingas, nes tai gali sukelti griūtį ir apversti mašiną.

2.3.3 Darbas greta elektros laidų



⚠ PAVOJUS
Darbas greta esančių elektros oro linijų yra itin pavojingas, todėl reikia imtis išskirtinių atsargumo priemonių.

• Šiame naudotojo vadove laikoma, kad esate greta elektros oro linijų dirbančiais darbuotojais nuo to momento, kai įranga ar mašinos krovinys pasiekia minimalų atstumą, nurodytą lentelėje.

• Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų ar susižalojimų, laikykitės šių nurodymų :

– Avėkite odinius ar kaučiuko pado batus.

– Norėdami įspėti vairuotoją, kai mašina priartėja per arti elektros laidų, naudokite signalizatorių.

– Jeigu mašina turi susiliesti su kabeliu, vairuotojas neturėtų išlipti.

– Įspėkite visą lauke esantį personalą, kad laikytųsi saugaus atstumo nuo mašinos.

• Norėdami nustatyti laidų įtampą darbo vietoje, kreipkitės į atitinkamą elektros energijos gamybos įmonę.

	Įtempis (V)	Minimalios apsaugos atstumas (m)
Elektros laidų	< 50000	3
	≥ 50000	5

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ši lentelė pateikta tik informuoti. Žiūrėkite jūsų šalyje galiojančius reglamentus.

2.3.4 Darbas greta kliūčių

• Važiuodami tuneliu, po tiltu ar dirbdami vietoje greta aukštų kliūčių, atsargiai vairuokite mašiną, kad nesutrenktumėte į šias kliūtis strėlės, vairaračio ar kitos detalės.

2.3.5 Mašinos avarinis sustabdymas ir apsaugojimas

Avarinio mašinos sustabdymo atveju priedą arba keliamą krovinį nedelsiant nuleiskite ant žemės atlikdami toliau aprašytą procedūrą:

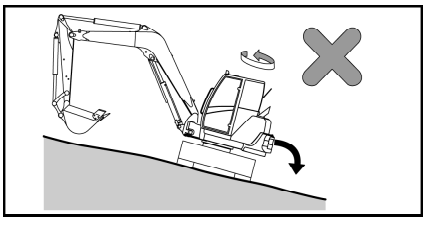
1. Trūkus žarnai ar neišvengiamo pavojaus atveju dėl mašinos kontrolės praradimo atleiskite mašinos valdiklius ir nedelsiant pakelkite saugos svirtį. Tokiu būdu nutraukiama mašinai tiekiamos energijos grandinės, išskyrus tas, kurios valdo stumtuvą.

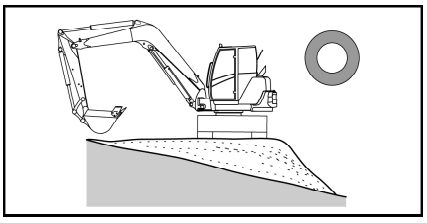
   Užrašai

   Jei reikia, norėdami išjungti variklį, uždegimo raktą nustatykite ties padėtimi IŠJUNGTA.

2. Nuleiskite blokavimo svirtį.
3. Pasukite užvedimo raktą į ON poziciją.
4. Naudodami valdymo svirtis nuleiskite strėlę, o priedą ar krovinį pastatykite ant žemės.
5. Pakelkite blokavimo svirtį.
6. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją. Ištraukite raktą iš paleidiklis.

2.3.6 Darbas ant plokštumos





- Prižiūrėkite, kad mašina neprarastų pusiausvyros ir neapsiverstų ant plokštumos besisukant viršutinei daliai ar sukimosi įrangai.
- Nesukite viršutinės dalies, jeigu kauše yra krovinys.
- Jeigu apsisukimo negalite išvengti, įtaisykite įdaubą, kad galėtumėte išlaikyti mašiną kiek įmanoma horizontaliai. Po to, apsukite viršutinę dalį.

Užrašai

Dėl maksimalios leistinos plokštumos:

1 Savybės, puslapis 195

2.3.7 Dabas apsnigtose vietose

- Apsnigtas žemės paviršius ir apšalę keliai yra pavojingi mašinai, kadangi ji gali nuslysti net ir nuo nedidelės plokštumos. Mašiną vairuokite lėtai, niekada staigiai nestabdykite ir neapsisukinėkite.
- Atsargiai kaskite sniegą, kadangi po jo sluoksniu galite nepastebėti šalikelės ar kitų pavojų.

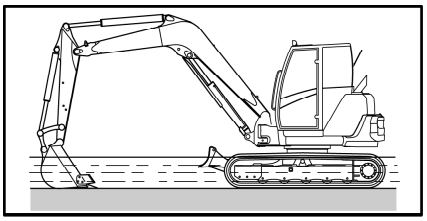
2.3.8 Darbas esant nestabiliam žemės paviršiui

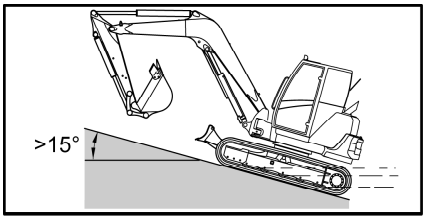
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nestabilus žemės paviršius padidina mašinos apsivertimo riziką.

- Laikykitės atokiau nuo uolų, kelkraščių ir griovių, kadangi tose vietose žemės paviršius yra nepastovus. Laikykitės atokiau nuo uolų, kelkraščių ir griovių, kadangi tose vietose žemės paviršius yra nepastovus. Yra tikimybė, kad dėl mašinos svorio ar keliamų vibracijų, toks paviršius subyrės, todėl mašina nukris ar apsivers. Būkite atsargūs dirbdami tuoj po stiprios liūties ar sprogimo, kadangi žemės paviršius yra nestabilus.
- Pylimai ir žemės paviršius greta apkasų yra nestabilūs ir gali subyrėti dėl mašinos svorio ar keliamų vibracijų, todėl mašina gali nukristi ar apsiversti . Dirbdami esant tokiam žemės paviršiui, būkite itin dėmesingi.
- Dirbdami tokiose vietose, kur yra didelė uolų nukritimo rizika, dėvėkite šamą ir likite po mašinos stogeliu arba kabinoje.

2.3.9 Dabas vandeningose vietose





- Prieš naudodami mašiną vandeningoje vietoje, ištirkite žemės paviršiaus būklę, gylį ir vandens srovę.
- Vandens gylio ribos, kai gali būti naudojama mašina yra nurodytos iki pagrindinio volo centro.

SVARBU

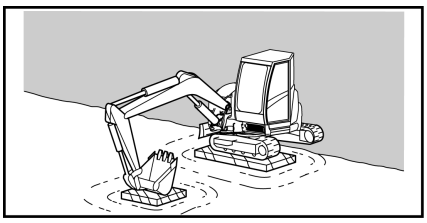
Jeigu išvažiuodama iš vandens mašina turi pakilti į daugiau nei 15° įkalnę, galinė viršutinė dalis gali pasinerti į vandenį ir taip sugadinti radiatoriaus ventiliatorių, besisukantį vandenyje. Išvažiuodami iš vandens, būkite itin dėmesingi.

- Baigę darbą gausiai sutepkite tepalu judančias detales (ypač kaušo smaigą), kurie ilgą laiką buvo panardinti vandenyje, ir tepkite tol, kol guoliai pasidengs tepalu.
- Tepalo perteklių nuvalykite šluoste.

2.3.10 Darbas purvinose vietose

• Įjunkite mašiną laikydamiesi visų nurodymų, kad ji neįklimptų. Jeigu ji įklimpsta, išvažiuokite atlikdami šiuos veiksmus.

Jeigu vienas vikšras yra įklimpęs

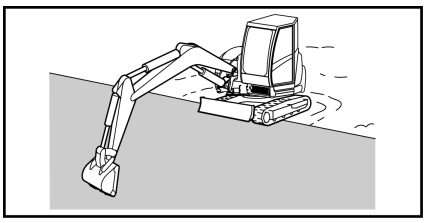


1. Kaušą padėkite greta purvo.
2. Pakelkite vikšrus.
3. Po vikšrų pavažomis padėkite medienos ar pleištų.
4. Pakelkite kaušą.

SVARBU

Keldami mašiną, spauskite į žemę išorinę kaušo dalį (ir be krumplių). Kampas tarp strėlės ir vairaračio turi būti nuo 90° iki 110°.

Jeigu du vikšrai yra įklimpę



1. Po vikšrais padėkite pliauską ar medžio gabalą.
2. Atremkite kaušą į tvirtą žemės paviršių.
3. Įtraukite vairaratį taip, lyg kastumėte, ir pasistumkite į priekį naudodami perkėlimo svirtis, kad galėtumėte išvažiuoti iš purvo.

2.3.11 Dabas blogo matomumo vietose

• Dirbdami tamsioje vietoje, įjunkite apšvietimą ir priekinius žibintus, ir, jeigu reikalinga, paruoškite papildomą apšvietimo įrangą.

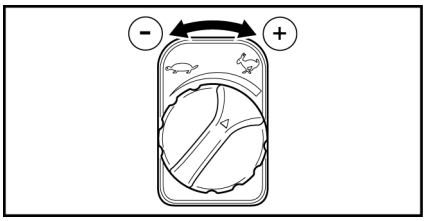
• Nutraukite visus darbus, jeigu rūkas, sniegas ar lietus blogina matomumą.

2.4 Įspėjimai dėl stovėjimo

SVARBU

Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.

1. Atleiskite kairės ir dešinės pusės perkėlimo svirtis į neutralią poziciją, kad sustabdytumėte mašiną.

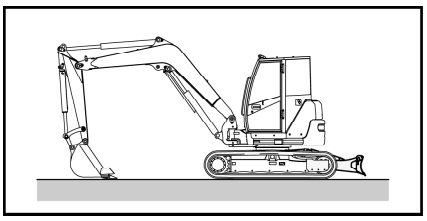


2. Pasukite jungiklį į kairę pusę, kad variklio apsukos sulėtėtų.

SVARBU

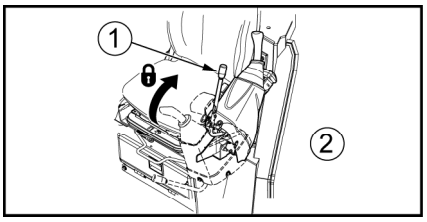
Variklio sustabdymas padidinus variklio apsukas gali sutrumpinti jo tarnavimo laiką. Staigiai mašiną stabdykite tik esant skubiam reikalui.

Jeigu variklis yra perkaitęs, neišjunkite jo tuojau pat. Pamažu sumažinkite variklio temperatūrą tuo pačiu mažindami variklio apsisukimų greitį.



3. Nuleiskite kaušą, kad jis paliestų žemės paviršių.

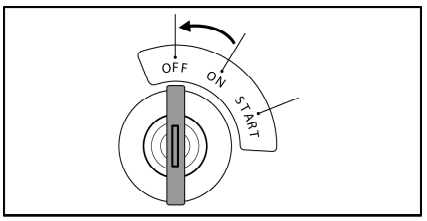
4. Nuleiskite geleþtæ iki pat þemės.



5. Patraukite fiksavimo svirtis atgal.

1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairė pusė



6. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją.

7. Ištraukite raktą iš paleidiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite pavaros svirties prieš tai neišjungę variklio, kitu atveju įranga ar mašina gali staiga pajudėti ir sukelti rimtų nelaimingų atsitikimų.

2.5 Įspėjimai dėl detalių

⚠ DĖMESIO

Mašinai nepritaikytos detalės gali sutrikdyti jos veikimą.

- Tvirtindami ar nuimdami detalę, laikykitės šių atsargumo priemonių:
  1. Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.
  2. Išjunkite variklį.
  3. Išlaikykite detales švarias ir gerai suteptas.
  4. Niekada netvirtinkite detalių, kurios viršija maksimalius leistinus gabaritus.
  5. Nestovėkite po pakabintu kroviniu.
- Naudotojas turi susipažinti ir saugoti nurodymus, susijusius su detalių tvirtinimu ir naudojimu.

2.6 Atsargumo priemonės naudojant neprivalomas detales

- Itin ilga detalė gali išbalansuoti mašiną ir apversti ją leisdamasi nuo plokštumos ar ant jos sukdamasi.

2.2.3 Mašinos vairavimas ant plokštumos, puslapis 93

2.3.6 Darbas ant plokštumos, puslapis 99

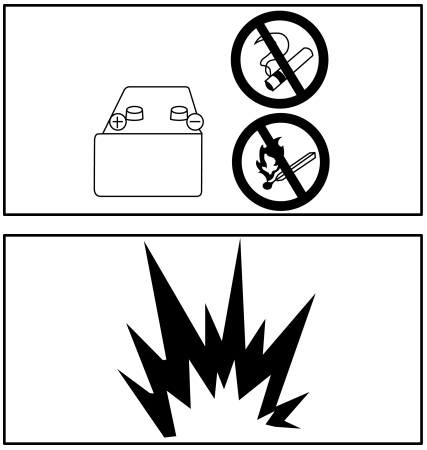
- Jeigu prie mašinos pritvirtinate itin sunkią detalę, viršutinės dalies inercija padidėja ir, kartą atpalaidavus sukimosi svirtį, ji toliau sukasi dideliu atstumu.
- Tai gali suklaidinti vairuotoją dėl reikiamo atstumo tarp besisukančios detalės ir greta esančio objekto, todėl detalė gali stipriai atsitrenkti į objektą. Norėdami išvengti tokių nelaimingų atsitikimų, sustabdykite sukimąsi anksčiau.
- Dėl inercijos padidėjimo detalė ore nuskries gerokai toliau. Nenumatytas detalės nukrypimas bus itin reikšmingas.
- Pasirūpinkite, kad vairaratis ir strėlė būtų tinkamai pritvirtinti. Jeigu taip nėra, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ar būti pridaryta nuostolių. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl visų klausimų, susijusių su strėlės ar vairaračio tvirtinimu.
- Tvirtindami ilgą detalę, galite blogai įvertinti atstumą tarp detalės ir greta esančio objekto, todėl detalė gali stipriai atsitrenkti į objektą. Numatykite pakankamai erdvės tarp ilgų detalių ir greta esančių objektų.

2.7 Įspėjimai dėl baterijos

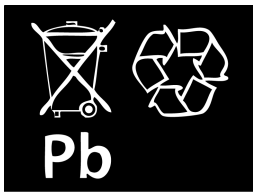
- Baterija yra po dešinės pusės gaubtuvu.

⚠ PAVOJUS

Būkite atsargūs valdydami bateriją.



- Baterijos elektrolite yra silpnos sieros rūgšties, kuri gali stipriai nudeginti akis ar odą. Valdydami bateriją, visada dėvėkite apsauginius drabužius ir akinius.
- Jeigu lietėtės su baterijos elektrolitu ar jo pateko ant drabužių, nedelsdami gausiai nuplaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Gali įvykti sprogimas, kadangi baterijos gaminamas vandenilis yra degus. Laikykite bateriją atokiau nuo ugnies ir kibirkščių.
- Jeigu netyčia nurijote baterijos elektrolitą, išgerkite didelį kiekį vandens, pieno ar šviežių kiaušinių ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Prieš tikrindami ar valdydami bateriją, išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į OFF (išjungta) poziciją.
- Būkite atsargūs, kad nesukeltumėte trumpojo jungimo, įrankiu liesdami baterijos gnybtus.
- Jei gnybtų jungimas yra atsilaisvinęs, dėl blogo kontakto gali atsirasti kibirkščių, todėl gali kilti sprogimas. Stenkitės gnybtus prijungti labai atsargiai.



- Akumuliatoriuje yra švino.Atliekos turi būti tvarkomos pagal specifinius reikalavimus.

⚠ DĖMESIO

Norėdami užvesti variklį jungimo kabeliais, laikykitės visų skyriuje aprašytų nurodymų

18 Baterijos išsikrovimo atveju, puslapis 153

3 VARIKLIO PRIEŽIŪROS ATSARGUMO PRIEMONĖS

• Svarbiausia tausoti mašiną jos bandymo laikotarpiu, per pirmąsias šimtą valandų darbo (žiūrėti valandinio skaitliuko rodmenis). Per šį laikotarpį, mašina negali būti naudojama su per dideliu kroviniu, nors ji buvo kruopščiai parengta ir patikrinta prieš išsiuntimą. Kitu atveju jos parametrai gali būti neigiamai paveikti ir sutrumpintas jos tarnavimo laikas.

• Mašinos bandymo metu, stebėkite :

– Lėtai kaitinkite variklį 5 minutes po išvažiavimo, verčiant jį suktis.

– Neverskite mašinos su sunkiu kroviniu važiuoti dideliu greičiu.

– Staigiai neužveskite, negreitinkite ir nestabdykite variklio.

– Nekeiskite judėjimo krypties per greitai.

Užrašai

Šių atsargumo priemonių būtina laikytis visą mašinos naudojimo laikotarpį, siekiant išlaikyti gerą variklio būklę.

⚠ SVARBU

Tam, kad būtų būtų palaikoma variklio taršos norma, variklį ir taršos valdymo sistemą reikia eksploatuoti, naudoti ir techninę priežiūrą vykdyti vadovaujantis šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Variklio taršos valdymo sistemą draudžiama modifikuoti arba sąmoningai netinkamai naudoti.

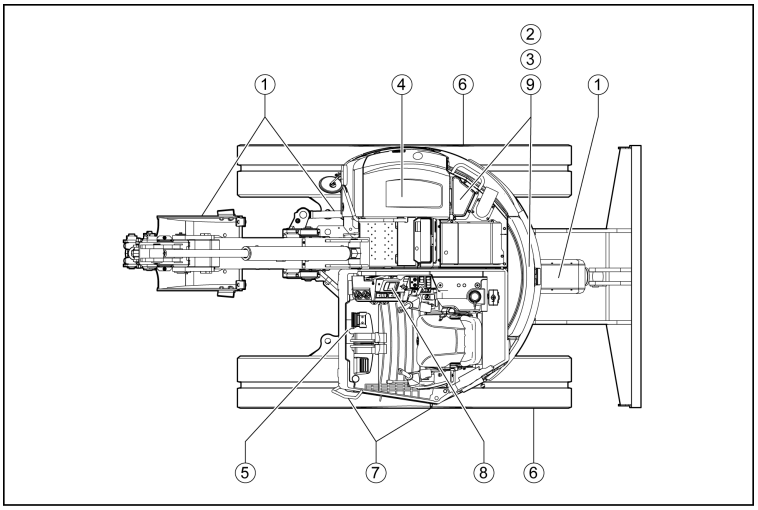
Atsiradus bet kokioms problemoms dėl netinkamo veikimo, netinkamo naudojimo ar netinkamos taršos valdymo sistemos techninės priežiūros ir kai valdymo ekrane pasirodo įspėjimai apie šias problemas, būtina nedelsiant imtis ištaisomųjų veiksmų.

5.1.9 Informacijos ir klaidų piktogramos, puslapis 19

Mašinoje įrengta operatoriaus įspėjimo sistema, kuri įspėja apie bet kokias taršos valdymo sistemos triktis. Jei operatorius nekreipia dėmesio į įspėjamuosius pranešimus, sistema užprogramuota sumažinti variklio veikimo efektyvumą.

4 PATIKRINIMAI PRIEŠ UŽVEDANT MAŠINĄ

4.1 Bendra regimoji patikra



⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai arba ištekėję degalai ir (ar) alyva įkaitusiose vietose gali sukelti gaisrą. Atsargiai patikrinkite šias galimas gaisro priežastis. Aptikę defektų, kreipkitės į savo pardavimo agentą.

1	Patikrinkite hidraulines detales : kėliklių nusidėvėjimą ir nutekėjimą, guminių vamzdelių būklę ir atlaisvintus sujungimus.
2	Išvalykite dulkes ir degalus (nukritusius lapus, drožles), esančius įkaistančiose vietose : aplink variklį, bateriją ir radiatorių.
3	Patikrinkite variklio alyvos ir aušinimo sistemos skysčio būklę.
4	Patikrinkite alyvos nutekėjimą iš hidraulinės sistemos, hidraulinės alyvos bako, vamzdelių ir lankstų.
5	Patikrinkite tepalų būklę ir nutekėjimą hidrauliniuose vamzdeliuose.
6	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų, atsisukusių varžtų, taip pat vikšrų volų alyvos nutekėjimo būklę (paramsčių, žvaigždžių ir skrituliukų temptuvų).
7	Patikrinkite, ar varžtai neatsisukę ir ar nėra jų įtrūkimų.
8	Patikrinkite, kaip veikia ir kokios būklės yra valdymo ekranas. • Jei atsilaisvino varžtai, prireikus prisukite juos. • Jei ekranas sugadintas, pakeiskite jį nauju valdymo ekranu. • Nuvalykite valdymo ekrano paviršių.
9	Užtikrinkite, kad raudonasis vandens indas būtų paniręs prie apatinės taurelės dalies. Jeigu žiedas plūduriuoja taurelėje, vadinasi, vanduo susimaišė su dyzelinu. Tokiu atveju, ištraukite taurelę ir išpilkite vandenį.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas

⚠ SVARBU

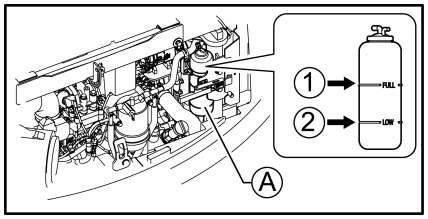
Jeigu plėtimosi indas tuščias, tai patikrinkite nuotėkius ir vandens lygį radiatoriuje.

Jeigu vandens lygis radiatoriuje yra žemas, tai iš pradžiu pripildykite radiatoriu, paskui pletimosi inda.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus kamštį atkimškite tik radiatoriui pripildyti.

- Laikydamiesi aprašytų procedūrų, aušinimo skysčio lygį stebėkite kiekvieną dieną:
  1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
  2. Sustabdykite variklį.
  3. Palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės.
  4. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
  5. Užfiksuokite jį apsaugos strypeliu.
  6. Patikrinkite, kad plėtimosi indo skysčio lygis būtų tarp minimalaus ir maksimalaus lygio žymų.



A = plėtimosi indas

1 = maxi

2 = mini

- Jeigu lygis yra žemesnis už minimalią ribą:
  1. Ištraukite pletimosi indo kamšti.
  2. Pripildykite iki aukščiausios žymos.
  3. Vel užkimškite pletimosi inda.
  4. Uždarykite galinį variklio gaubtą.

Kokius skysčius ir kiek jų naudoti, žiūrėkite:

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

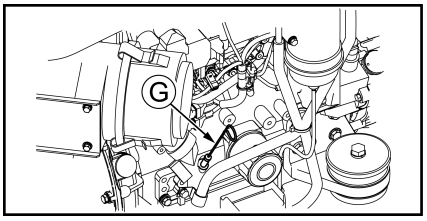
Veikimo metu alyvos ir matuoklio zonos temperatūra yra aukšta.

Venkite, kad karšta alyva ar jos dalelės neužtikštų ant odos, kad išvengtumėte kūno sužalojimų.

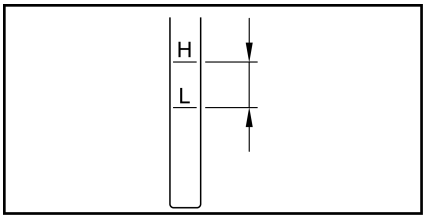
⚠ SVARBU

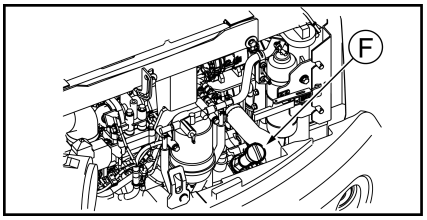
Žiūrėkite, kad nepripiltumėte per daug. Dėl alyvos pertekliaus gali atsirasti baltų dūmų, variklio viršgreitis arba vidinių gedimų.

Pasirūpinkite, kad jokie nešvarumai neužterštų variklio alyvos. Prieš ištraukdami kamšti, gerai nuvalykite kamšti, matuokli ir gretimas dalis.

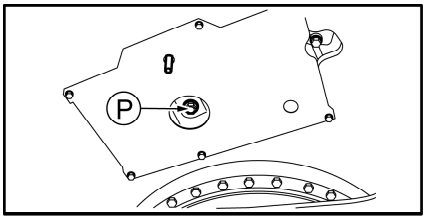


G = Kuro matuoklis





F = Pildymo anga



P = Išleidimo kamštis

1. Palaukite, kol variklis atvės.
2. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą. Užfiksuokite jį apsaugos strypeliu.
3. Pakelkite variklio alyvos matuoklį.
4. Šluoste nuvalykite matuoklį ir pašalinkite visas alyvos nuosėdas.
5. Įkiškite matuoklį atgal į vamzdelį.
6. Ištraukite jį. Variklio alyvos lygis turi būti tarp H ir L žymų.

- Jeigu alyvos lygis yra žemiau L žymos, atidarykite pildymo angą ir pripilkite iki H žymos.
- Jeigu alyvos lygis yra aukščiau H žymos, nupilkite alyvos perteklių atidarę išpylimo kamštį, paskui patikrinkite lygį iš naujo.

Užrašai

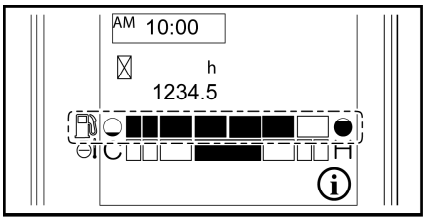
Nepilkite variklio alyvos pertekliaus ant žemės paviršiaus ar kelio dangos.

Kokius skysčius ir kiek jų naudoti, žiūrėkite:

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS
Jeigu išpylėte degalų, išvalykite naudodami šluostę.



● = Pripildytas

◒ = Tuščias

1. Pasukite užvedimo raktą į ON poziciją.
2. Nustatykite alyvos lygį žiūrėdami į kuro matuoklį, esantį prietaisų skydelyje.
3. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.
4. Norėdami papildyti kuro lygį galite naudoti įrenginio pripildymo siurblį

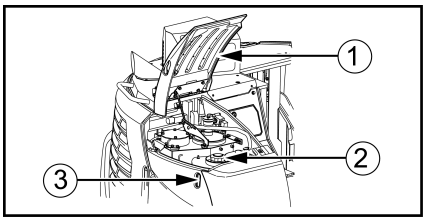
8 Elektrinio kuro pildymo siurblio naudojimas, puslapis 51

Taip pat galite atlikti tokią procedūrą:

a. Užvedimo raktu atidarykite B gaubtą.

b. Ištraukite bako kamštį.

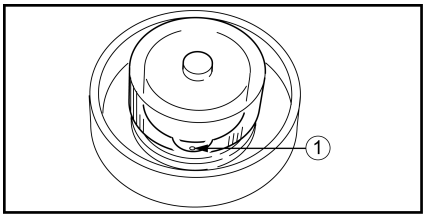
c. Pilkite kurą per bako angą, prižiūrėdami bake esantį matuoklį.



1 = B gaubtuvas

2 = Kamštis

3 = Kuro matuoklis



1 = Alsuoklio angą

5. Uždarykite baką.
6. Uždarykite B gaubtą.

Užrašai

Jeigu kamščių vedinimo angos yra užsikimšusios, bako spaudimas gali padidinti ir sutrikti kuro aprūpinimo sistema. Norėdami to išvengti, reguliariai valykite šias vėdinimo angas.

Kokius skysčius ir kiek jų naudoti, žiūrėkite:

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

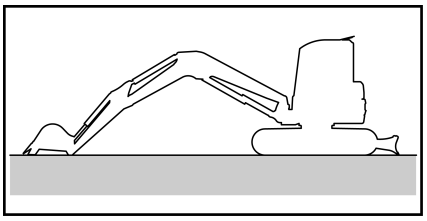
4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas

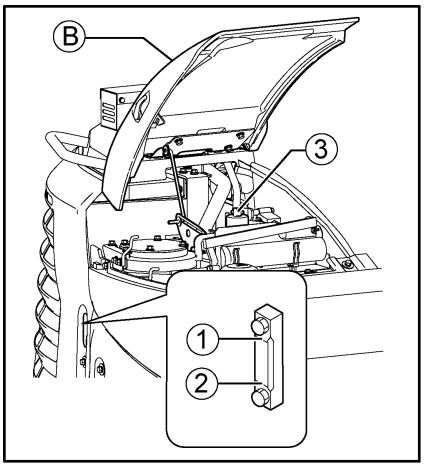
⚠ DĖMESIO

Atsargiai atsukite ištraukiamą alyvos pildymo angos kamštį, kad išleistumėte susidariusį bako spaudimą ir išvengtumėte aukšto spaudimo alyvos ištekėjimo, kuris būtų itin pavojingas.

⚠ SVARBU

Nepilkite hidraulinės alyvos daugiau nei nurodyta viršutinės alyvos lygio matuoklio riba. Hidraulinio skysčio perteklius gali sugadinti hidraulinę sistemą dėl per didelės jėgos detalėms, kurios sukeltų pavojingą aukšto spaudimo nutekėjimą.





B = B gaubtuvas

1 = Aukščiausia riba

2 = Žemiausia riba

3 = Pildymo anga

1. Pastatykite mašiną kaip parodyta šiame paveikslėlyje: geležtė gale nuleista prie žemės, įranga lygiagreti vikšrams, strėlės kėliklis pusiau iškeltas, vairaračio kėliklis įtrauktas iki galo, kaušo krumpliai atremti į žemės paviršių.
2. Sustabdykite variklį.
3. Nustatykite alyvos lygį žiūrėdami į matuoklį, esantį dešinėje mašinos pusėje.

   Rutuliukas turi būti tarp viršutinių ir apatinių matuoklio žymų.
4. Jeigu alyvos lygis yra žemiau minimalios žymos, papildykite tokiu būdu:
   a. Užvedimo raktu atidarykite B gaubtą.
   b. Atkimškite hidraulinės alyvos bako angos kamštį.
   c. Pilkite kurą per bako angą, prižiūrėdami bake esantį matuoklį.
5. Uždarykite baką.
6. Uždarykite B gaubtą.

Užrašai

Alyvos lygis svyruoja priklausomai nuo jos temperatūros.

- Prieš užvedant variklį, alyvos gulsčiukas turi būti aplink arba ant centrinės matuoklio (variklio temperatūra: 10–30 °C).
- Normalaus veikimo metu, alyvos gulsčiukas turi būti prie viršutinės alyvos matuoklio ribos (alyvos temperatūra: 50–80 °C).

Kokius skysčius ir kiek jų naudoti, žiūrėkite:

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

5 PATIKRINIMAI UŽVEDUS VARIKLĮ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skubus sustabdymas: jeigu įvyksta nenumatytas atvejis, pasukite užvedimo jungiklio raktą į OFF poziciją. Elektros sistema nutraukta ir variklis išjungtas. Dėl mašinos patikrinimo kreipkitės į savo pardavimo agentą.

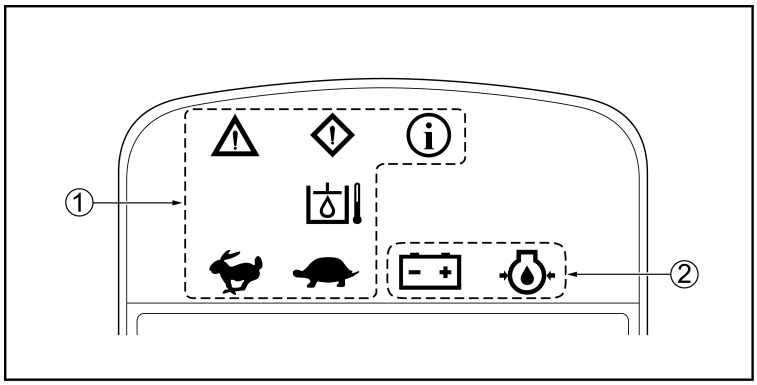
SVARBU

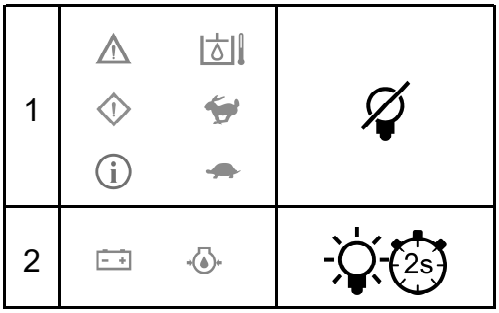
Hidraulinės alyvos temperatūra turi būti nuo 50 °C iki 80 °C. Jeigu temperatūra yra žema, prieš pradėdami naudoti įrangą, palaukite, kol ji pasieks 20 °C. Jeigu turite naudoti pavaros svirtį, kol alyva nepasiekė šios temperatūros, valdykite ją labai atsargiai.

Kol variklis nėra įkaitęs, nedidinkite greičio staigiai.

Užvedę variklį, nenaudokite mašinos iš karto, o laikykitės šių nurodymų:

1. Sulėtinkite variklį.
2. Užtikrinkite, kad apšvietimas atitiktų šias normas :





3. Užtikrinkite, kad matuokliai atitiktų šias normas :
   - **5.1.4 Kuro matuoklis, puslapis 17**
   - **5.1.5 Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius, puslapis 18**
4. Pasukite jungiklį į centrinę poziciją, tarp sulėtinimo ir viso pajėgumo.

Leiskite suktis varikliui maždaug 5 minutes nedidindami apsisukimų greičio.

5. Atblokuokite fiksavimo svirtis ir pakelkite nuo žemės paviršiaus kaušą.
6. Naudokite pavaros svirtis, kad galėtumėte ištiesti ir įtraukti kaušo ir vairaračio kėliklius iki pat galo. Pakaitomis per 30 sekundžių įjunkite kaušo kėliklį , paskui per 30 sekundžių įjunkite vairaračio kėliklį, , kad bendra trukmė būtų maždaug 5 minutės, kad pakeltumėte hidraulinės alyvos temperatūrą mažiausiai iki 20 °C.

SVARBU

Perkeldami detales, stebėkite, kad jos neatsitrenktų į žemės paviršių ar mašiną.

SVARBU

Patikrinkite, ar hidraulinė grandinė nekelia neįprasto triukšmo.

7. Patikrinkite išmetimo dujų spalvą, mašinos keliamą triukšmą ir vibracijas.

8. Užfiksuokite fiksavimo svirtį, kad galėtumėte įsitikinti, kad įranga nejuda ir neįmanomas joks viršutinės dalies ir pavaros svirčių sukimasis.

9. Atblokuokite fiksavimo svirtį ir įjunkite pavaros svirtis, kad galėtumėte patikrinti, ar viskas tinkamai veikia.

⚠ SVARBU

Jeigu atlikdami šiuos veiksmus aptinkate bent mažiausią nesklandumą, susisiekite su savo pardavimo agentu.

6 PO NAUDOJIMO ATLIEKAMOS PATIKROS

Jeigu mašina naudojama akmenuotose vietovėse:

- Patikrinkite apatinei važiuoklei padarytus nuostolius.

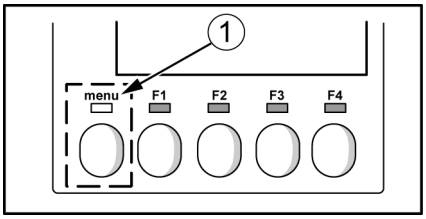
Jeigu mašina naudojama dulkėtose vietose:

- Patikrinkite, ar oro filtras neužsikimšęs.
- Periodiškai tikrinkite oro filtrą.
- Patikrinkite, ar radiatoriaus grotelės neužsikimšusios.
- Periodiškai valykite arba keiskite oro filtrą.
- Išvalykite elektros įrangą, ypač starterį ir kintamosios srovės generatorių, kad išvengtumėte dulkių nuosėdų.

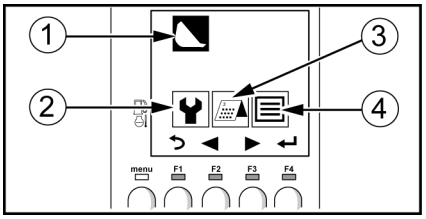
Jeigu mašina yra naudojama purve, sniege ar smėlyje:

- Išvalykite mašiną.
- Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ir pažeidimų.
- Patikrinkite, ar netrūksta veržlių ir varžtų.
- Sutepkite tepalais visas įrangos ašis, kurios yra panardinamos purve, sniege ar smėlyje.

7 SKYSTŲJŲ KRISTALŲ EKRANO SĄSAJA



1 = Meniu pakeitimas



1 = Naudojimo sąsaja

2 = Techninės priežiūros sąsaja

3 = Agregato naudojimo valdymo sąsaja

4 = Parametrų nustatymo sąsaja

1. Paspauskite mygtuką „Meniu įkėlimas“, kad atidarytumėte pagrindinį meniu.
2. Slinkite naršymo mygtukais F2 (◄) ir F3 (►) iki reikiamos pasirinkti piktogramos.

Pasirinktos piktogramos spalva pasikeičia (jos fonas tampa juodas) ir ji rodoma virš kitų piktogramų.

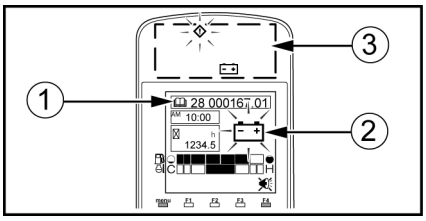
3. Patvirtinkite pasirinkimą paspausdami mygtuką F4 **(↵)**

7.1 Funkcijų rodymas

Ši meniu funkcija rodo mygtukų nuo F1 iki F4 funkcijas.

⮌	Grįžti prie ankstesnio meniu	(R)	Iš naujo nustatyti pasirinktą reikšmę
◄	Žymeklį nuveskite virš objekto į kairę nuo pasirinktojo	ⓘ	Rodo informacinio pranešimo duomenis (pavyzdžiui, perspėjimą apie techninį aptarnavimą, kurį reikia atlikti)
►	Žymeklį nuveskite virš objekto į dešinę nuo pasirinktojo		Sustabdykite garsinį signalą, kuris suskamba atsiradus problemai
▲	Žymeklį nuveskite po objektu į dešinę nuo pasirinktojo	↵	Pasirinkite objektą arba patikrinkite parametrą
▼	Žymeklį nuveskite virš objekto po pasirinktuoju	⊞	Pasirinktą reikšmę padidinkite iki 1

7.2 Naudojimo sąsaja



1 = Klaidos kodas

2 = Klaidos piktograma

3 = Apšvietimas

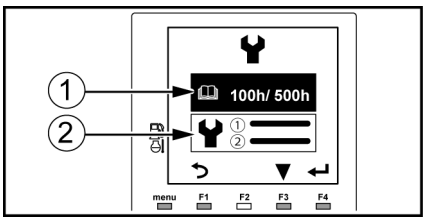
• Naudojimo sąsajoje rodoma agregato naudojimo informacija (valandų skaitiklis, kuro matuoklis) ir su triktimi susijusi informacija (klaidos kodas ir klaidos piktograma).

• Veikimo trikties atveju užsižiebia atitinkamo indikatoriaus šviesos diodas, rodomas klaidos kodas bei atitinkama piktograma, pasigirsta garsinis įspėjimas.

• Daugiau duomenų apie monitoriuje pateikiamą informaciją

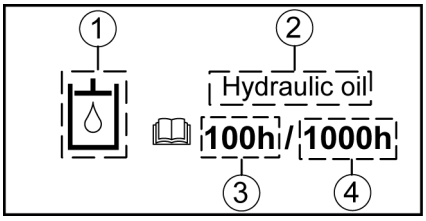
5.1.1 Apšvietimas, puslapis 15

7.3 Techninės priežiūros sąsaja



1 = Techninės priežiūros intervalų ekrano rodinys

2 = Techninės priežiūros istorijos ekrano rodinys



1 = Techninės priežiūros objekto piktograma

2 = Techninės priežiūros objekto pavadinimas

3 = Nuo ankstesnės techninės priežiūros praėjęs laikas

4 = Techninės priežiūros intervalas

• Ši sąsaja leidžia patikrinti techninės priežiūros periodiškumą ir bendrą praėjusį laiką nuo pastarosios kiekvieno objekto techninės priežiūros.

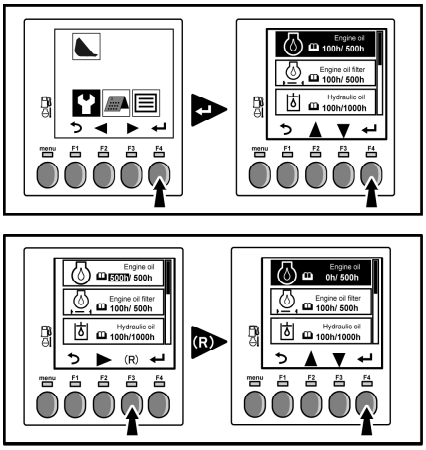
• Informacijos piktograma pasirodo ekrane, nurodydama, kad atėjo tam tikro objekto techninės priežiūros laikas.

SVARBU

Atlikus techninę priežiūrą turi būti atlikta bendra techninės priežiūros laiko atstata.

• Laiko skaitiklyje nurodyta data, techninės priežiūros trukmė ir valandų skaičius yra įregistruojami techninės priežiūros istorijoje.

Bendro techninės priežiūros laiko atstata



Po techninės priežiūros darbų reikia atlikti bendrojo techninės priežiūros laiko atstatą:

1. Pasirinkite techninės priežiūros sąsają.
2. Mygtuku F4 pasirinkite elementą, kurio techninė priežiūra bus atliekama
3. Mygtuku F3 atlikite techninės priežiūros laiko atstatą

Techninės priežiūros laikas perjungiamas į 0.

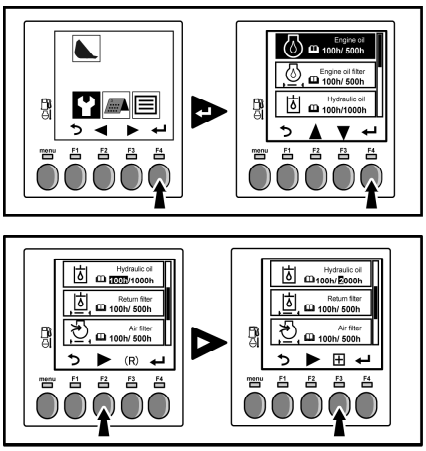
Užrašai

Norėdami atšaukti techninės priežiūros laiko atstatą paspauskite mygtuką F1.

4. Norėdami užbaigti procedūrą paspauskite mygtuką F4.

Vėl rodoma techninės priežiūros sąsaja ir pasigirsta patvirtinimo garsas.

Keisti techninės priežiūros intervalą



Norėdami pakeisti techninės priežiūros intervalą vykdykite šią procedūrą:

1. Pasirinkite techninės priežiūros sąsają.
2. Mygtuku F4 pasirinkite elementą, kurio techninė priežiūra bus atliekama
3. Norėdami pasirinkti pirmąjį skaitmenį paspauskite mygtuką F2.

Užrašai

Norėdami pasirinkti tūkstančio, šimto ar dešimties skaitmenį kelis kartus paspauskite mygtuką F2.

4. Norėdami pakeisti pabrauktą skaitmenį, paspauskite mygtuką F3, kad padidintumėte reikšmę 1 padala, kol pasieksite norimą reikšmę.
5. Norėdami užbaigti procedūrą paspauskite mygtuką F4.

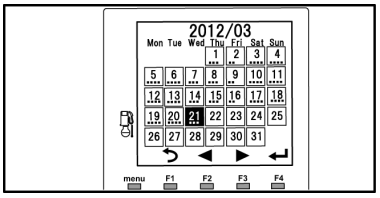
Vėl rodoma techninės priežiūros sąsaja ir pasigirsta patvirtinimo garsas.

7.4 Agregato naudojimo valdymo sąsaja

- Ši sąsaja leidžia patikrinti agregato naudojimo laiką 90 dienų laikotarpiu.

Agregato naudojimo valandos pasirinktą mėnesį:

- Naudojimo valandų skaičius nurodytas apytikriai po data esančių lustų skaičiumi, atitinkančiu tam tikrą laiko intervalą:



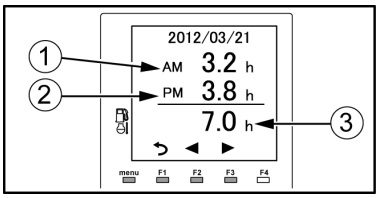
■ 0.5~2.0h

■■ 2.0~4.0h

■■■ 4.0~8.0h

■■■■ 8.0h <

Agregato naudojimo valandos pasirinktą dieną:



Agregato naudojimo valandos rodomos tokiu būdu:

1 = Ryto valandų skaičius.

2 = Popietės valandų skaičius.

3 = Bendras dienos naudojimo valandų skaičius.

7.5 Parametrų nustatymo sąsaja

Naudojantis šia sąsaja galima keisti lentelėje apačioje nurodytus parametrus.

	**Kalba:** Keičia kalbą, kurią naudoja skirtingos sąsajos.
	**Datos ir laiko parametras:** Išėmus agregato akumuliatorių bus nustatytos nulinės datos ir laiko parametrų reikšmės
	**Garsinis parametras:** Nustato monitorių, kad paspaudus mygtuką jis skleistų patvirtinimo garsą. Pakeitus parametrus arba kai aptinkama veikimo triktis pasigirsta garsinis įspėjimas, šio įspėjimo panaikinti negalima.
	**Šviesumo parametras:** Nustatomas vaizdinių šviesos diodų indikatorių ir skystųjų kristalų ekrano šviesumas veikiant darbiniam žibintui
	**Kuro sąnaudos** Valdymo skydo parametrų ekrane rodomas suvartoto kuro kiekis.

8 MAŠINOS NAUDOJIMAS ŠALTUOJU METU

8.1 Paruošimas naudoti šaltuoju metu

- Esant šaltam orui gali būti sunku užvesti variklį, nes aušinimo skystis ir kuras gali būti sušalęs.
- Kad taip nenutiktų, laikykitės šių nurodymų:

1. Naudokite atitinkamai išorės temperatūrai pritaikytą alyvą ir karbiuratoriaus skystį.

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

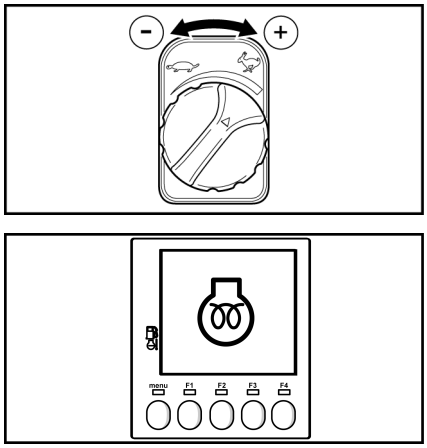
2. Akumuliatorius visada turi būti įkrautas. Esant šaltam orui panaudoję mašiną išimkite akumuliatorių ir laikykite jį šiltoje vietoje, kad mašiną būtų lengviau užvesti.

8.2 Užvedimas šaltuoju metų laiku

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, perskaitykite visus naudotojo vadovo puslapius ir laikykitės šių atsargumo priemonių.

2.1 Perspėjimai prieš užvedant variklį, puslapis 88



1. Pasukite jungiklį į centrinę poziciją, tarp sulėtinimo ir viso pajėgumo.
2. Pasukite raktą į ON poziciją.
   a. Laikykite raktą padėtyje ĮJUNGTA, kad pašildytumėte variklį, kol piktograma „pašildymas“ nebebus rodoma ekrane.
   b. Kai monitorius nustoja rodyti pašildymo piktogramą, pasukite raktą į padėtį START užvesti variklį.
   c. Užvedę variklį atlaisvinkite raktą ir jis pats pasisuks į ON poziciją.
3. Kai variklio greitis padidėja, nustatykite akseleratoriaus jungiklį į sulėtinimo poziciją.

⚠ SVARBU

Nelaikykite rakto START pozicijoje ilgiau nei 10 sekundžių.

Jeigu variklis neužsiveda, pasukite raktą į OFF poziciją. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą pabandykite užvesti variklį.

Mašinos perstatymas ar naudojimas be parengiamojo apšilimo gali sutrikdyti parametrus.

8.3 Perspėjimai po naudojimo

Kad mašina neužklimptų purve, vandenyje ar užšalusioje vietoje:

1. Išvalykite mašiną nuo purvo ir vandens.
2. Pastatykite mašiną ant tvirto ir sauso žemės paviršiaus arba padėkite ant žemės keletą plokščių ir pastatykite ant jų mašiną, kad vikšrai neprišaltų prie žemės.
3. Išpilkite kuro sistemoje susikaupusį vandenį pasukdami išvalymo kamštį, kad išvengtumėte užšalimo.
4. Uždenkite bateriją arba padėkite ją į šiltą vietą ir įdėkite atgal į mašiną kitos dienos rytą.

8.4 Besibaigiant šaltajam metų laikui

- Kai lauko temperatūra pakyla, pakeiskite variklio alyva ir degalus pagal.

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

9 KAUČIUKO VIKŠRAI

9.1 Taisyklingas kaučiuko vikšrų naudojimas

- Kaučiuko vikšrai yra geresni už plieninius vikšrus. Vis dėlto negalite naudotis tik kaučiuko vikšrais, jei naudosite juos tokiu pačiu būdu, kaip ir plieninius vikšrus.
- Naudokite kaučiuko vikšrus atsižvelgdami į darbo vietą ir darbo pobūdį.
- Vikšrų įtempimą reikia nustatyti atsižvelgiant į darbo zonos pobūdį.

9.2 Kaučiuko ir plieninių vikšrų palyginimas

	Kaučiukas	Plienas
Silpnos vibracijos	◊	□
Lengvas perkėlimas (be girgždėjimo)	◊	○
Tylus perkėlimas	◊	□
Mažiau žalos žemės paviršiui	◊	□
Nesudėtingas valdymas	◊	□
Pasipriešinimas	□	◊
Tempimo galia	◊	◊

◊ = puikus

○ = geras

□ = įprastas

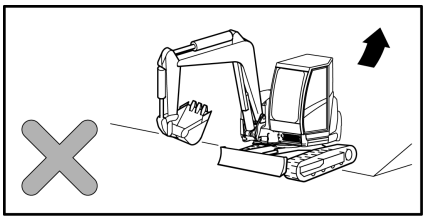
- Kaučiuko vikšrai turi privalumų dėl ypatingų medžiagos savybių. Svarbiausia puikiai žinoti kaučiuko vikšrų savybes ir laikytis valdymo ir šių vikšrų veikimo atsargumo priemonių, kad pailgintumėte jų tarnavimo laiką ir galėtumėte naudotis jų privalumais.

9.3 Kaučiuko vikšrų garantija

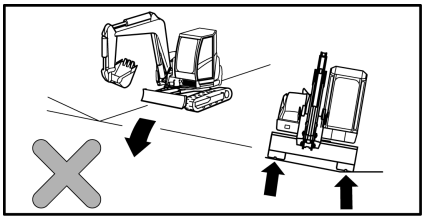
- Kaučiuko vikšrams netaikoma remonto ir detalių pakeitimo garantija tuo atveju, jeigu jie sugadinami dėl neatidaus naudotojo darbo : vikšrų tempimo netikrinimas arba bloga priežiūra, vikšrų naudojimas esant blogam žemės paviršiui, galinčiam juos apgadinti.

9.4 Atsargumo priemonės naudojant kaučiuko vikšrus

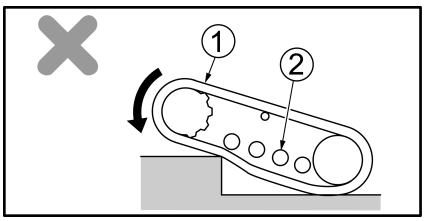
- Nenaudokite jų ar nesukite ant suskaldytų akmenų, kietos ir nelygios uolos arba aplink plieno strypus, metalo laužą ar geležies plokštelių kraštus.
- Nenaudokite mašinos ant akmenuoto žemės paviršiaus, tokio, kaip upės vaga, kadangi taip galite sugadinti vikšrus dėl į pavažas įsiterpusio žvyro arba vikšrai gali išsiskirti. Stipriai suspauskite žemę, kad nesutrumpintumėte vikšrų tarnavimo laiko.
- Stenkitės, kad kaučiukas nebūtų aptaškytas alyva, degalais ar cheminiais tirpikliais. Jeigu vikšrai yra purvini, nedelsdami juos nuvalykite. Nevažiuokite riebaluotais paviršiais.
- Jei nenaudosite mašinos ilgiau kaip 3 mėnesius, nepalikti vikšrų ten, kur patenka tiesioginiai saulės spinduliai ar lietus.
- Nevažiuokite karštais paviršiais, tokiais kaip atvira ugnis, plieno plokštė, į kurią šviečia saulė, ar įkaitusia kelio danga.
- Niekada nevažiuokite vikšru, kol kitas yra prilaikomas įrangos virš žemės paviršiaus. Taip galite sugadinti vikšrus arba jie gali išsiskirti.
- Niekada nesisukite ant betono ar asfalto kelio dangos.
- Nekeiskite krypties staigiai. Taip rizikuojate sudėvėti ar sugadinti vikšrus.
- Nesisukite ant skirtingo lygio žemės paviršiaus. Pritvirtinkite laiptelius dešinėje pusėje, kad vikšrai neišsiskirtų.
- Lėtai nuleiskite mašiną, kuri buvo pakelta nuo žemės paviršiaus su įranga.
- Nerekomenduojame naudoti mašinos tvarkyti medžiagoms, kurio susmulkintos tampa riebaluotos (sojų sėklos, grūdai, žemės riešutai ir t. t.). Baigę darbą, vandeniu visiškai išvalykite mašiną.
- Nerekomenduojame naudoti mašinos tvarkyti tokioms medžiagoms kaip druska, amonio sulfatas, kalio chloridas, kalio sulfatas, kalkės. Šių medžiagų gabenimas gali pakenkti metalų sukibimui. Baigę darbą, vandeniu visiškai išvalykite mašiną.
- Stenkitės, kad vikšrai neatsitrenktų į betono sieną.
- Vikšrams būdinga slysti ant sniego ar apšalusios kelio dangos. Stenkitės neslysti važiuodami ar dirbdami ant plokštumos šaltuoju metų laiku.
- Naudodami mašiną itin šaltu metų laiku, galite sunaikinti kaučiuko vikšrus ir sumažinti jų tarnavimo laiką. Atsižvelgdami į fizines kaučiuko savybes, naudokite tokius vikšrus esant temperatūrai aprašytų šiame vadove.
- Naudodami mašiną, kaušu nesugadinkite vikšrų.

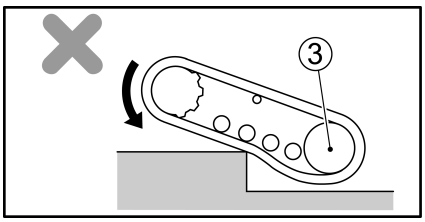


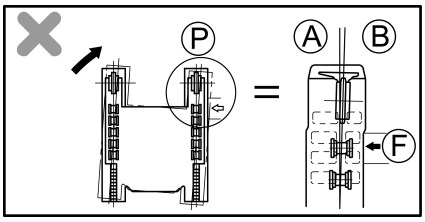
- Nevairuokite jėga tarp lygaus žemės paviršiaus ir plokštumos, norėdami užvažiuoti atbuline eiga. Kitu atveju sumažinkite greitį.

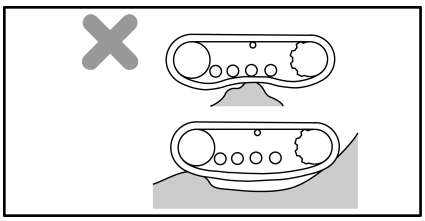


• Nevairuokite vikšrų plokštuma ar iškiliu žemės paviršiumi (didesniu nei 10°), o kito vikšro – lygiu žemės paviršiumi, kad nesugadintumėte vikšrų. Vairuokite dviem vikšrais ant tos paties lygaus žemės paviršiaus.









• Išlaikykite tolygų vikšrų tempimą, kad jie neišsiskirtų. Jeigu tempimas yra per silpnas, vikšrai gali išsiskirti esant tokioms aplinkybėms:

– kol yra svarbus lygio skirtumas, tarpai tarp vikšrų ir riedėjimo skrituliukų padidėja.

1 = Vikšras

2 = Vikšrų skrituliukas

– atlikdami perkėlimą atbuline eiga, tarpai tarp skrituliukų temptuvo ir vikšrų padidėja.

3 = Didysis vairaratis

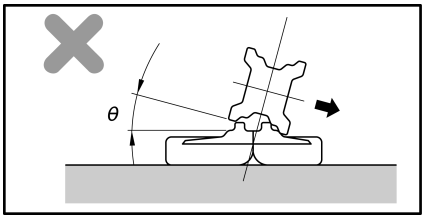
– kai mašina juda, net jei vikšrus iš šono blokuoja kliūtys.

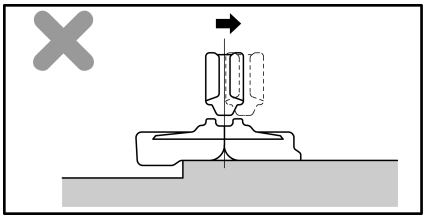
– kai skrituliukų temptuvas ir riedėjimo skrituliukai yra išcentruoti pagal metalus dėl blogo vikšrų lygiavimo.

A = Važiuoklės šonas

B = Kaučiuko vikšrų šonas

– kai tokiomis sąlygomis važiuojate atbuline eiga.





10 KAUŠO REGULIAVIMAS

10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà

• Maksimali kaušo masë arba naudojimas su priedais eksploatacijos metu garantuoja stabilumà dinaminio mašinos naudojimo metu. Ji atitinka maksimalià masæ, leidþiamà tušèio sparno gale.

• Ši masë mašinai nustatoma ant plokšèio ir tvirto paviršiaus paèiomis nepalankiausiomis sàlygomis ir yra nurodyta þemiau esanèioje lentelëje.

1 Kėlimas ViO80-1A, puslapis 201

	1650 mm	2000 mm	
	860	790	
	990	920	

• Operatorius bûtinai privalo á jà atsiþvelgti, prieš naudodamas mašinà kasimui, lyginimui ar dirbdamas su priedais.

• Priklausomai nuo mašinos konfigûracijos (sparno ilgio, atsvaro buvimo) ir darbo sàlygø, operatorius privalo ásitikinti, kad :

– áranga ir priedai pasirenkami pagal atliekamo darbo pobûdá ir pagal mašinos' stabilumo ribas.

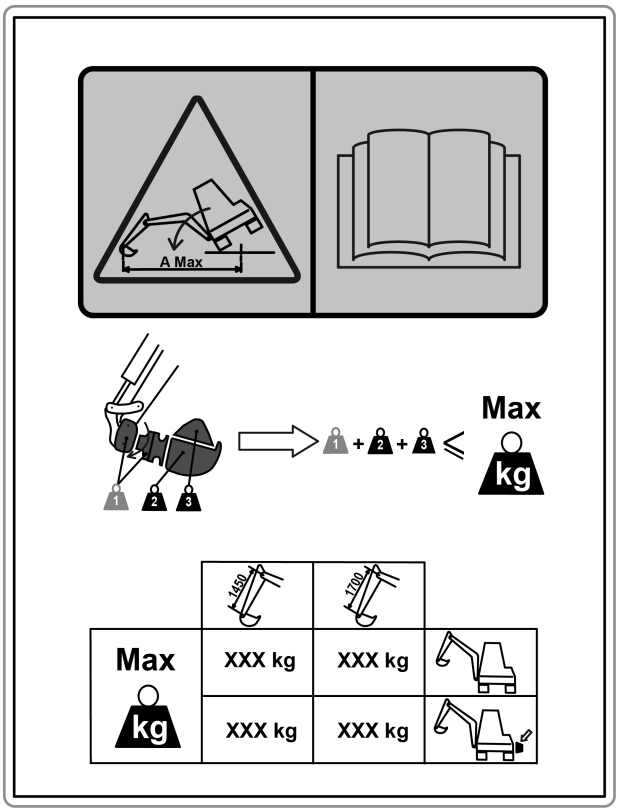
– greitai prijungiamos árangos, naudojamø priedø (kaušo, hidraulinio kûjo...) ir keliamos ákrovos bendras svoris neviršytø maksimalios leidþiamos masës.

⚠ PAVOJUS

Dël bet koks perteklinio svorio mašina gali prarasti stabilumà ir apvirsti. Yanmar Compact Germany GmbH Bendrovë neprisiima jokios atsakomybës, jei nesilaikoma šiame skyriuje aprašytø saugos instrukcijø.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai mašinà eksploatuojate su sunkiu priedu (pavyzdþiui, kaušu këlimo reþime ar keliant ràstus), judëdami mašina, maksimali apkrova, kuris uþtikrina mašinos stabilumà, ir apkrovos, nurodytos këlimo lentelëse, turi bûti maþinamos 20 %.



Kad nustatytumëte masæ, su kuria dirbs jûsø mašina, atlikite toká skaièiavimà:

Keliama masë =	
+	Sumontuotos greito prijungimo árangos masë
+	Priedø masë (kûjis, tušèias kaušas...)
+	Kaušo keliamoji talpa x medþiagos tankis

Apie šià operacijà primena kabinos viduje priklijuota ir iš vairuotojo' skyriaus matoma etiketë. Palyginkite rezultatà su maksimalia mase naudojant su kaušu, semtuvu ar su priedais.

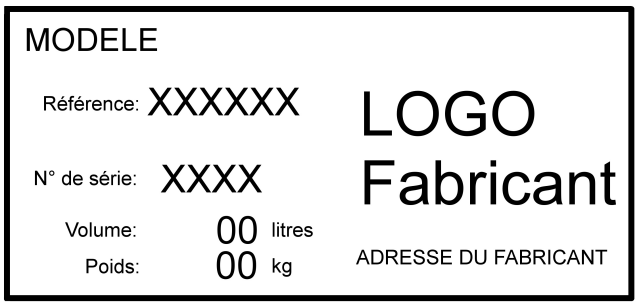
Greitai prijungiamos árangos ir priedø (kûjo, tušèio kaušo...) masë

Prašome pasiþiûrëti etiketes ar C.E. ir gamintojo' plokštes, pritvirtintas ant priedø, sumontuotø ant jûsø mašinos.

C.E. þymëjimo pavyzdys



Gamintojo' plokštës pavyzdys



Medþiagos, su kuria dirbama, masë:

Kaušo keliamoji talpa (arba SAE talpa) leidþia apskaièiuoti medþiagos, keliamos kaušu (kai kaušas pilnas), masæ, taip pat atsiþvelgiama á papildomà svorá, kurá nulemia tai, kad kai kurios medþiagos kauše išsidësto kupolo forma. Kad nustatytumëte keliamø medþiagø masæ, atlikite toká skaièiavimà:

Medþiagø masë (kg) = këlimo talpa (L) x tankis

Medþiagos	Tankis
Smëlis	1,64
Molis	1,7
Purvas	1,8
Þvyras	1,5

Medþiagø tankis turi didelæ átakà keliamo krovinio masei. Priešais esanèioje lentelëje nurodomas kai kuriø daþniausiai keliamø medþiagø tankis.

10.2 Suderintos detalės

- Šie priedai naudojami 1,8 tankio medžiagoms su pilnu semtuvu laikantis ISO 7451 standarto normų. Atliekant tam tikras operacijas arba turint skirtingo tankio medžiagas (dalinis semtuvo pripildymas dėl skystų produktų, pavyzdžiui, purvo) galima naudoti didesnius semtuvus.
- Tokiu atveju naudotojas yra atsakingas už tai, kad užtikrintų jog neperžengiame mašinos stabilumo riba. Mašina gali apvirsti, o tai gali sukelti rimtus fizinius sužalojimus žmonėms, o taip pat sukelti materialinius nuostolius.

10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà, puslapis 123

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau esančiose lentelėse pavaizduoti priedai atitinka konfigūraciją, kuri labiausiai nepalanki stabilumui užtikrinti.

- Nenaudokite tokių priedų, kurie nėra išvardyti šiame skyriuje. Naudotojas privalo užtikrinti, kad priedas yra suderinamas su mašinos darbo galia ir atliekama užduotimi. Jei dvejojate, susisiekite su priedo gamintoju ar savo pardavėju.

Nenaudojant spartaus tvirtinimo montėšana

Kaušas	Atvirkštinis kaušas	G70800
	Gremžimo kaušas	G70C1800
	Besisukantis gremžimo kaušas	–
	Krovimo kaušas	G70800
		G70C1800
Kūjis		DMS530

Surinkimas naudojant greito atjungimo iešmenį

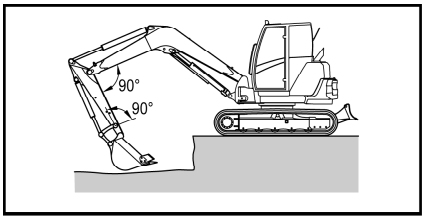
Spartusis mechaninis tvirtinimas **L-SYSTEM**	Spartusis tvirtinimas		CSW08
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	GCS08DT0800
			GCS08CT0600
		Gremžimo kaušas	GCS08DC1600
		Besisukantis gremžimo kaušas	-
		Krovimo kaušas	GCS08DT0800
			GCS08CT0600
			GCS08DC1600
	Kūjis		DMS530

Spartusis hidraulinis tvirtinimas **L-SYSTEM**	Spartusis tvirtinimas		HCSW08
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	GCS08DT0800
			GCS08CT0600
		Gremžimo kaušas	GCS08DC1600
		Besisukantis gremžimo kaušas	-
		Krovimo kaušas	GCS08DT0800
			GCS08CT0600
			GCS08DC1600
	Kūjis		DMS530

Powertilt **L-SYSTEM**	Spartusis tvirtinimas		PT100
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	GCS08DT0600
		Gremžimo kaušas	GCS08DC1500

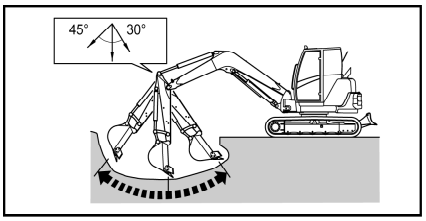
Spartusis mechaninis tvirtinimas **ACB**	Spartusis tvirtinimas	Module	M3
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	GMO32R0800
		Gremžimo kaušas	GMO32C1250
		Besisukantis gremžimo kaušas	-
		Krovimo kaušas	GMO32R0800
			GMO32C1250
	Spartusis tvirtinimas	Module	M4
	Kaušas	Atvirkštinis kaušas	GMO40R0600
		Gremžimo kaušas	-
		Besisukantis gremžimo kaušas	-
		Krovimo kaušas	GMO40R0600
	Kūjis		DMS530

10.3 Atvirkštinio kaušo veikimas



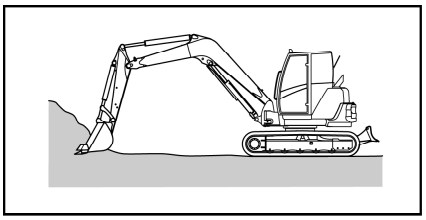
• Atvirkštinis kastuvas pritaikytas žemei kasti žemiau mašinos.

• Maksimali kasimo galia pasiekiama tuo metu, kai kaušo kėliklio ir jo vairaračio kampas bei kampas tarp vairaračio kėliklio ir jo paties yra 90°.



• Norėdami pasiekti maksimalų efektyvumą, nustatykite vairaratį taip, kaip parodyta: 45° į priekį ir 30° atgal.

• Nekelkite įrangos iki pat kėliklio galo.

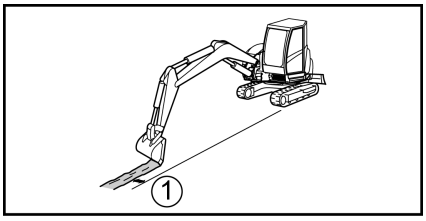


• Norėdami kasti aukščiau mašinos, apsukite kaušą atvirkščiai.

12.2.1 Krovimo kaušas, puslapis 133

10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà, puslapis 123

10.4 Tranšėjų kasimas

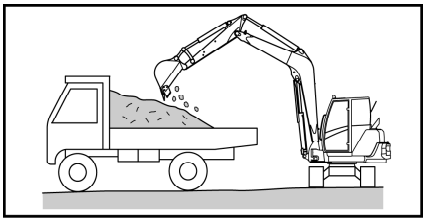


1 = Lygiagretus

• Norėdami padidinti mašinos efektyvumą, naudokite kaušą, skirtą tranšėjoms kasti ir nustatykite vikšrus lygiagrečiai kasamai tranšėjai.

• Norėdami iškast plačią tranšėją, iškaskite kraštus, o paskui centrą.

10.5 Pakrovimas



• Norėdami padidinti efektyvumą, pastatykite vienaašį sunkvežimį taip, kad vairuotojas galėtų jį matyti, o mašinos sukimosi kampas būtų sumažintas.

• Pilkite žemes iš sunkvežimio galo, kad būtų lengviau krauti ir padidintumėte pilamų žemių kiekį.

11 PADARGŲ NAUDOJIMAS

11.1 Kūjis SOCOMEC

Naudojimo reikalavimai

⚠ĮSPĖJIMAS

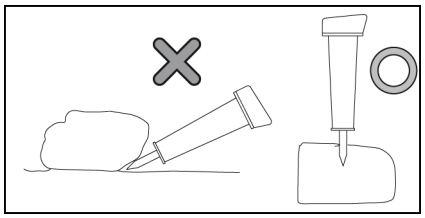
Prieš naudodami mašiną su hidrauliniu kūjis, uždarykite priekinį priekinio lango saugiai dirbti.

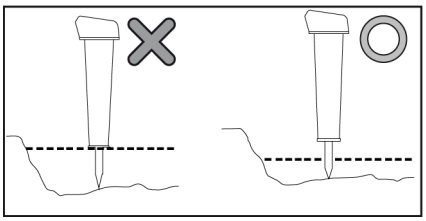
⚠ĮSPĖJIMAS

Darbo metu užtikrinkite, kad visi žmonės būtų už 20 m. pavojaus zonos ribų.

SVARBU

- **Kūjis būtinai turi būti 90° kampu darbinio paviršiaus atžvilgiu**
- **Dirbant vandenyje saugokite, kad vanduo nepasiektų kūjo korpuso**





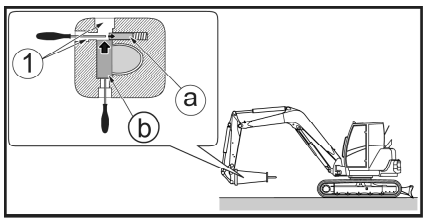
Užrašai

Kūjis gali veikti tik šiame temperatūros diapazone:
[-5°C ~ +45°C]

- Tam, kad nebūtų pažeista kūjo struktūra ir siekiant kiek galima labiau sumažinti vibracijas, operatorius turi naudoti įrankį atsargiai. Jei naudojamas kūjis sureguliuokite variklio režimą
- Baigus darbą, kuriam reikėjo kūjo, nustatykite kūjį vertikaliai žemės atžvilgiu ir palikite jį šioje padėtyje, kad būtų lengviau pašalinti kondensato vandenį stūmoklio pusėje.

Įrankio keitimas

1. Pastatykite mašiną ant stabilaus ir lygaus paviršiaus.
2. Nustatykite, kad padargas būtų maždaug 30 cm nuo žemės paviršiaus horizontalioje padėtyje.
3. Sustabdykite variklį.
4. Kaip išimti įrankį iš lizdo:



a. Svirtimi paspauskite smaigą, kuris turi įlysti į jam skirtą lizdą (priklausomai nuo modelio įmanomi 2 būdai)

b. Antrąja svirtimi paspauskite sustabdymo ašį ir ją iki galo ištraukite.

c. Ištraukite įrankį iš lizdo.

1 = Skirtą lizdą

a = Smaigai

b = Sustabdymo ašį

5. Gausiai sutepkite alyva dalį, įlendančią į naujo įrankio kreiptuvą
6. Rankiniu būdu įkiškite plokščiąjį įrankio galą į kreiptuvą
7. Pastumkite ir pasukite įrankį, kad jį nustatytumėte lygiagrečiai smaigo lizdui
8. Svirtimi paspauskite ašies stabdiklį ir įstumkite jį į lizdą
9. Kiškite smaigą kol ašies stabdiklis grįš į savo padėtį.

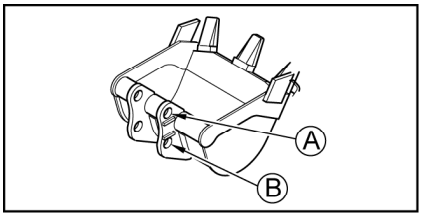
Užrašai

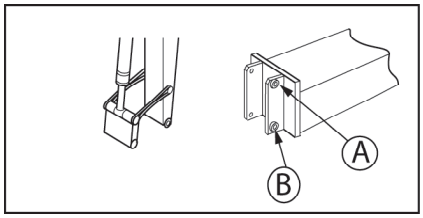
Yra įvairių įrankio formų, kurias galima sumontuoti ant kūjo. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

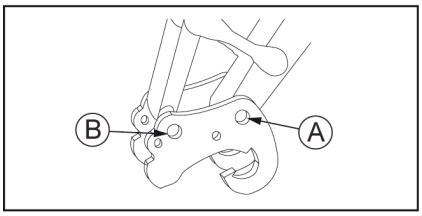
- Jei kūjis ilgai nenaudojamas, reikia:
  - – Ištraukite įrankį iš dėžutės ir, pastūmę stūmoklį kiek galima aukščiau (vamzdeliu) gausiai sutepkite alyva, po to įrankį vėl sumontuokite. Ši operacija leidžia išvengti stūmoklio galo oksidavimosi.
  - – Padėkite kūjį uždaroje ir nuo netinkamų oro sąlygų apsaugotoje vietoje.

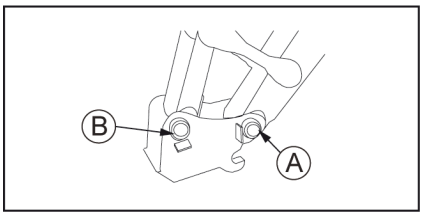
12 TIESIOGIAI PRIJUNGIAMO PADARGO KEITIMAS

12.1 Detalės išėmimas









A & B = Kaušo arba padargo angos

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Priedą pastatykite maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.
3. Sustabdykite variklį.
4. Nuvalykite visas detales.
5. Nuimkite angų ašį A ir angų ašį B.

SVARBU

- **Saugokite skrituliukus nuo purvo ir dulkių.**
- **Stenkitės nesugadinti abiejų žiedo pusių slėginių jungčių.**
- **Patikrinkite, ar gera žiedų būklė. Jeigu jie pažeisti, pakeiskite.**

12.2 Detalės surinkimas

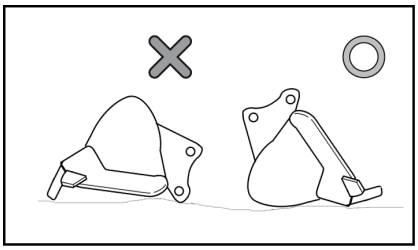
⚠ SVARBU

Kaskart prieš naudodami kurį nors padargą, patikrinkite slėgių suderinamumą pagal mašinos specifikacijų lentelę.

1 Savybės, puslapis 195

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš ant mašinos montuodami semtuvą ar kitokį priedą patikrinkite:



- **ar semtuvas arba kitoks priedas yra suderinamas pagal mašinos galingumą,**

10.2 Suderintos detalės, puslapis 125

- **ar semtuvas arba kitoks priedas tvirtinamas ant tvirto ir stabilaus pagrindo,**
- **ar semtuvas arba kitoks priedas teisingai uždėtas taip, kaip jį reikėtų tvirtinti ant mašinos.**

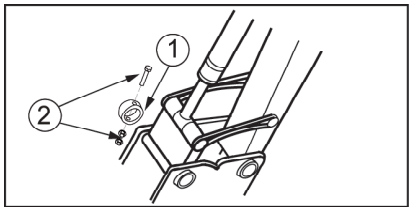
1. Išvalykite angas ir jas sutepkite.
2. Sudėkite žiedus į jiems skirtas vietas.
3. Sulygiuokite balansyro angą su anga A.

Jei reikia, kompensuokite judėjimą įkišdami pleištus.

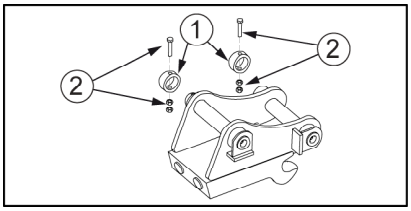
4. Įkiškite ašį į angą **A.**
5. Sulygiuokite švaistikliuko angą su anga B.

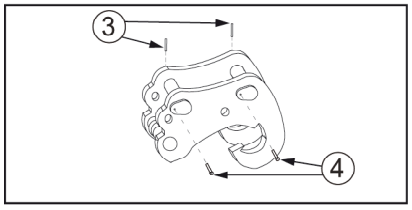
Jei reikia, kompensuokite judėjimą įkišdami pleištus.

6. Įkiškite ašį į angą **B.**
7. Įdiekite sustabdymo sistemas atsižvelgdami į padargo, sumontuoto ant įrenginio, modelį.

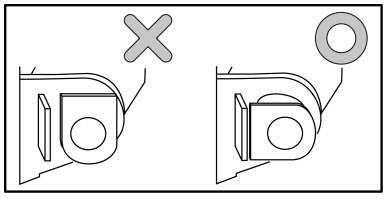


1 = Žiedai
2 = Varžtai





3 = Smaigai
4 = Atraminiai varžtai



Užrašai

Įsitikinkite, kad ašių stabdikliai įdėti teisingai, plokščiu stabdikliu juos įremdami į atramą.

8. Sutepkite lankstus.

Specifinė kūjo informacija

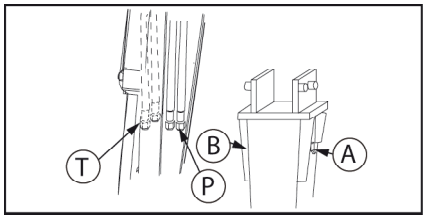
1. Sujunkite kūjo jungiamąsias žarneles su mašinos jungtimis.

14 3 hidraulinės grandinės naudojimas, puslapis 135

2. Nesant greitaveikių jungčių, nuimkite mašinos žarnelių kamštelius ir išleiskite žarnelėse susikaupusią alyvą.

Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.

3. Hidraulinėmis žarnelėmis sujunkite jungtis A ir P, po to jungtis B ir T.[2]

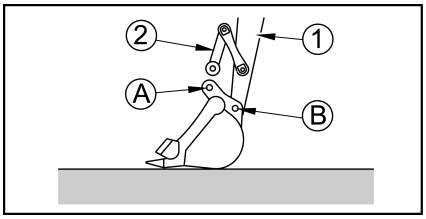


12.2.1 Krovimo kaušas

SVARBU

Saugokite skrituliukus nuo purvo ir dulkių.

Stenkitės nesugadinti abiejų žiedo pusių slėginių jungčių.



1 = Atrama

2 = Kaušo kotas

1. Išvalykite angas ir jas sutepkite.
2. Sudėkite žiedus į jiems skirtas vietas.
3. Švaistiklio angą sulygiuokite su A semtuvo anga.

Jei reikia, norėdami kompensuoti eigą, pritvirtinkite pleištus.

4. Ašį įstatykite į A angą.
5. Pakelkite įrangą ir sulygiuokite balansyro angą su B semtuvo anga, semtuvą laikydami maždaug 5 cm atstumu nuo žemės.

Jei reikia, norėdami kompensuoti eigą, pritvirtinkite pleištus.

6. Ašį įstatykite į B angą.
7. Sudėkite varžtus į jiems skirtas vietas A ir B ašyse.
8. Sutepkite šarnyro dalis.

2. Priklausomai nuo modelio

13 KROVINIO KĖLIMAS

Krovinio nekelkite be kėlimo įrangos.

9.5 Keliamoji áranga, puslapis 54

⚠ ĮSPĖJIMAS

Draudžiama krovinius kelti virš žmonių.

Kėlimo veiksmai draudžiami, jei kėlimo priedas remiasi į aštrią įrangos briauną: taip įranga gali būti sugadinta, o krovinys gali nukristi.

⚠ SVARBU

Draudþiama kelti ákrovas neájungus perkrovos bloko.

Kai mašinà eksploatuojate su keliant ràstus ar itin ilga krovinio, mašinoje turi būti priekinė apsauginis mechanizmas.

Norėdami mašina kelti krovinį, laikykitės toliau aprašytos procedūros:

1. Patikrinkite, ar naudojama kėlimo M.N.A.[3] yra suderinama su keliamu kroviniu.
2. Kad neviršytumėte kėlimo operacijos ribų, patikrinkite mašinos krovinių lentelių įrašus.
3. Įrenkite tokį įrenginį, kuris galėtų sutrukdyti netyčiniam krovinio, kabančio ant mašinos kėlimo žiedo (kablio su užraktu, apkabos, ąselės ir kt.), nukabinimui ir kurio M.N.A.[3] yra lygi ar didesnė nei keliamos apkrovos.
4. Pritvirtinkite krovinį, kurį norite kelti su kėlimo įranga.
5. Kėlimo įrenginį perkelkite į kėlimo įrenginį ir užblokuokite įrenginį.
6. Mašinoje esančios perkrovos dėžės jungiklį nustatykite ties padėtimi ĮJUNGTA.
7. Krovinį kelkite lėtai ir tolygiai.

Užrašai

Niekada krovinio nekelkite staiga: dėl staigių judesių ir staigių sustojimų gali susidaryti perkrova.

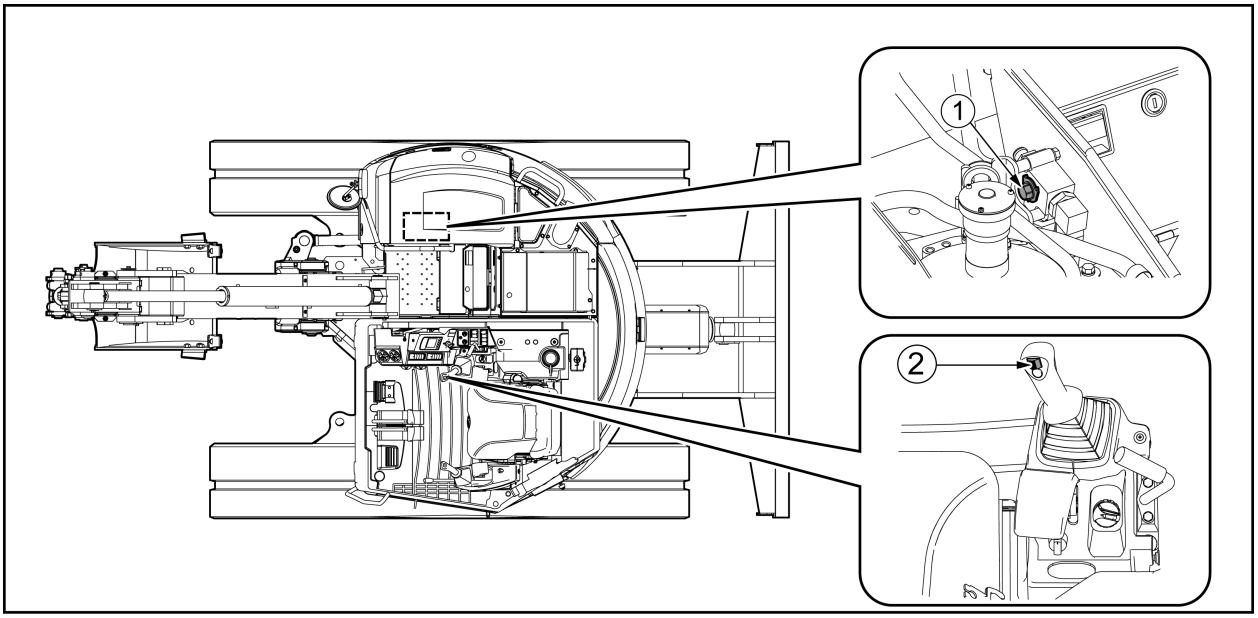
⚠ SVARBU

Dirbdami su kroviniu kaip įmanoma ribokite krovinio kėlimo aukštį.

3. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

14 3 HIDRAULINĖS GRANDINĖS NAUDOJIMAS

14.1 Aprašymas



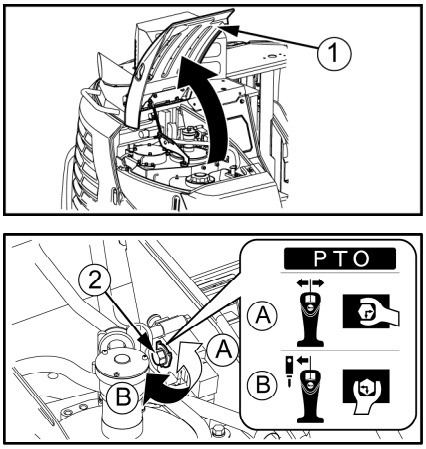
1 = 3 grandinės skirstiklis

2 = 3 hidraulinės grandinės pavara

⚠ DĖMESIO

Nejunkite 3 grandinės pavarų, kol vietoje nėra jokios detalės.

14.1.1 3 grandinės skirstiklis



• Naudokite šią, po grindų kilimėliu esančią, sklendę, kad įjungtumėte 3 hidraulinę grandinę paprastu ar dvigubu veikimu.

1. Užvedimo raktu atidarykite B gaubtą.

1 = B gaubtuvas

2. Pasukite sklendės svirtį, kad nustatytumėte paprasto ar dvigubo veikimo režimą.

2 = 3 grandinės skirstiklis

A = 3 grandinė – dvigubas veikimas

B = 3 grandinė – paprastas veikimas su tiesiogine grįžtimi į baką

14.2 Detalės surinkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atlikdami techninio aptarnavimo operacijas hidraulinėje grandinėje sumažinkite liekamąjį spaudimą.

1.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas, puslapis 159

Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.

1. Išjunkite variklį.
2. Ištraukite kamštį.
3. Sujunkite hidraulinio įrenginio guminius vamzdelius.

Hidraulinės alyvos nuotėkis esant nominaliam variklio greičiui :

1 Savybės, puslapis 195

14.3 Atsargumo priemonės naudojant detales

• Laikykitės naudotojo vadove aprašytų veiksmų, kuriuos nurodo detalės gamintojas.

Hidraulinis plaktukas (vieną veiksmą atliekantis priedas)

• Grįžtamosios grandinės selektoriaus vožtuvą nustatykite tokioje padėtyje, kad priedas galėtų atlikti jam skirtą veiksmą.

• Plaktukas veikia paspaudus atitinkamą volelį.

Atlenkiamas kaušas

• Nustatykite grįžties vamzdelių skirstiklio vožtuvą į detalės dvigubo veikimo poziciją.

• Norėdami valdyti priedą, naudokite proporcingą volelį.

15 DALELIŲ FILTRO NAUDOJIMAS

⚠ĮSPĖJIMAS

Paleidžiant regeneraciją šiek tiek kuro sudeginama tiesiogiai dalelių filtre. Sklindanti šiluma naudojama dalelių filtro regeneracijai ir degimas padidina išmetamųjų dujų temperatūrą beveik iki 600 °C. Esant nepakankamai FAP regeneracijai, valdymo ekrane rodoma FAP regeneravimo piktograma.

Kietųjų dalelių regeneracija turi būti atliekama lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje. Anglies monoksidas (CO), esantis išmetamosiose dujose, yra bespalvis ir bekvapis, todėl gali sukelti apsinuodijimą anglies monoksidu, tai kelia pavojų sveikatai.

Naudodamas katalizinį konverterį ir dalelių filtrą, trukdantį suodžiams patekti į aplinką, dalelių filtras naikina nuodingas medžiagas, esančias išmetamosiose dujose. Kietųjų dalelių regeneraciją būtina atlikti apsisaugant nuo to, kad surinktos medžiagos neužkimštų filtro ir nesuprastėtų variklio eksploatacinės savybės.

YANMAR varikliuose sumontuota nuolatinės regeneracijos sistema, dėl kurios nuodingosios medžiagos filtruojamos naudojant dalelių filtrą ir regeneracija atliekama nepertraukiant agregato naudojimo.

Kietųjų dalelių filtre susikaupusių suodžių sudėtyje yra metalinių dalelių, filtre jų kaupiasi mažiau, bet dalelių filtre jos nesudega. Reikia reguliariai atlikti FAP techninę priežiūrą ir pašalinti filtre susikaupusius suodžius.

SVARBU

Kaip išsaugoti optimalų FAP veikimą:

- **Kai ateina laikas atlikti FAP techninę priežiūrą, kreipkitės į savo įrangos pardavėją.**
- **Turi būti naudojamas dyzelinis kuras, kurio sieringumas yra 15 ppm arba mažesnis.**
- **Variklyje turi būti naudojama alyva, kurios sudėtyje yra mažai pelenų.**

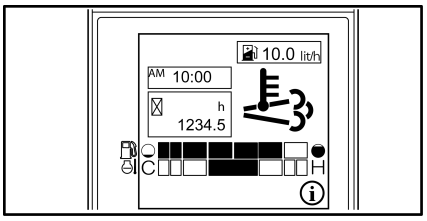
15.1 Automatinė regeneracija

Naudojant agregatą dideliu greičiu arba esant didelėms apkrovoms, sistemingai deginamos ir šalinamos nuodingos medžiagos.

15.2 Regeneracijos stiprintuvas

Kai nuodingųjų medžiagų kiekis dalelių filtre pasiekia tam tikrą lygį, variklio ECU padidina išmetamųjų dujų temperatūrą ir automatiškai atlieka filtro regeneraciją.

15.3 Regeneracijos paleidimas



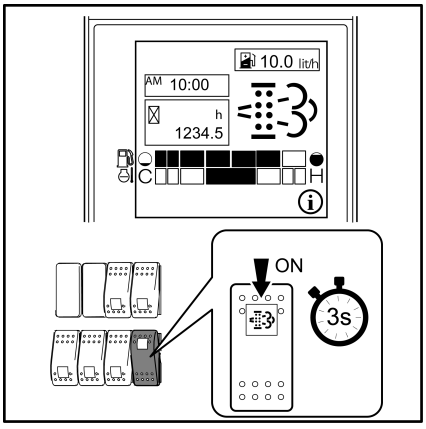
Išmetamųjų dujų temperatūra labai padidėja. Paleidus regeneraciją valdymo ekrane pasirodo išmetamųjų dujų temperatūros piktograma, įspėjanti apie aukštos temperatūros dujų išmetimą.

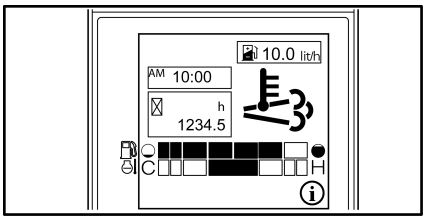
Užrašai

Toliau išvardyti reiškiniai nėra gedimai:

- Kai variklis yra šaltas arba greitėja iš išmetamųjų dujų vamzdžio gali pasirodyti balti dūmai. Šie dūmai atsiranda dėl FAP susikaupusių vandens garų, jie pranyks, kai padidės išmetamųjų dujų temperatūra.
- Kataliziniame inde išvalytos išmetamosios dujos skleidžia kitokį kvapą, nei įprasti varikliai.
- Kai vykdoma regeneracija variklio skleidžiamas garsas gali pasikeisti, jeigu variklis veikia sulėtintai ir be apkrovos.
- Kai vykdoma regeneracija, veikiantys papildomi regeneracijos mechanizmai gali skleisti tam tikrą garsą.

15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija





- Esant nepakankamai FAP regeneracijai, valdymo ekrane rodoma FAP regeneravimo piktograma. Kaip atlikti regeneraciją rankiniu būdu:
  1. Pastatykite agregatą gerai vėdinamoje vietoje.
  2. Pasukite variklio režimo nustatymo jungiklį į lėtos eigos padėtį.
  3. Pakelkite fiksavimo svirtį
  4. Laikykite dalelių filtro rankinės regeneracijos jungiklį ties padėtimi ON 3 sekundes ar ilgiau, kad būtų pradėta rankinė regeneracija.
- Kai prasideda regeneracija, variklio režimas palaipsniui didėja iki pagreitinto lėto režimo, kad būtų atlikta regeneracija.
- Regeneracijos metu valdymo ekrane rodoma išmetamųjų dujų temperatūros piktograma.
- Rankinė regeneracija trunka maždaug 30 minučių, po to variklio režimas palaipsniui mažėja ir valdymo ekrane nebebus rodoma išmetamųjų dujų temperatūros piktograma.

⚠ĮSPĖJIMAS

Avarinio mašinos sustabdymo, galite sustabdyti dalelių filtro regeneraciją atlikdami vieną iš toliau nurodytų veiksmų:

- **Nuleiskite fiksavimo svirtį, kad atrakintumėte agregato valdiklius**
- **Pasukite variklio režimo nustatymo jungiklį į padidinto variklio režimo padėtį**
- **Paspauskite rankinės regeneracijos jungiklį.**
- **Pasukite degimo raktelį į padėtį OFF.**

16 MAŠINOS GABENIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirinkite kelią atsižvelgdami į sunkvežimyje gabenamos mašinos plotį, aukštį ir svorį.

Saugiai privežkite mašiną pagal visas atitinkamuose teisės aktuose numatytas taisykles.

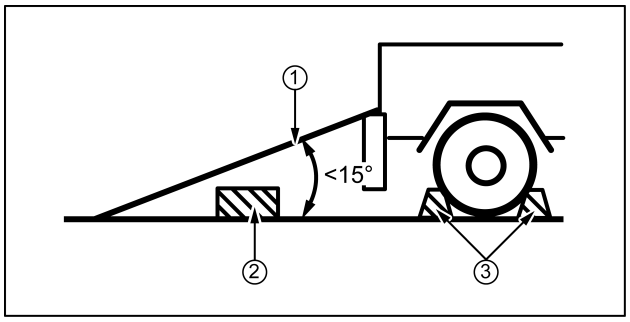
16.1 Mašinos pakrovimas / iškrovimas

16.1.1 Įspėjimai dėl mašinos pakrovimo / iškrovimo

- Patikrinkite, ar naudojamos rampos yra pritaikytos įrenginio svoriui atlaikyti.
- Patikrinkite kėlimo mechanizmo ar priekabos technines charakteristikas.
- Pakraukite ar iškraukite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus, tinkamu atstumu nuo kelkraščio.
- Tolygiai naudokite rampos plokštes su kabliais kraštuose.
- Užtikrinkite, kad rampos plokštės būtų pakankamai plačios, ilgos ir storos, kad išlaikytų tokią mašiną, kokią galėsite saugiai pakrauti ar iškrauti. Jeigu rampos plokštės per daug išsilenkia, sutvirtinkite jas pleištais.
- Saugiai pritvirtinkite rampos plokštes prie sunkvežimio, kad jos neatitrūktų.
- Nuvalykite nuo rampos plokščių riebalus, alyvą ir visas kitas slystančias nuosėdas, taip pat nuvalykite purvą nuo vikšrų, kad mašina nenuslystų nuo plokščių .
- Nepakraukite ir neiškraukite mašinos, jeigu rampos plokštės yra slidžios dėl lietaus, sniego ar šalčio.
- Pakraukite ar iškraukite mašiną nedideliu greičiu.
- Niekada nekeiskite judėjimo krypties ant rampos plokščių. Jeigu privalote pakeisti trajektoriją, nusileiskite nuo rampos plokščių ir atlikite tai ant žemės paviršiaus.

16.1.2 Atlikimas

1. Suveržkite sunkvežimio stabdžius.
2. Padėkite atramas, kad sunkvežimis nejudėtų.
3. Padėkite rampos plokštes prie sunkvežimio priekabos taip, kad mašina ir sunkvežimis susilygiuotų. Prižiūrėkite, kad kairė ir dešinė rampos plokštė būtų tame pačiame lygyje.
4. Kampas tarp žemės paviršiaus ir rampos plokščių turi būti mažesnis nei 15°.



1 = Rampa

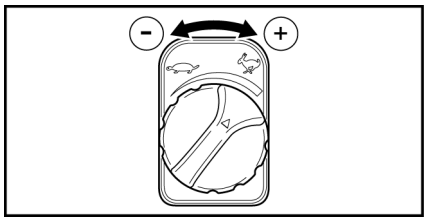
2 = Pleištas

3 = Atramos

Užrašai

Nustatykite rampos plokščių tarpus pagal vikšrų pavažas.

5. Variklio režimo reguliatorius:

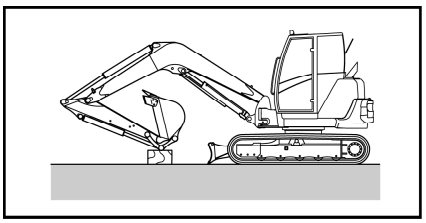


Pasukite jungiklį į kairę pusę, kad variklio apsukos sulėtėtų.

6. Nedideliu greičiu vairuokite mašiną ant plokščių ir pakraukite mašiną į sunkvežimį. Važiuodami ant plokščių naudokite tik perkėlimo svirtis.

16.2 Mašinos užfiksavimas ant sunkvežimio

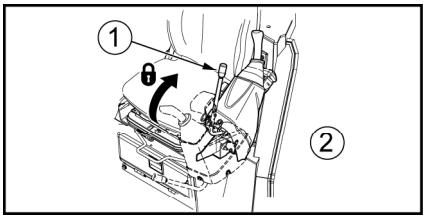
Pakrovę mašiną į tinkamą sunkvežimiui poziciją, užfiksuokite jį taip :



1. Nuleiskite geležtę ant žemės paviršiaus.

2. Maksimaliai ištieskite kaušą ir vairaračio kėliklius ir lėtai nuleiskite strėlę į medžio pleištą.

3. Norėdami sustabdyti variklį ir nutraukti elektros tiekimą, pasukite raktą į OFF poziciją. Ištraukite raktą iš paleidiklis.



1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairė pusė

4. Naudodami fiksavimo svirtį užfiksuokite pavaros svirtis.

Užrašai

Hidraulinis stabdys užfiksuoja variklio sukimąsi.

5. Naudodami užvedimo raktelį užrakinkite variklio dangtį, dangčius ir kabinos duris (jei įrengtos), kad jos neatsidarytų transportavimo metu.

16.3 Mašinos sutvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuo netvirtinkite mašinos iš viršaus ar ant detalės.

⚠ ĮSPĖJIMAS



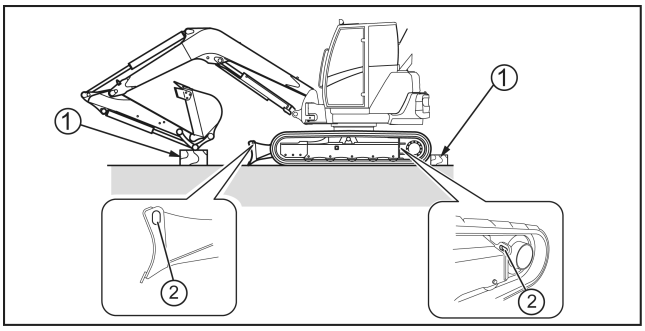
Naudokite tokią sutvirtinimo priemonę, kuri atitiktų mašinos svorį ir galiojančius standartus.

Norėdami sužinoti LC[4] patikrinkite tvirtinimo priedo etiketės įrašus. Jei etiketės ant priedo nėra, jo nenaudokite prieš tai neišsiaiškinę, koks jo LC[4].

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami transportuoti mašiną patikrinkite bendrą pakrovimo aukštį.

2 Darbo matmenys, puslapis 196



1 = Pleištas

2 = Tvirtinimo taškai

1. Patikrinkite transporterio platformos būklę. Jei platforma nešvari, prieš mašiną statant ant transporterio ją reikia nuvalyti.

   Užrašai

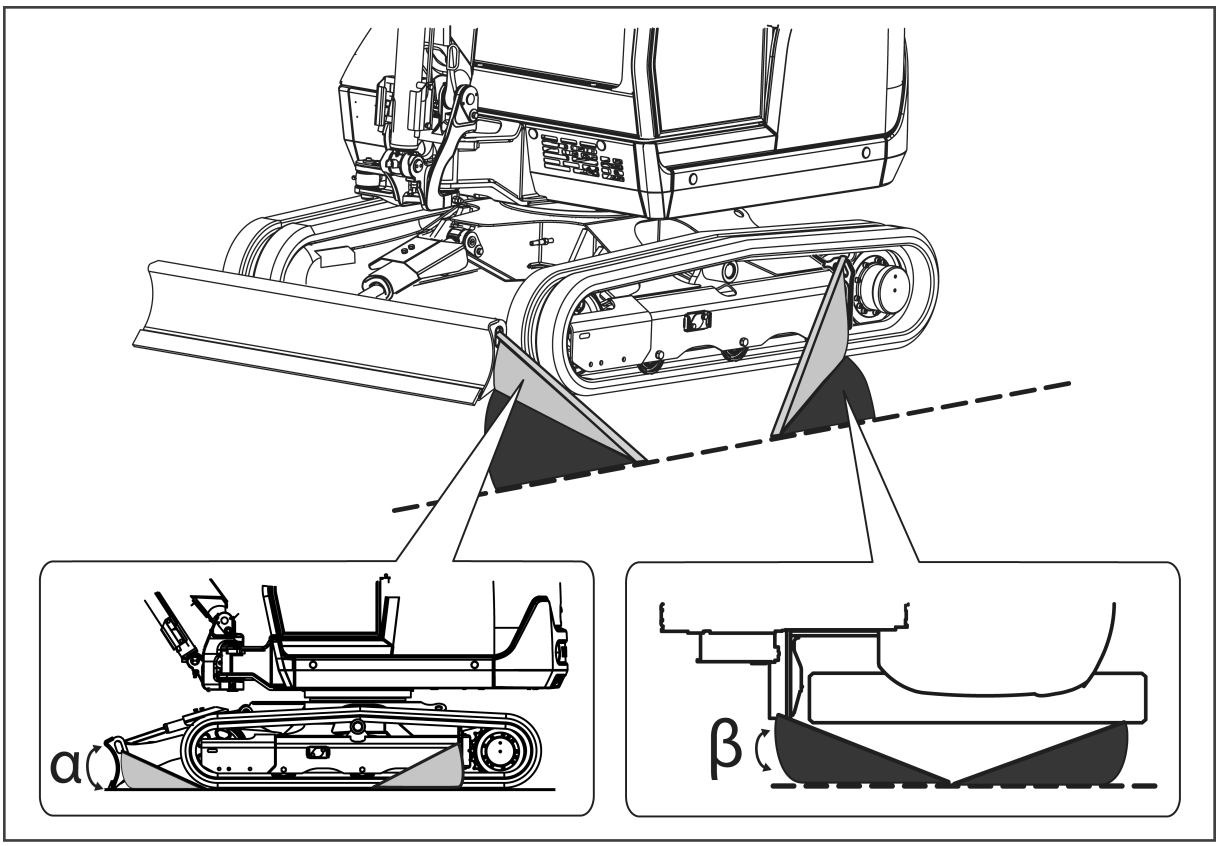
   Jei transporterio platforma yra plieninė, naudokite neslystantį kilimą arba pleištus, kad mašinos vikšrai neslystų.

2. Patikrinkite transporterio LC[4] tvirtinimo taškus - jie turi atitikti mažiausiai tokį LC[4], koks rekomenduojamas tvirtinimo priedams.

3. Patikrinkite mašinos tvirtinimo taškų vietą ir būklę.

4. Sutvirtinkite mašiną nurodytose vietose, pažymėtose ant mašinos.
Yanmar Compact Germany GmbH rekomenduoja mašiną tvirtinti tiesioginio įstrižinio tvirtinimo būdu, atsižvelgiant į toliau pavaizduotus kampus.

4. Laikymo talpa (Lashing Capacity)



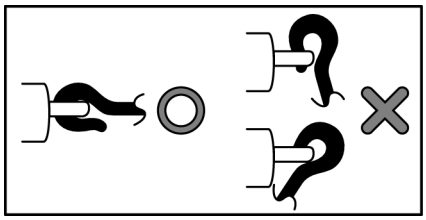
Kampas	Reikšmė laipsniais
α	30° - 60°
β	15° - 45°

3 Ispėjamieji lipdukai, puslapis 6

⚠ SVARBU

Jei naudojamos kitos pakrovimo mašinos, Yanmar Compact Germany GmbH negarantuoja tinkamo mašinos tvirtinimo.

Operatorius turėtų įsitikinti, kad α ir β kampas nustatomas taip, kad nebūtų tvirtinimo priedų nukrypimų.

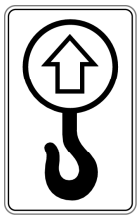


a. Tinkamai nustatykite tvirtinimo taškų kablių padėtį.

b. Būkite atidūs tvirtindami priedų perėjimus - pakrovimo metu jie neturi atsidurti ant aštrių kraštų ar susimaizgyti.

c. Įsitikinkite, kad apkrova skirtinguose tvirtinimo taškuose vienoda ir kad nėra perkrovos.

16.4 Mašinos pririšimas



⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada niekuo nekelkite mašinos iš viršaus.

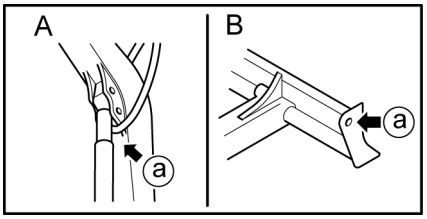
Naudokite virves atitinkančias mašinos svorį ir galiojančius standartus.

Jeigu mašiną keliate nesilaikydami nurodymų, ji praras pusiausvyrą.

Nesukite mašinos, kol ji pakelta.

Neikite šalia ar po pakabinta mašina.

1. Pasukite viršutinę dalį, kad geležtė atsidurtų už vairuotojo sėdynės.
2. Pakelkite geležtę kiek įmanoma aukščiau.
3. Įrangą nustatykite ant mašinos išilginės ašies.
4. Išplėskite įrangos kėliklius kiek įmanoma plačiau (išskyrus sukimosi kėliklį).
5. Sustabdykite variklį, užfiksuokite svirtis ir prieš išlipdami iš mašinos, patikrinkite, ar nėra nieko palikta aplink vairuotojo sėdynę.

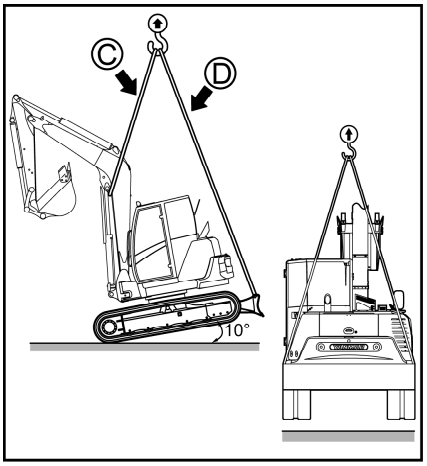


A = Priekinė pusė

B = Galinė pusė

a = Kiekviename krašte esančios pakėlimo angos

3 Ispėjamieji lipdukai, puslapis 6



- Pakelkite mašiną laikydamiesi šių nurodymų :

  1. Užkabinkite kilpas prie galinių (2 punktas) kėlimo angų.

  2. Prakiškite stropas tarp strėlės kėliklio ir pačios strėlės. Dėkle arba futliare įmontuokite stropą, kad apsaugotumėte mašinos pakabinimo aštrius kraštus.

  3. Atsargiai prikabinkite virves (ar kabelius).

  4. Lengvai pakelkite mašiną ir, prieš tęsdami kėlimą, luktelėkite, kol ji bus stabili.

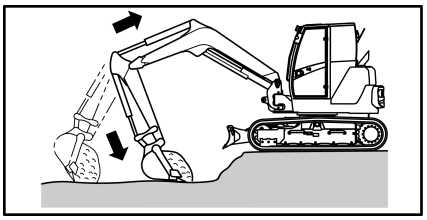
	Ilgis (m)	M.N.A.[5] (t)
C	2	9
D	4 x 2	6

5. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

17 NEATITIKIMŲ NUSTATYMAS

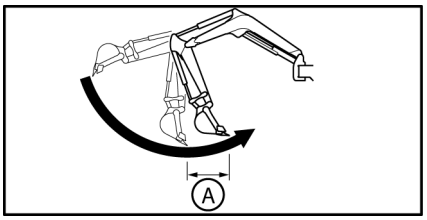
17.1 Reiškiniai, žymintys, kad pažeidimų nėra

Šie reiškiniai nelaikomi gedimais :



- **Kaušo drebėjimas**

Po vairaračio išplėtimo sulenkiant kaušą, staigiai pakelta strėlė gali virpėti. Tai nėra gedimas.



- **Vairaračio judėjimas su pertrūkiais**

Vairaračiu atliekant žemės paviršiaus kasimo darbus, pastarasis, būdamas beveik vertikalioje pozicijoje, gali akimirksniu sulėtėti. Tai nėra gedimas ir taip atsitinka tik esant nedideliam variklio greičiui.

A = Šioje vietoje pastebimas sulėtėjimas.

- **Viršutinės važiuoklės nukrypimas**

Staigiai pasukant mašiną, sukantis ar apsisukant, viršutinė važiuoklė taip pat gali lengvai pasistumti.

- **Perkėlimo variklio šiluminis smūgis**

Jeigu, esant šaltam metų laikui, hidraulinės alyvos temperatūra pakyla daugiau nei 60 °C, palyginti su lauko temperatūra, iškraunant krovinį esant išjungtam varikliui, gali atsitikti taip, kad mašina negalės apsisukti dėl šiluminio smūgio. Tai nėra gedimas.

- **Sukimosi kėliklis kasimo metu išsitiesia**

Sukimosi kėliklis tam tikromis situacijomis ar atliekant kasimo darbus gali išsitiesti. Tai nėra gedimas.

- **Vėluojantis reagavimas į greičio pakitimus**

Esant lėtam variklio režimui, didinant greitį gali vėluoti reakcija. Šis reiškinys nelaikomas gedimu.

17.2 Neatitikimų nustatymas

- : Rodo, kad remontą atlieka pardavimo agentas.
- Jeigu atsiranda nenumatytų atvejų ar iškyla problemų, kurių priežastys nėra įvardytos lentelėje, kreipkitės į savo pardavimo agentą dėl remonto darbų.

17.2.1 Variklis

Problema	Priežastis	Sprendimas
Įsižiebia variklio alyvos slėgio lemputė.	Trūksta variklio alyvos	Papildykite variklio alyvos iki nustatyto lygio.
	Per didelis alyvos kiekis alyvos gaubte.	Išpilkite alyvą iš gaubto iki tinkamo lygio.
	Užsikimšęs alyvos filtras	Pakeiskite variklio alyvą ir variklio alyvos filtro elementą.
	Sugedęs alyvos slėgio jutiklis ar elektros grandinė	Patikrinkite arba pakeiskite elektros grandinę.
Aukštyn iš radiatoriaus kylantys garai.	Trūksta aušinimo skysčio	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu reikia, papildykite. Patikrinkite visus ant ir aplink pildymo angą esančius vandens nutekėjimus.
	Atsipalaidavo ar nutrūko ventiliatoriaus diržas	Įtempkite diržą arba jį pakeiskite.
	Užteršta aušinimo sistema	Išvalykite aušinimo grandinę, visiškai ją išvalykite ir pripildykite iš naujo.
Įsijungia įspėjamoji vandens temperatūros lemputė.	Pažeistas temperatūros reguliatorius.	Pakeiskite temperatūros reguliatorių.
	Užsikimšęs ar nelygus radiatoriaus vamzdelis.	Išvalykite arba sutaisykite vamzdelį.
	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite arba pakeiskite elektros grandinę.
	Nuteka aušinimo skystis	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sugedęs aušinimo skysčio siurblys	Patikrinkite ir sutaisykite.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Starteris veikia puikiai, tačiau variklis neužsiveda.	Degalų trūkumas.	Pripildykite kuro baką.
	Kuro sistemoje esantis oras.	Sutaisykite oro patekimą. Išleiskite kuro sistemoje esantį orą.
	Pažeistas kuro įpurškimo siurblys ar sugedę įpurškiklio parametrai.	Pakeiskite siurblį arba įpurškiklį.
	Netolygus spaudimas.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Netinkami degalai.	Pakeiskite degalus rekomenduojamais degalais.
	Užsikimšęs degalų filtras	Pakeiskite degalų filtrą.
Iš mašinos rūksta juodos spalvos dūmai.	Užkimšta oro filtro detalė.	Išvalykite arba sutaisykite detalę.
	Sugedusio įpurškiklio parametrai.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Netolygus spaudimas.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Perkrova	Sumažinkite darbo apkrovą.
	Netinkami degalai.	Pakeiskite degalus rekomenduojamais degalais.
	Blogai veikia EGR vožtuvas	Patikrinkite ir sutaisykite.
Dūmai yra baltos ar melsvos spalvos.	Per didelis alyvos kiekis alyvos gaubte.	Išpilkite alyvą iš gaubto iki tinkamo lygio.
	Netinkami degalai.	Pakeiskite degalus rekomenduojamais degalais.
	Susidėvėjęs stūmoklis ar kita detalė.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sugedusio įpurškiklio parametrai.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sunaudojama pernelyg daug variklio alyvos	Patikrinkite ir sutaisykite.

17.2.2 Elektros įranga

Problema	Priežastis	Sprendimas
Starteris nesisuka ar sukasi lėtai.	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite ir sutaisykite elektros grandinę.
	Pažeistas starterio jungiklis.	Pakeiskite starterio jungiklį.
	Baterija nepakankamai įkrauta.	Įkraukite bateriją.
	Sugedo starteris	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Išjungimo jungiklis yra padėtyje "OFF".	Perjunkite išjungimo jungiklį į padėtį "ON".
	Variklio išjungimo jungiklis yra padėtyje "STOP".	Perjunkite variklio išjungimo jungiklį į padėtį "NORMAL".
	Blokavimo svirtys yra atblokavimo padėtyje	Nustatykite blokavimo svirtis į blokavimo padėtį.
Esant maksimaliam variklio greičiui, nepakankamai apšviečiami žibintai.	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite gnybtų kabelius ir jungtis. Jeigu reikia, sutaisykite.
	Pažeistas kintamosios srovės generatorius arba reguliatorius.	Patikrinkite ir sutaisykite.
Veikiant varikliui, žibintas yra per daug ryškus ir dažnai perdega.	Sugedo kintamosios srovės generatorius	Sutaisykite / pakeiskite
Baterijos nutekėjimas.	Pažeista baterija.	Pakeiskite bateriją.
Įsižiebė baterijos įkrovimo įspėjamoji lemputė.	Atsipalaidavo ar nutrūko ventiliatoriaus diržas	Įtempkite diržą arba jį pakeiskite.
	Pažeista baterija.	Pakeiskite bateriją.
	Generatorius gamina nepakankamai energijos	Patikrinkite ir sutaisykite.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Užvedimo raktui esant padėtyje "ON" neįsižiebia lemputės.	Perdegusi lemputė arba gedimas elektros grandinėje	Patikrinkite ir sutaisykite.
Garso signalas neskleidžia jokio garso.	Sugedęs jungiklis	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sugedęs garso signalas	Pakeiskite garso signalą.
	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
Neįsižiebia žibintai.	Sugedęs žibintas	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sugedęs jungiklis	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Pažeista elektros grandinė.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.

17.2.3 Mašinos struktūra

Problema	Priežastis	Sprendimas
Judančių detalių galia ar greitis yra per mažas.	Susidėvėjusio hidraulinio siurblio spaudimo trūkumas.	Pakeiskite hidraulinį siurblį.
	Skirstytuvo slėgio nuostolis yra žemiau nustatytos ribos.	Patikrinkite ir pakeiskite sklendes.
	Sugedęs hidraulinis cilindras arba hidraulinis variklis	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Nepakankamas hidraulinės alyvos kiekis.	Papildykite hidraulinės alyvos kiekį iki nustatyto lygio.
	Užsikimšęs filtras.	Išvalykite arba pakeiskite filtrą.
	Perkrova	Sumažinkite darbo apkrovą.
	Užsiteršęs valdymo vožtuvas	Nuvalykite
	Siurblys įtraukia orą	Patikrinkite ir priveržkite žarnas ir tarpiklius.
	Hidraulinė alyva pernelyg klampi	Pakeiskite tinkamo klampumo hidrauline alyva.
	Sugedęs valdymo vožtuvas	Patikrinkite ir sutaisykite.
Mašina negali važiuoti tiesiai.	Vikšrai netinkamai įtempti arba juose įstrigusi kliūtis.	Sutvarkykite arba išvalykite.
	Pažeistas hidraulinis varikliukas.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Pažeistas hidraulinis siurblys.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Sugedo besisukanti jungtis.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Pažeista apsaugos sklendė.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Pažeista vikšrų žvaigždė, skrituliukų temptuvas ar volas.	Patikrinkite ir sutaisykite.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nusidėvėjo viena vikšro rato pusė arba vikšras nukrenta.	Netinkamai veikia įtempimo reguliavimo hidraulinis cilindras.	Patikrinkite ir sutaisykite.
	Apatinė vikšro važiuoklė yra išlenkta.	Sutaisykite / pakeiskite
	Susidėvėjo vikšro ritinėlis.	Pakeiskite ritinėlį.
	Vikšras nepakankamai įtemptas.	Sureguliuokite vikšro įtempimą.
Siurblys skleidžia neįprastą triukšmą	Užsikimšęs filtras.	Išvalykite arba pakeiskite filtrą.
	Siurblys įtraukė oro	Patikrinkite ir sutaisykite žarnas ir tarpiklius.
	Susidėvėjusios arba sugadintos siurblio dalys	Sutaisykite / pakeiskite
Iš hidraulinio siurblio nuteka alyva	Atsipalaidavo jungtis	Priveržkite
	Sugadintas tarpiklis	Sutaisykite / pakeiskite
	Atsisuko siurblio varžtai	Priveržkite
Pro vikšro ritinėlį arba atraminį skridinį nuteka alyva.	Sugadintas tarpiklis	Pakeiskite
	Sugadintas atraminis skridinys	Pakeiskite
Hidraulinės alyvos temperatūra yra per aukšta.	Nepakankamas hidraulinės alyvos kiekis.	Papildykite hidraulinės alyvos kiekį iki nustatyto lygio.
	Perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
Viršutinė dalis nesisuka arba sukasi triukšmingai.	Nepakankamas tepalų kiekis.	Patikrinkite ir sutepkite.
	Pažeistas sukimosi varikliukas.	Patikrinkite ir sutaisykite
	Pažeistas sukimosi stabdžio vožtuvas.	Patikrinkite ir sutaisykite

18 BATERIJOS IŠSIKROVIMO ATVEJU

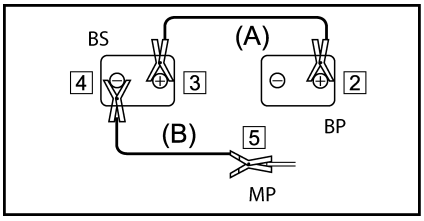
18.1 Įspėjimai prijungiant ir atjungiant užvedimo kabelius

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai užvedate variklį naudodami jungties kabelius, dėvėkite apsaugos akinius.**
- **Jeigu užvesdami variklį naudojate kitos mašinos elektros jėgą, stebėkite, kad jūsų mašina nesusitrenktų su kita.**
- **Norėdami prijungti užvedimo kabelius, pradėkite nuo teigiamo gnybto. Norėdami juos atjungti, pradėkite nuo neigiamo gnybto (masės).**
- **Jeigu su teigiamu mašinos gnybtu susiliečia koks nors įrankis, gali kilti kibirkščių.**
- **Nejunkite jungties kabelių atvirkščiai polių, pavyzdžiui, niekada nejunkite neigiamo mašinos gnybto prie teigiamo kitos mašinos gnybto.**

- Užvedimo kabelių galia ir žnyplių dydis turi būti pritaikyti prie mašinos baterijos dydžio.
- Užtikrinkite, kad ant užvedimo kabelių ir žnyplių nebūtų jokių pažeidimų, įtrūkimų ar rūdžių.
- Mašinos baterijos turi būti vienodo pajėgumo.

18.2 Užvedimo kabelių prijungimas



BS = atsarginė baterija

BP = sugedusi baterija

MP = sugedęs mašinos variklis

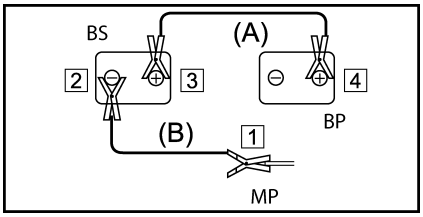
1. Abiejų mašinų užvedimo jungiklius nustatykite į OFF poziciją.
2. Prie teigiamo sugedusios mašinos baterijos gnybto prijunkite užvedimo kabelio žnyples (A).
3. Prie teigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto prijunkite kitas raudono užvedimo kabelio žnyples (A).
4. Prie neigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto prijunkite juodo užvedimo kabelio žnyples (B).
5. Kitą juodo užvedimo kabelio gnybtą (B) prijunkite prie sugedusios mašinos variklio blokelio.

18.3 Variklio užvedimas

1. Užtikrinkite, kad kabeliai būtų tinkamai prijungti prie baterijos gnybtų.
2. Užveskite avarinės mašinos variklį ir maksimaliai padidinkite variklio greitį.
3. Norėdami užvesti variklį, pasukite sugedusios mašinos užvedimo jungiklį į START poziciją. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite mažiausiai dešimt minučių, po to pabandykite iš naujo. Neišjunkite avarinės mašinos variklio ir palaikykite maksimalų variklio greitį.

18.4 Užvedimo kabelių atjungimas

• Užvedę sugedusios mašinos variklį, atjunkite užvedimo kabelius priešinga prijungimo procedūrai tvarka.



BS = atsarginė baterija

BP = sugedusi baterija

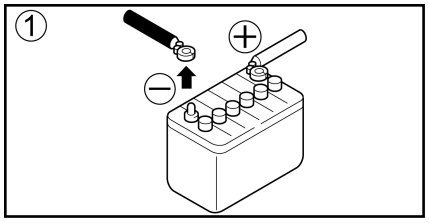
MP = sugedęs mašinos variklis

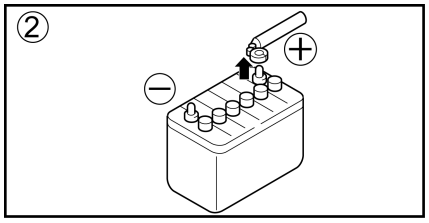
1. Nuimkite juodo užvedimo kabelio žnyples (B) nuo sugedusios mašinos variklio blokelio.
2. Nuimkite juodo užvedimo kabelio žnyples (B) nuo neigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto.
3. Nuimkite raudono užvedimo kabelio žnyples (A) nuo teigiamo avarinės mašinos baterijos gnybto.
4. Nuimkite raudono užvedimo kabelio žnyples (A) nuo teigiamo sugedusios mašinos baterijos gnybto.

18.5 Baterijos įkrovimas

Atjungimas

- Norėdami atjungti, pradėkite nuo neigiamo gnybto. **(-)**





Baterijos įkrovimas

⚠ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami krauti bateriją, nuimkite nuo jos teigiamą ir neigiamą kabelius. Kitu atveju dėl per didelės įtampos galite sugadinti kintamosios srovės generatorių.

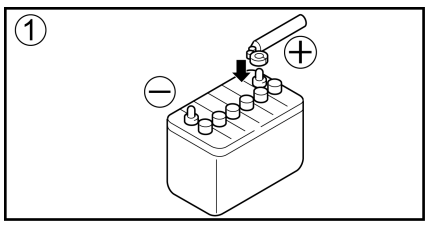
⚠ĮSPĖJIMAS

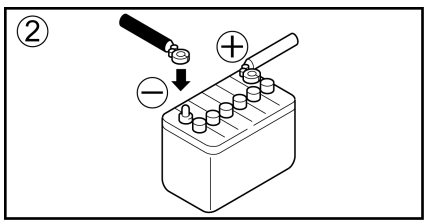
Nejunkite jungties kabelių atvirkščiai polių, pavyzdžiui, niekada nejunkite neigiamo mašinos gnybto prie teigiamo kitos mašinos gnybto. Polių sukeitimas vietomis gali sugadinti kintamosios srovės generatorių.

- Baterijos įkrovimo metu atkimškite visus kamščius, kad išgaruotų susidariusios dujos.
- Jeigu baterija perkaista, (elektrolito temperatūra pakyla virš 45 °C), nutraukite krovimą.
- Sustabdykite krovimą, kai tik baterija bus įkrauta. Jeigu tęsite krovimą, gali atsirasti tokių gedimų:
  - baterijos perkrova
  - baterijos elektrolitų sumažinimas
  - baterijos pažeidimas
- Bateriją galite tvarkyti tik atjungę kabelius (išskyrus kai matuojate elektrolitų lygį ir intensyvumą).

Jungimas

- Norėdami prijungti, pradėkite nuo teigiamo gnybto. **(+)**





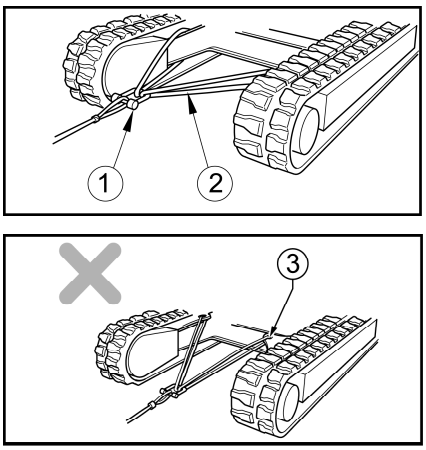
19 MAŠINOS VILKIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada vilkite sugedusią mašiną laikydamiesi visų saugumo priemonių ir naudodami tinkamą įrangą. Netinkami veiksmai gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

⚠ SVARBU

Užtikrinkite, kad metaliniai kabeliai, virvės ir naudojami kabinimo įrankiai būtų pakankamai tvirti, kad nenutruktų. Niekada prie mašinos netvirtinkite daiktų kabeliu, prijungtu tik prie kablio.



• Kai mašina panirusi purve ir negalite išvažiuoti, arba ja tempiate sunkų daiktą, pririškite virves kaip parodyta šiame paveikslėlyje.

1 = Veržimo žiedai

2 = Virvės

3 = Pakėlimo angos

• Minimali naudojama įrenginių sukabinimo galia:

	M.N.A.[6] (t)
Veržimo žiedai	≥13
Virvės	≥13

• Norėdami prie vienos mašinos pritvirtinti kitą, naudokite pakankamai tvirtą metalinį kabelį, kuris išlaikytų mašinos svorį.

• Niekada netvirtinkite mašinos ant plokštumos.

• Niekada nenaudokite sugadinto ar pažeisto tempimo kabelio.

• Neužvažiuokite ant traukimo ar metalinio kabelio.

• Kai tvirtinate prie mašinos tempiamą daiktą, įsitikinkite, kad tarp mašinos ir daikto nėra pašalinių asmenų.

6. Maksimali naudojimo apkrova (M.N.A.)

C Periodinės priežiūros programa

Skyriai šioje dalyje:

1 Priežiūros nurodymai
2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai
3 Reguliarûs patikrinimai ir prieþiûros operacijos
4 Vairuotojo atliekami priežiūros darbai
5 Pardavimo agento atliekami priežiūros darbai

1 PRIEŽIŪROS NURODYMAI

⚠ DĖMESIO

Bet kokį šiame vadove aprašytą aptarnavimą draudžiama atlikti užvedus variklį. Informacijos apie visas kitas operacijas ieškokite techninio aptarnavimo vadove.

1.1 Nurodymai prieš priežiūrą

1.1.1 Liekamojo spaudimo pašalinimas

Prieš atlikdami techninio aptarnavimo operacijas hidraulinėje grandinėje sumažinkite liekamąjį spaudimą.

1. Atlikite įrenginio pastatymo operacijas.

2.4 Įspėjimai dėl stovėjimo, puslapis 101

2. Norėdami išjungti įrenginio variklį, raktą pasukite į padėtį IŠJUNGTA, tada jį pasukite į padėtį IJUNGTA.

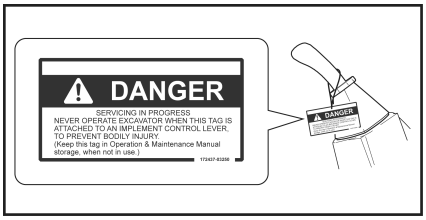
   Užrašai

   Blokavimo svirtį reikia nuleisti.

3. Norėdami pašalinti liekamąjį spaudimą atlikite toliau aprašytas komandas:
   - Kairės pusės pavaros svirtis (Atrama & Viršutinės dalies sukimasis)
   - Dešinės pusės pavaros svirtis (Strėlė & Kaušas)
   - Geležtės svirtis
   - 3 hidraulinės grandinės pavara **(P.T.O. 1)**
4. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.
5. Ištraukite raktą iš paleidiklis.

Liekamasis akumuliatoriaus spaudimas pašalinamas ir hidraulinėje grandinėje nebelieka spaudimo.

1.1.2 Užklijuokite įspėjamąjį lipduką



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite valdymo svirčių atlikdami priežiūros darbus. Priežiūrą atliekantis personalas gali būti rimtai sužalotas.

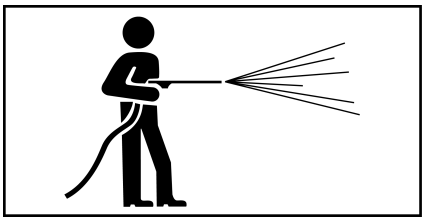
Ant mašinos ir vienos iš svirčių priklijuokite lipduką "VYKDOMA PRIEŽIŪRA".

1.1.3 Nustatykite apsaugos zoną

• Personalas, nepriklausantis priežiūrą atliekančiai komandai, turi laikytis atokiau nuo darbo vietos.

• Atkreipkite dėmesį į greta esančių asmenų saugumą, ypač atlikdami galandimo, suvirinimo darbus ar naudodami kūjį.

1.1.4 Išlaikykite mašiną švarią



• Išvalius mašiną galima greitai aptikti pažeistas detales ir gedimus.

• Kruopščiai nuvalykite teptuvą, alsuoklio angą ir stiklinį alyvos lygio matuoklį, ir stenkitės, kad ten nepatektų dulkių.

• Užduotys, susijusios su alyva, tepalais ar nukritusiomis detalių dalimis yra pavojingos, nes jos gali nukristi.

• Į elektros sistemą patekęs vanduo gali pastarąją sugadinti, taip pat būtų sutrikdyta ir mašinos veikla. Tai taip pat gali sukelti trumpąjį jungimą, kuris galėtų sukelti gaisrą ar elektrošoką.

• Neišgarinkite tiesiogiai jutiklių ar jungčių garų.

• Mašinai valyti nenaudokite stiprių cheminių medžiagų, nes tokios medžiagos gali pakeisti mašinos sudedamųjų dalių vaizdines ir technines charakteristikas. Tai pažeidžia bako atsparumą.

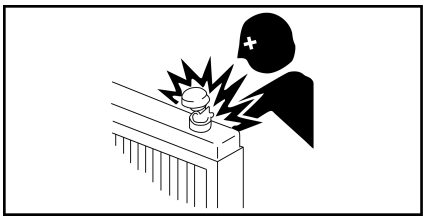
• Nepilkite vandens ant prietaisų skydelio.

• Neišgarinkite tiesiogiai aukšto spaudimo radiatoriaus ar alyvos radiatoriaus garų.

• Valymo aukštu slėgiu įrangos nenukreipkite į elektros jungtis.

1.2 Perspėjimai atliekant priežiūros darbus

1.2.1 Alyva ir tepalai



• Visada naudokite YANMAR rekomenduojamas alyvas ir tepalus.

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

• Naudokite tinkamą alyvą ir tepalus. Venkite bet kokio užteršimo dulkėmis.

⚠ĮSPĖJIMAS

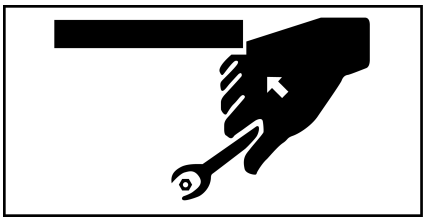
Atliekant kai kurių detalių priežiūros darbus, gali ištekėti alyva, tepalai ar kiti skysčiai.

Norėdami visiškai saugiai atlikti priežiūros darbus, griežtai laikykitės šiuose skyriuose aprašytų procedūrų.

SVARBU

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

1.2.2 Įrankiai



• Naudokite numatytai užduočiai atlikti pritaikytus įrankius.

• Naudodami apgadintus, susidėvėjusius ar nepritaikytus įrankius keliate pavojų ir galite sugadinti mašiną.

1.2.3 Detalės

• Naudokite YANMAR gamybos detales, rekomenduojamas detalių kataloge.

• Dalis nuvalykite nedegančiu ir neėsdinančiu valikliu.

• Jei turite išmontuoti sandarinimo tarpinę arba hidraulinės sistemos dalį, skaitykite techninės priežiūros instrukcijoje pateiktus nurodymus.

1.2.4 Detalės išėmimas



• Jei numatytiems darbams atlikti padargą reikia nuimti, atsargiai jį nuimkite laikydamiesi šiame vadove aprašytų instrukcijų.

12.1 Detalės išėmimas, puslapis 131

• Sumontuokite jį atsargiai ir laikykitės šiame vadove aprašytų instrukcijų.

12.2 Detalės surinkimas, puslapis 132

1.2.5 Darbas po mašina

• Prieš atlikdami priežiūros ar remonto darbus po mašina, ant žemės paviršiaus ar žemiausioje jos padėtyje padėkite detalę.

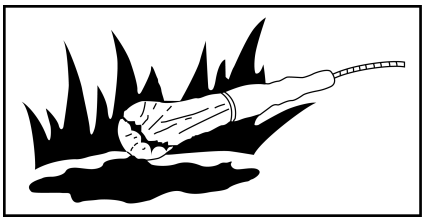


⚠ PAVOJUS

Pastatykite mašiną ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus.

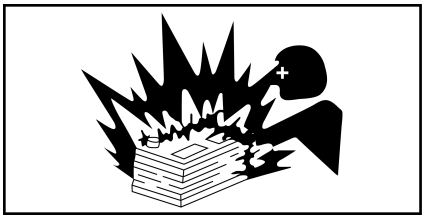
Jeigu mašina stovi netvirtai, neatlikite po ja jokių priežiūros darbų.

1.2.6 Apšvietimas



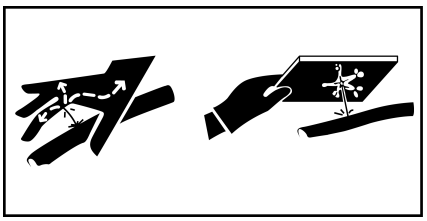
• Tikrindami degalų, alyvos, aušinimo skysčio ar baterijos elektrolitų kiekį, naudokite nesprogų apšvietimą. Priešingu atveju gali kilti gaisras ar sprogimas.

1.2.7 Baterija



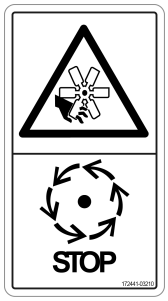
• Atjunkite neigiamą baterijos gnybtą, kad atjungtumėte elektros srovę nuo to momento, kai pradedate darbus su elektros grandine (remontas, suvirinimas).

1.2.8 Guminiai vamzdeliai



- Nelankstykite aukšto spaudimo vamzdelių. Netrenkite jų į kietus daiktus.
- Sugadinti ar nenormaliai sulenkti vamzdynai, vamzdeliai ir ortakiai lengvai sprogsta esant aukštam spaudimui ; niekada jų nebenaudokite.
- Degalų ir alyvos nutekėjimas gali sukelti gaisrą.

1.2.9 Radiatoriaus ventiliatorius



⚠ ĮSPĖJIMAS

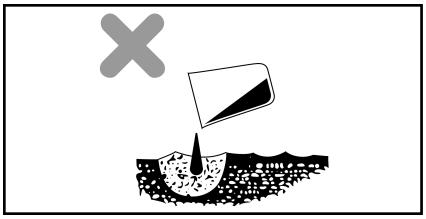
Niekada jokiu daiktu nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus ar jo diržo, kadangi tai gali sukelti rimtų kūno sužalojimų.

1.2.10 Virinimas

Jeigu turite atlikti suvirinimo darbus, laikykitės šių nurodymų :

- Atjunkite baterijos kabelius (iš pradžių neigiamą gnybtą, paskui teigiamą).
- Prieš atlikdami virinimo darbus atjunkite kontrolės ekraną.
- Įžeminkite mašiną ne didesniu kaip 1 metro atstumu nuo virinamos dalies.
- Įsitikinkite, kad nėra jokių pralaidžių jungčių ar atramų tarp suvirintos ir padėtos ant žemės detalės.
- Nedėkite ant žemės greta įrangos ašių ar hidraulinio kėliklio.

1.2.11 Atliekų apdorojimas



- Mašinos alyvą visuomet nupilkite į saugų indą, o ne tiesiai ant žemės.
- Išmesdami toksines atliekas, tokias kaip degalai, alyva, aušinimo skystis, tirpikliai, panaudoti filtrai ir baterijos, laikykitės atitinkamų teisės aktų.

2 REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR SKYSČIAI

2.1 Aušinimo skystis

Temperatūra °C								Nurodytas kiekis (L)	
-40	-20	0	20	40	60	80	100		
Ilgalaikis aušinimo skysčio koncentratas **YANMAR POWER COOLANT B-6**								8,9	Radiatorius
								0,4	plėtimosi indas

Kad papildytumėte:

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107

2.2 Variklio alyva

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Sumaišymo atveju alyvos tepamosios savybės gali būti pakeistos. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

Naudokite tik nurodytą alyvą. Naudodami kitokią alyvą galite pakenkti garantijai, sugadinti variklį ir sutrumpinti jo eksploatacijos laiką.

Įsitikinkite, kad alyva, alyvos bakai ir alyvos pripildymo pagalbinės priemonės nebūtų užteršti nešvarumais arba vandeniu.

Priedų naudojimas nerekomenduojamas.

Variklio alyvą reikia pakeisti, kai bendrasis šarminis skaičius (TBN) tampa mažesnis už 2 mg KOH/g. (Bandymo metodas JIS K-201-5.2-2 (HCI) arba ASTM D4739 (HCI))

Naudokite alyvą, kurios kokybė yra tapati arba didesnė už toliau nurodytas kategorijas:

- API CD kategorija
- ACEA E-3, E-4 ir E-5 kategorijos
- JASO DH-1 kategorija

Pasirinkite alyvos klampumą pagal aplinkos, kurioje bus eksploatuojamas mechanizmas, temperatūrą.

Temperatūra °C								Nurodytas kiekis (L)
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
5W30								11,2
10W30								
15W40								

Kad papildytumėte:

4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 108

2.3 Kuras

Naudojami degalai turi atitikti vieną iš toliau nurodytų standartų pagal geografinę zoną, kurioje yra naudojamas mechanizmas:

- No. 2-D, No. 1-D, ASTM D975-94 (Jungtines Amerikos Valstijos)
- EN590:96 (Europos Sąjunga)
- ISO 8217 DMX (Tarptautinis)
- BS 2869-A1, BS2869-A2 (Jungtine Karalyste)
- JIS K2204 Grade No.2 (Japonija)
- KSM-2610 (Pietų Korėja)
- GB252 (Kinija)

Papildomos specifikacijos, kurių reikia laikytis:

- Cetano skaičius turi būti 45 arba didesnis.
- Sieros kiekis negali viršyti 0,5% tūrio. Pageidautina, kad neviršytų 0,05%.
- Niekada nemaišykite degalų su kerosenu, naudota variklio alyva arba mazutu.
- Vanduo ir nuosėdos negali viršyti 0,05% tūrio.
- Pasirūpinkite, kad bakas ir įrenginiai, kuriais tvarkomi degalai, būtų užlaikomi švariai.
- Prastos kokybės degalai gali sumažinti variklio darbines charakteristikas ir jį sugadinti.
- Priedų naudojimas nerekomenduojamas. Kai kurie priedai gali sumažinti variklio darbines charakteristikas.
- Pelenų kiekis negali viršyti 0,01% tūrio.
- Anglies likučių procentas negali viršyti 0,35% tūrio. Pageidautina, kad neviršytų 0,1%.
- Aromatinių junginių kiekis negali viršyti 35% tūrio. Pageidautina, kad neviršytų 30%.
- Daugiaciklių aromatinių angliavandenilių kiekis negali viršyti 10% tūrio.
- Metalų Na, Mg, Si ir Al kiekis negali viršyti 1 ppm masės. (Bandymo metodas JPI-5S-44-95)
- Tepamoji geba: Išmatuotasis dėvėjimasis WS1.4 atlikus HFRR bandymą negali viršyti 460 µm.

Pasirinkite degalus pagal aplinkos, kurioje bus eksploatuojamas mechanizmas, temperatūrą.

Temperatūra °C							Nurodytas kiekis (L)
-20	-10	0	10	20	30	40	
	No. 1-D / No. 2-D						115

Kad papildytumėte:

4.4 Kuro lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 109

Biodyzelinas

Kai kuriose šalyse prie mineralinės kilmės degalų pridedama nemineralinės kilmės degalų, tokių kaip rapsų metilo esteris arba sojų metilo esteris, vadinamų riebalų rūgščių metilo esteriu.

Biodyzeliną naudoti galima, laikantis 7 % tūrio riebalų rūgščių metilo esterio, esant 93% tūrio mineralinės kilmės degalų (B7 tipo degalų), ribų.

Šie B7 tipo degalai turi atitikti toliau nurodytus standartus pagal vietovę, kurioje jūs esate.

- ASTM D-6751 (Jungtines Amerikos Valstijos)
- EN14214 (Europos Sąjunga)

Pirkite biodyzeliną tik iš patvirtinto degalų platintojo.

Atsargumo priemonės, susijusios su biodyzelinu:

- Riebalų rūgščių metilo esteriuose esantis metanolio turinys gali paskatinti iš aliuminio ir cinko pagamintų dalių koroziją.
- Riebalų rūgščių metilo esteriuose esantis vanduo gali paskatinti degalų filtrų užsikimšimą ir bakterijų augimą.

2.4 Hidraulinė alyva

Nemaišykite skirtingos rūšies alyvos ir tepalų. Jeigu reikia papildyti kitos rūšies alyvos nei yra įpilta bake, visiškai išpilkite bake likusią alyvą.

Pasirinkite alyvos klampumą pagal aplinkos, kurioje bus eksploatuojamas mechanizmas, temperatūrą.

Temperatūra °C							Nurodytas kiekis (L)	
-20	-10	0	10	20	30	40		
VG46							60	bake
VG68							52,0	likutis

Kad papildytumėte:

4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 110

2.5 Reduktorių alyva

Pasirinkite alyvos klampumą pagal aplinkos, kurioje bus eksploatuojamas mechanizmas, temperatūrą.

Temperatūra °C							Nurodytas kiekis (L)	
-20	-10	0	10	20	30	40		
75W90LS							1,1	reduktoriumi
80W90LS								

3 REGULIARÛS PATIKRINIMAI IR PRIEÞIÛROS OPERACIJOS

◇Tikrinimas/Reguliavimas/Tiekimas □Valymas ■Alyva ir tepalai ●Pakeitimas ♦Alyvos pavyzdys + = ir / = arba

Dalys, kurias reikia patikrinti ir prižiūrėti			Kiekvieną dieną	Kas 50h	Kas 100h	Kas 250h	Kas 500h *	Kas 1000h *	Kas 2000 h **
Bendra	Trūkstamos arba sugadintos dalys		◇						
	verþtø ir verþliø priverþimas		◇						
	Variklio būklė, išmetimo ir įleidimo žarnos		◇						
	Visas mechanizmas		□						
	Naudojimo vadovas			◇(1)			◇	◇	◇
Tepimas	Tepimo vietos		■						
	Posūkio mechanizmas ir vainikinis krumpliaratis			■	■	■	■	■	■
	Atraminiai ir važiavimo ratukai, laisvieji ašies ratai		◇			■(2)	■	■	■
Variklis	Dyzelio filtras			●(1)			●	●	●
	Vandens atskyriklis	Nuotakas	◇						
		Degalų priešfiltris					●	●	●
		Dubenėlis (jeigu įrengta)					□	□	□
	Alyva		◇	♦(1)			♦	♦	♦
	Alyvos filtras			●(1)			●	●	●
	Aušinimo skystis ir nuotėkis		◇						●
	Radiatoriaus plokštės		◇+□						
	Diržas			◇	◇	◇	◇	◇	●
	Kuro ir aušinimo skysčio vamzdeliai								◇/●
	Variklio valdymo ir variklio greičio charakteristikos			◇(1)			◇	◇	◇
	Reguliavimo svirtis ir akseleratoriaus prietaisas			◇(1)			◇	◇	◇
	Oro valytuvas	Išorinis oro valytuvo elementas	□(3)			●(3)	●	●	●
		Saugos kasetės elementas (jeigu įrengta)					●	●	●
	Įsiurbimo ir išmetimo vožtuvai								◇
	Įpurškiklis ir įpurškimo spaudimas								□+◇
	Karterio alsuoklio sistema								◇
	Guminių pakabos įvorių ir kronšteinas			◇	◇	◇	◇	◇	◇
Dujų išmetimas	EGR voþtuvas							□+◇	□+◇
	Dyzelino dalelių filtras							□+◇	□+◇
Perkėlimo	Perkėlimo reduktoriai alyva			●(1)	◇(2)	◇/●(2)	●	●	●
	Vikšrai, guminiai vikšrai ir trinkelės		◇						
	Vikšrų įtempimas		◇						
	Eigos svirties judėjimas			◇(1)			◇	◇	◇
	Eigos charakteristika			◇(1)			◇	◇	◇
Hidraulinis	Alyva		◇	♦(1)			♦/●(4)	♦	♦
	Siurbimo filtras			□(1)			□/●(4)	□/●(4)	□/●(4)
	Ventiliacijos filtas							●	●
	Hidraulinės alyvos grįžties filtras			●(1)		●(4)	●	●	●
	Kitas filtras					●(4)	●	●	●
	Akumuliatorius			◇(1)			◇	◇	◇
	Siurblio slėgis			◇(1)			◇	◇	◇
	Valdymo svirties judėjimas			◇(1)			◇	◇	◇
	Žemas slėgis			◇(1)			◇	◇	◇
	Geležtės valdymas			◇(1)			◇	◇	◇
	Sukimosi strėle			◇(1)			◇	◇	◇
	Strėlė			◇(1)			◇	◇	◇
	Atrama			◇(1)			◇	◇	◇
	Kaušas			◇(1)			◇	◇	◇
	Pasirinkimai			◇(1)			◇	◇	◇
Elektros sistema	Valandinis skaitiklis		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Nutrūkę laidai, trumpieji jungimai, atsilaisvinę laidai terminaluose		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	LCD ekranas		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	Baterija			◇(1)			◇	◇	◇
Kabina	Kabinos filtrai					●(3)	●	●	●
	Kondicionavimo sistema						◇	◇	◇
Pabaiga	Pasirašykite apžiūros formą ir grąžinkite ją YANMAR			◇ (1)		◇ (2) (3) (4)	◇	◇	◇

* arba kasmet, kai nutinka pirmąkart

** arba kas dvejus metus

(1) Pirmą kartą apžiūra po 50–80 h

(2) Jeigu mechanizmas atlieka daug kasimo linijų per vieną dieną (pluošto, stovo, drenavimo...).

(3) Jeigu mechanizmas naudojamas dulkėtose statybvietėse.

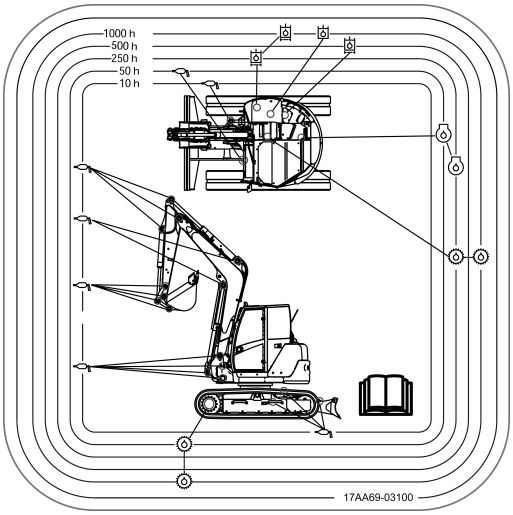
(4) Jei hidraulinis plaktas naudojamas daugiau kaip 30 % mašinos eksploatavimo laiko.

♦ Paimkite alyvos mėginį ir veskite analizės ataskaitą. Atsižvelgdami į rezultatą, pakeiskite alyvą (jei būtina).

Įrenginio periodinio techninio aptarnavimo (sutepimo, filtrų tvarkymo ir kt.) atlikimo vietos

SVARBU

Periodiškumas, pavyzdžiui, veiksmai, kuriuos reikia atlikti kas 50 valandų, t. y. praėjus 50 h, 100 h, 150 h, 200 h ir t. t.



= Hidraulinė alyva

= Variklio alyva

= Hidraulinės alyvos grįžties filtras

= Perkėlimo reduktoriai alyva

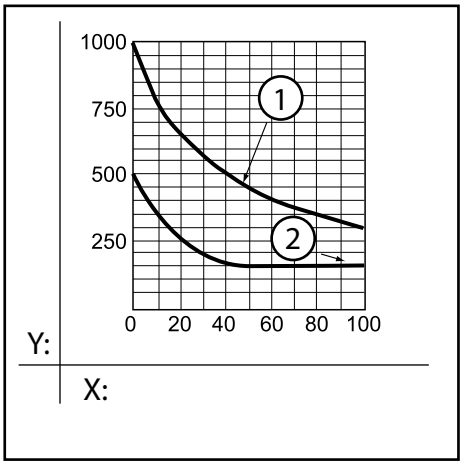
= Tepimo vietos

= Oro filtras

= Kuro filtras

Garantija netaikoma techniniams pakeitimams.

- Kai kurie laiko tarpai gali keistis dėl hidraulinio kūjo naudojimo. Pažymėkite tai atitinkamuose užrašuose.



Užrašai

- Jeigu yra naudojamas hidraulinis kūjis, grįžties filtras turi būti pakeistas praėjus pirmoms 100 ar 150 darbo valandų naujai mašinai, o vėliau pagal šią diagramą.
- Jeigu yra naudojamas hidraulinis kūjis, hidraulinė alyva turi būti keičiama dažniau. Naudokitės šia diagrama.

1 = Hidraulinė alyva

2 = Hidraulinės alyvos grįžties filtras

X = Hidraulinio kūjo naudojimo lygis (%)

Y = Pakeitimo laikas (h)

Labai svarbu nurodytu dažnumu patikėti mašiną pardavimo agentui, kad jis galėtų atlikti reikalingus eksploatacinės priežiūros darbus geram mašinos veikimui užtikrinti.

Į pardavimo agentą kreipkitės esant tokiems atvejams:

- trūkstamos, sulaužytos ar atsilaisvinusios detalės
- sugedęs garsinis signalas
- sugedęs valandinis skaitiklis
- sugedusi elektros grandinė
- sugedusi baterija
- sugedęs (-ę) šviesos įtaisas (-ai)

Vos tik aptinkate kokių nors sutrikimų, susisiekite su savo pardavimo agentu.

4 VAIRUOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

4.1 Kasdienė priežiūra

4.1.1 Mašinos patikra prieš naudojimą

Prieš pradėdami naudoti mašiną, atlikite vaizdinę šių vietų patikrą:

- Jokios trūkstamos, sulaužytos ar atsilaisvinusios detalės
- Tepimas

📖 **4.1.3 Tepimo vietos, puslapis 172**

- Gera variklio būklė
- Indas / skirstiklis

📖 **4.1.4 Skirstiklio / indo valymas, puslapis 173**

- Variklio alyva

📖 **4.3 Variklio alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 108**

- Aušinimo skystis

📖 **4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107**

- Radiatoriaus grotelės

📖 **4.1.2 Radiatoriaus grotelių patikrinimas ir valymas, puslapis 171**

- Oro filtras
- Vikšrai

📖 **4.1.5 Kaučiuko vikšrų priežiūra, puslapis 174**

📖 **4.1.6 Plieno vikšrų priežiūra, puslapis 179**

- Hidraulinė alyva

📖 **4.5 Hidraulinės alyvos lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 110**

- Hidraulinių guminių vamzdelių patikrinimas
  – Apžiūrėkite, ar nėra alyvos nutekėjimų ant hidraulinių guminių vamzdelių jungčių.
- Vaizdinė guminių kuro vamzdelių apžiūra
  – Apžiūrėkite, ar degalai neteka ant guminių degalų vamzdelių ir jungčių.
  – Taip pat užtikrinkite, kad guminiai vamzdeliai nebūtų pažeisti. Aptikę defektų, kreipkitės į savo pardavimo agentą.
- Sėdynės patikrinimas
  – Patikrinkite, ar yra saugos diržas ir kokia jo būklė.

• Taip pat patikrinkite valandinio skaitiklio veikimą, žibintus, garsinius signalus ir šviesos įrenginius.

• Pavarų patikrinimas
  – Valdykite pavaras.
  – Atleiskite svirtis, jos iškart turi grįžti į neutralią poziciją.
  – Jeigu taip nėra, susisiekite su savo pardavimo agentu.

⚠ SVARBU

Jeigu detalė neveikia arba atrodo pažeista, nedelsiant išjunkite mašinos variklį ir susisiekite su savo pardavimo agentu.

4.1.2 Radiatoriaus grotelių patikrinimas ir valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mašiną sustabdžius, variklio dalys yra karštos ir gali nudeginti. Radiatoriaus groteles tikrinkite ir valykite tik varikliui visiškai atvėsus.

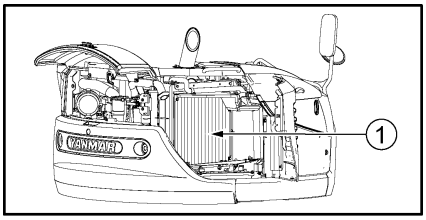
Prieš naudodami suspaustą orą, įsitikinkite, kad netoliese nėra žmonių ir dėvėkite apsauginius akinius bei vilkėkite tinkamus drabužius.

Nenaudokite didesnio nei 0,7 MPa slėgio suspausto oro.

⚠ SVARBU

Naudodami suspaustą orą, laikykitės saugaus atstumo nuo radiatoriaus, kad jo nesugadintumėte. Iš sugadinto radiatoriaus gali ištekėti aušimo skystis ir mašina gali perkaisti.

Dėl užterštų grotelių kyla perkaitimo pavojus.

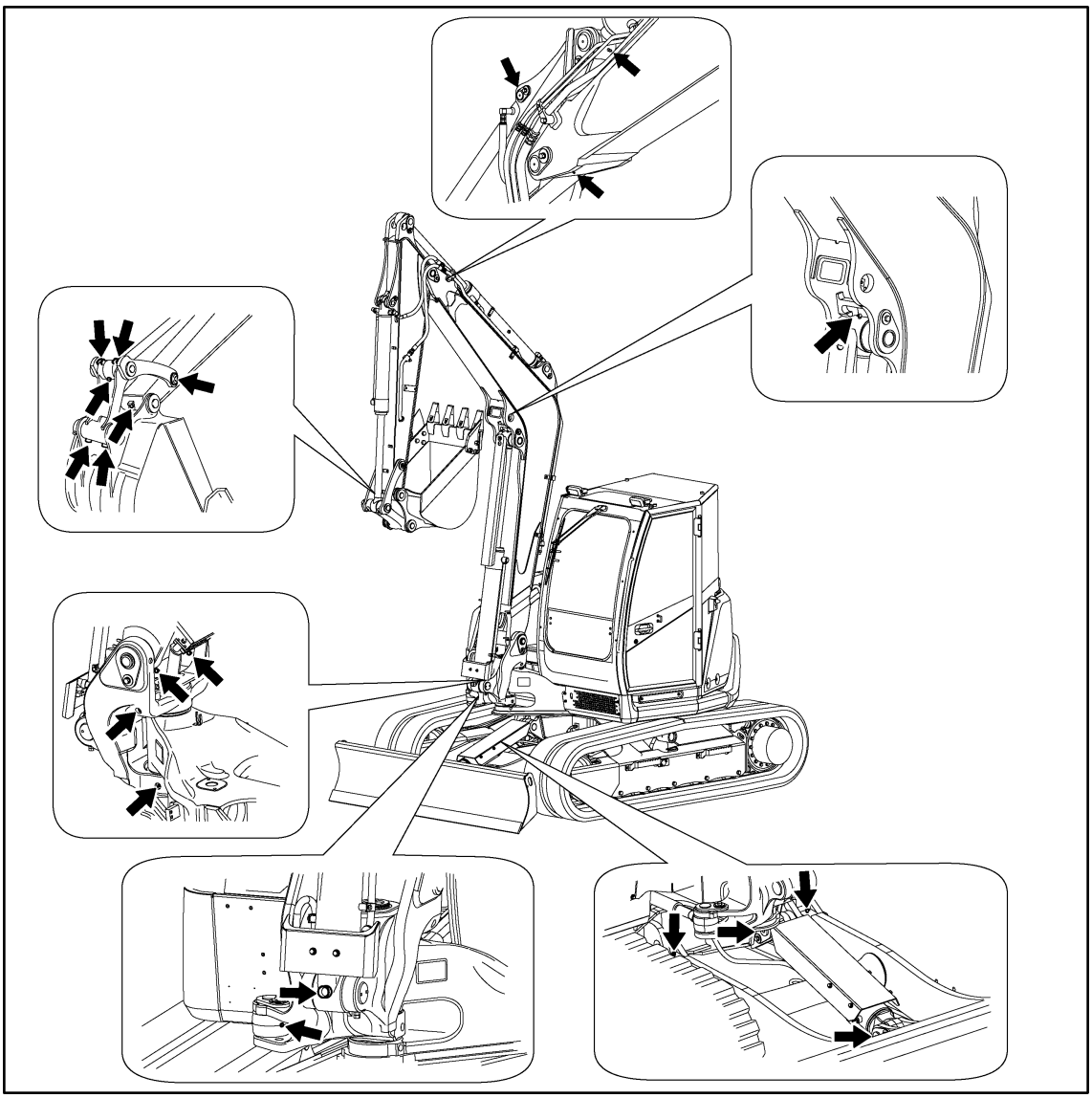


1 = Radiatorius

1. Atidarykite gaubtą **R.**
2. Dulkėms nuo radiatoriaus, alyvos aušinimo radiatoriaus ir degalų aušinimo radiatoriaus grotelių pašalinti naudokite suspaustą orą ar vandens srovę.
3. Uždarykite gaubtuvą.

4.1.3 Tepimo vietos

- Naudodami tepalus kiekvieną dieną sutepkite mašinos ašis, taip pat prieš naudodami mašiną ar po naudojimo lietuje, ant minkštos žemės ar purviname vandenyje.
- Laikykitės šių nurodymų:
  1. Kaušą ir geležtę nuleiskite ant žemės paviršiaus.
  2. Sustabdykite variklį.
  3. Nuvalykite paveikslėliuose nurodytas tepimo jungtis.
  4. Sutepkite jas naudodami tepalo siurbliuką.
  5. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.



Jei mašinoje įrengta centralizuota sutepimo sistema:

9.12 Centralizuotas tepimas, puslapis 61

4.1.4 Skirstiklio / indo valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite kibirkščiuojančius daiktus, ugnies šaltinius ar cigaretes atokiai.

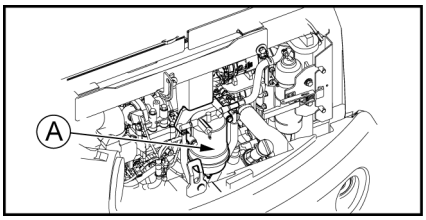
Veikimo metu variklio detalės yra itin karštos ir gal nudeginti.

Atjunkite baterijos masę ir nuvalykite skirstiklį, kai variklis bus pakankamai atvėsęs.

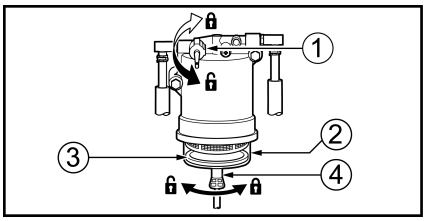
Degalų nuotėkis ar išsipylimas ant įkaitusių detalių gali sukelti gaisrą.

Jei pageidaujama, atskirtuvas / nusodintuvas gali turėti signalizaciją, įsijungiančią, kai aptinkama vandens ir nurodančią, kad reikia jį pašalinti:

9.7 Atskirtuvo / nusodintuvo signalizacija, puslapis 57



A = Indas / skirstiklis



1 = Degalų tiekimo vožtuvas

2 = Dubenėlis

3 = Žiedas

4 = Valymo vožtuvas

1. Užvedimo raktu atidarykite variklio gaubtą.
2. Pasiruoškite tarą naudotiems degalams surinkti ir į ją įstatykite išpylimo vamzdį, esantį variklio skyriuje.
3. Uždarykite degalų tiekimo vožtuvą.
4. Atsukite valymo vožtuvą, kad išvalytumėte separatorių.
5. Atlaisvinkite sukimo žiedą.
6. Paimkite indą.

   Užrašai

   Atsargiai, neišpildami degalų, išimkite dubenėlį. Jeigu išpylėte degalų, išvalykite naudodami šluostę.
7. Ištuštinkite indą. Būkite atsargūs – nepameskite žiedo.
8. Išimkite filtrą ir jį pakeiskite nauju.
9. Žiedą ir dubenėlio vidų išvalykite švariais degalais arba valomąja priemone.
10. Užtikrinkite, kad žiedas nebūtų apgadintas ar pakeitęs formą. Jeigu reikia, pakeiskite jį.
11. Dubenėlį su žiedu viduje prisukite atgal.
12. Uždarykite separatoriaus valymo vožtuvą.
13. Nušluostykite išpylimo vamzdį ir padėkite jį atgal į variklio skyrių.
14. Atidarykite degalų tiekimo vožtuvą.
15. Uždarykite galinį variklio gaubtą.

4.1.5 Kaučiuko vikšrų priežiūra

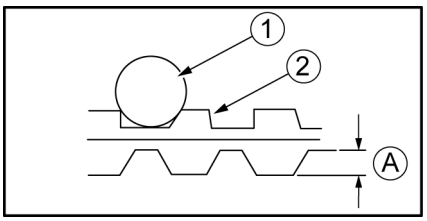
a. Vikšrų būklės patikrinimas

• Kaučiuko vikšrų nusidėvėjimas priklauso nuo darbo sąlygų ir žemės paviršiaus tipo. Reguliariai tikrinkite vikšrų nusidėvėjimą ir įtempimą.

Užrašai

Nauji vikšrai pirmą kartą turi būti tikrinami praėjus 30 darbo valandų.

Fiksavimo veržlių aukštis

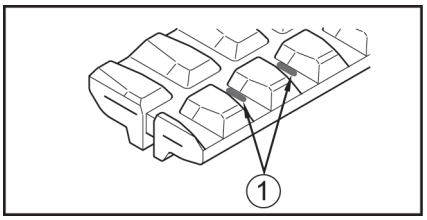


• Jeigu dėl nusidėvėjimo A aukštis yra sumažėjęs, traukos galia taip pat mažėja.

• Jeigu A yra žemesnis arba lygus 5 mm, pakeiskite vikšrą.

1 = Vikšrų skrituliukas

2 = Vikšras

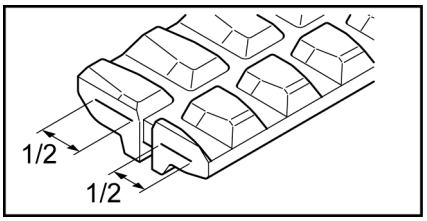


• Jeigu dviejų ar daugiau lankstų plieniniai vikšrų kabeliai yra atidengti, pakeiskite vikšrus.

• Jeigu dvi ar daugiau plieninio kabelio, esančio vikšro viduje, grandžių yra iškritusios dėl nusidėvėjimo, pakeiskite vikšrus.

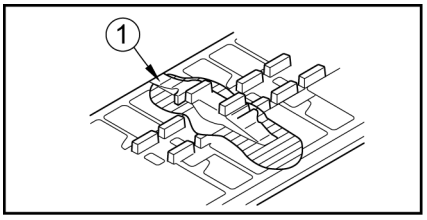
1 = Plieno kabeliai

Kaučiuko vikšrų plieniniai kabeliai



• Jeigu pusė ar daugiau kabelio sluoksnio yra sutrūkinėję, pakeiskite vikšrus.

Metalinis tarpelis



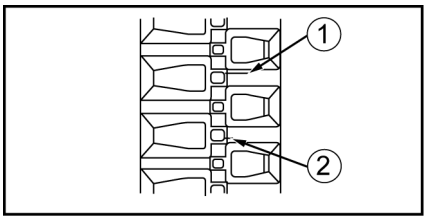
• Jeigu metaliniai tarpeliai nutolsta net nejudant, pakeiskite vikšrus.

1 = Metalinių tarpelių nutolinimas

Teptuvas

• Jei vikšrai yra neįtempti net atlikus įtempio reguliavimą, gali būti, kad įvyko vidinis tepimo mechanizmo gedimas. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl remonto.

Įtrūkimas



1 = Taisyti, jeigu yra daugiau nei 60 mm

2 = Dar netaisyti

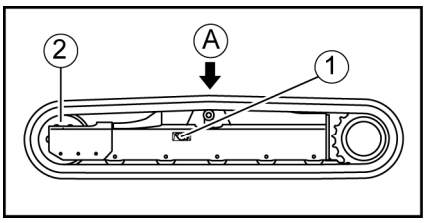
- Jeigu tarp vikšrų fiksavimo tarpelų atsiranda tarpas, sutaisykite jį, jeigu trapo ilgis yra 60 mm. Jeigu vidinis plieno kabelis yra iškritęs, nedelsdami sutaisykite vikšrą, net jeigu tarpas yra nedidelis.
- Jeigu tarpo ilgis yra mažesnis nei 30 mm arba jo gylis mažesnis nei 10 mm, nėra būtinybės keisti vikšrus.

- Norėdami sužinoti, ar vikšrai turi būti keičiami, taisomi arba naudojami toliau, susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu.

b. Vikšrų keitimas

- Jeigu vienas vikšras (arba abu) turi būti pakeistas, susisiekite su savo pardavimo agentu.
- Nauji vikšrai pirmą kartą turi būti tikrinami praėjus 30 darbo valandų.

c. Įtempimo patikrinimas

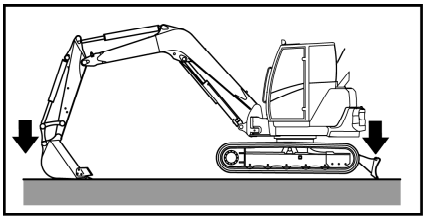


1. Perstatykite mašiną taip, kad vidinio vikšro paviršiaus jungtis būtų viršutinės važiuoklės centre.

A = Markė ⧋ vikšro viduje

1 = Dangtelis

2 = Didysis vairaratis



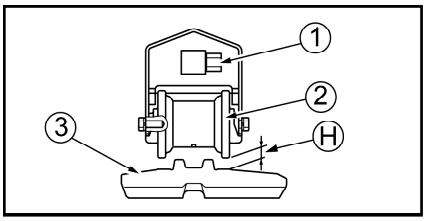
2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.



3. Patikrinkite įtempimą. H detalė, esanti tarp išorinio antrojo vikšrų volo skrituliukų temptuvo paviršiaus ir vidinio vikšrų paviršiaus, turi būti 20 ~ 25 mm.

1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

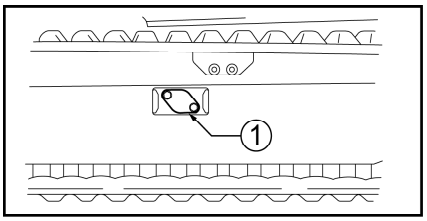
3 = Vikšras

• Jeigu įtempimas netinkamas, laikykitės skyriuje pateiktų nurodymų, kad padidintumėte ar sumažintumėte vikšrų tempimą.

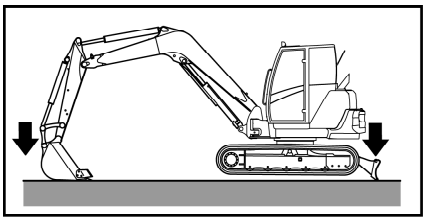
SVARBU

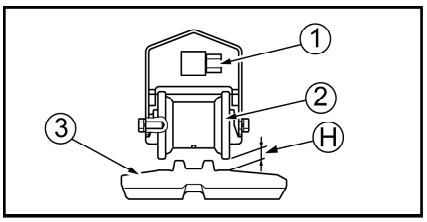
Jei darbai atliekami neįtempus vikšrų, jie gali nukristi arba gali per anksti susidėvėti važiuoklės dalys.

d. Padidinkite įtempimą



1 = Dangtelis

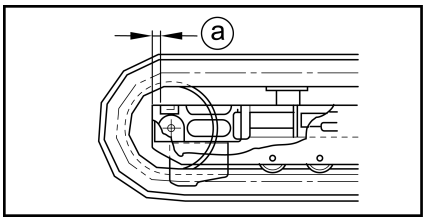




1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

3 = Vikšras



1. Sutaisykite tepalo siurblį.
2. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.
3. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

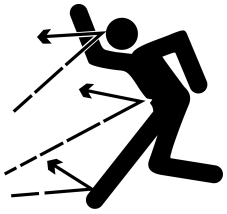
Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

4. Naudodami tepalo siurblį, teptuvu įpurkškite tepalų, kad H detalė būtų tarp 20 ~ 25 mm.
5. Įtempkite vikšrus Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.
6. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.
7. Uždėkite dangtelį.

- Įtempimas yra reguliuojamas, kol "a" atstumas sumažinamas iki 0. Jeigu įtempimo vis dar nepakanka, vikšrai turi būti sutaisyti atsižvelgiant į per didelį jų nusidėvėjimą. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl remonto.
- Jei įtempimas yra silpnas net įpylus alyvos, turi būti patikrinti vikšrai arba įtempimo sistema.Susisiekite su savo pardavimo agentu.

e. Atlaisvinkite įtempimą



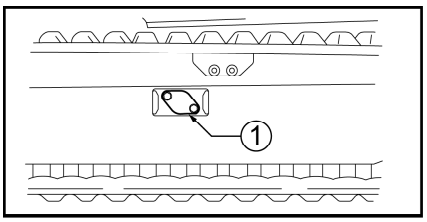
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlaisvinkite teptuvo daugiau nei vienu apsisukimu.

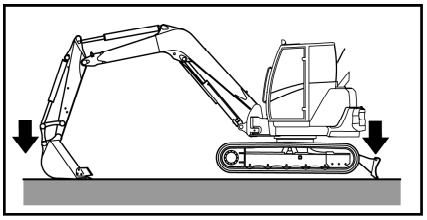
Jeigu jį atlaisvinsite per daug, vidaus aukšto spaudimo alyva gali ištekėti arba gali iškristi vožtuvas ir sukelti rimtų sužalojimų.

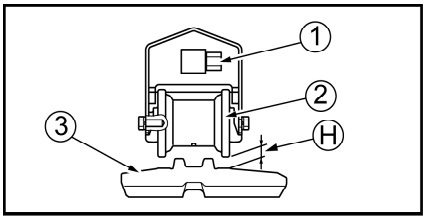
Tikrindami, ar nėra ištekėję tepalų, žiūrėkite ne į teptuvo vidų, o patikrinkite, ar nėra atsipalaidavę vikšrai. Neatsukite veido, rankų, kojų ar viso kūno teptuvo kryptimi.

Yra labai pavojinga išleisti tepalus taip, kaip čia aprašyta. Jeigu nepavyksta atlaisvinti vikšrų, kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą dėl tarpininkavimo.



1 = Dangtelis





1 = Teptuvas

2 = Vikšrų skrituliukas

3 = Vikšras

1. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.
2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

3. Atlaisvinkite teptuvą.
4. Leiskite alyvai ištekėti, kad vikšras atlaisvėtų.
5. Užveržkite teptuvą.

Sukimo momentas 59–88 N•m.

6. Įtempkite vikšrus
7. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.
8. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.
9. Uždėkite dangtelį.

⚠ SVARBU

Kaučiuko vikšrai nėra atsparūs tepalams. Visiškai nuvalykite tepalus, kadangi jie gali sutrumpinti kaučiuko vikšrų tarnavimo laiką.

4.1.6 Plieno vikšrų priežiūra

a. Vikšrų būklės patikrinimas

• Vikšrų smaigų ir movų nusidėvėjimas priklauso nuo darbo sąlygų ir žemės paviršiaus tipo. Reguliariai tikrinkite vikšrų įtempimą, kad išlaikytumėte vienodą įtempimą.

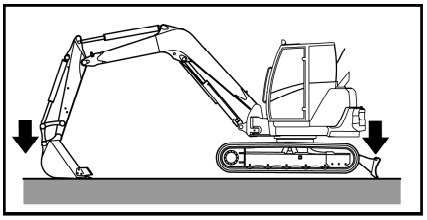
• Vikšrų įtempimą patikrinkite ir sutaisykite esant toms pačioms sąlygoms, kaip ir darbo metu (pavyzdžiui, užsikimšus purvu, jeigu darbai buvo atliekami ant purvino žemės paviršiaus).

• Norėdami sužinoti, ar vikšrai turi būti keičiami, taisomi arba naudojami toliau, susisiekite su savo YANMAR pardavimo agentu.

b. Vikšrų keitimas

• Jeigu vienas vikšras (arba abu) turi būti pakeistas, susisiekite su savo pardavimo agentu.

c. Įtempimo patikrinimas



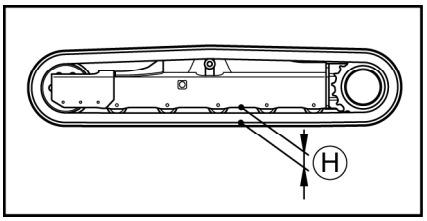
1. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.



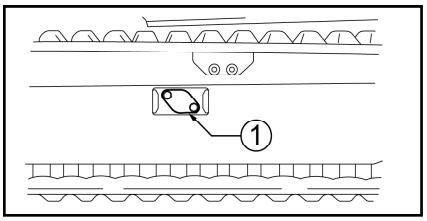
2. Patikrinkite įtempimą. Tarpas tarp važiuoklės apačios apatinės dalies ir vikšro vidinio paviršiaus turi būti 150 ~ 160 mm.

3. Jeigu įtempimas netinkamas, laikykitės skyriuje pateiktų nurodymų, kad padidintumėte ar sumažintumėte vikšrų tempimą.

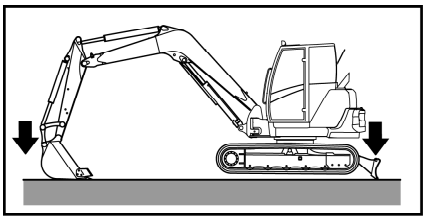
SVARBU

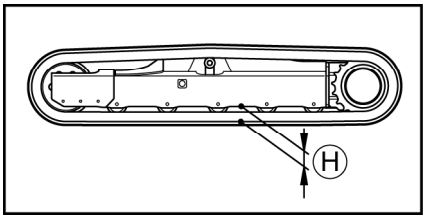
Jei darbai atliekami neįtempus vikšrų, jie gali nukristi arba gali per anksti susidėvėti važiuoklės dalys.

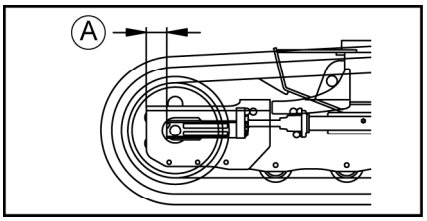
d. Padidinkite įtempimą



1 = Dangtelis







1. Sutaisykite tepalo siurblį.
2. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.
3. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

4. Naudodami tepalo siurblį, teptuvu įpurkškite tepalų, kad H detalė būtų tarp 150 ~ 160 mm.
5. Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.
6. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.
7. Uždėkite dangtelį.

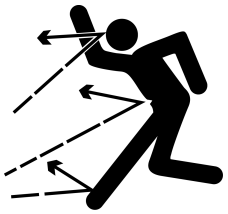
Užrašai

Įtempimas yra reguliuojamas, kol "a" atstumas sumažinamas iki 0. Jeigu įtempimo nepakanka net atlikus taisymo darbus, smaigas ir mova turi būti pakeistos. Susisiekite su savo pardavimo agentu dėl remonto.

Užrašai

Jeigu įtempimas yra per silpnas net įpurškus tepalų, būtina pakeisti vikšrus. Susisiekite su savo pardavimo agentu.

e. Atlaisvinkite įtempimą



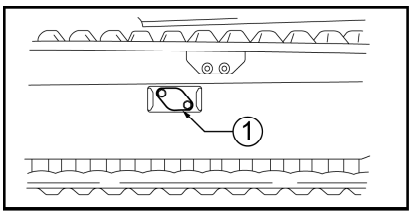
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlaisvinkite teptuvo daugiau nei vienu apsisukimu.

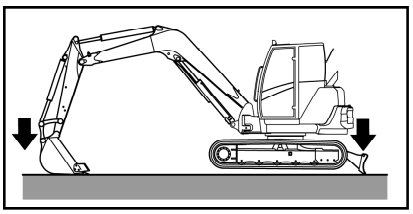
Jeigu jį atlaisvinsite per daug, vidaus aukšto spaudimo alyva gali ištekėti arba gali iškristi vožtuvas ir sukelti rimtų sužalojimų.

Tikrindami, ar nėra ištekėję tepalų, žiūrėkite ne į teptuvo vidų, o patikrinkite, ar nėra atsipalaidavę vikšrai. Neatsukite veido, rankų, kojų ar viso kūno teptuvo kryptimi.

Yra labai pavojinga išleisti tepalus taip, kaip čia aprašyta. Jeigu nepavyksta atlaisvinti vikšrų, kreipkitės į savo YANMAR pardavimo agentą dėl tarpininkavimo.



1 = Dangtelis



1. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite sklendę, kad pasiektumėte tepimo mechanizmą.
2. Mašiną su įranga pakelkite naudodami valdymo svirtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite mašinos vien tik detalėmis. Pavaros svirtys gali netikėtai sujudėti arba gali ištekėti hidraulinė alyva ir sugadinti mašiną.

Kai mašiną tikrina ir remontuoja du asmenys, vienas iš jų turi įjungti mašiną pagal kito asmens duodamus nurodymus.

Vikšrų įtempimą tikrinkite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Griežtai draudžiama stovėti po mašina jos eksploatavimo metu.

3. Atlaisvinkite teptuvą.
4. Leiskite alyvai ištekėti, kad vikšras atlaisvėtų.
5. Užveržkite teptuvą.

Sukimo momentas 59–88 N•m.

6. Norėdami patikrinti, ar įtempimas tinkamas, pastatykite mašiną ir lengvai perstatykite ją iš galo į priekį.
7. Iš naujo patikrinkite įtempimą. Jeigu jis vis dar netinkamas, nustatykite iš naujo.
8. Nuvalykite tepalų perteklių šluoste.
9. Uždėkite dangtelį.

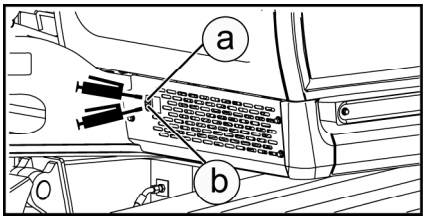
4.1.7 Mašinos patikrinimai po panaudojimo

Po kiekvieno mašinos panaudojimo, turi būti atliekami tam tikri mašinos patikrinimo darbai ; skaitykite skyrių :

6 Po naudojimo atliekamos patikros, puslapis 113

4.2 Priežiūra kas 50 valandų

4.2.1 Krumpliaračio ir sukimosi žiedo sutepimas



• Naudodami tepalų siurbliuką, sutepkite šiame paveikslėlyje nurodytą krumpliaratį ir sukimosi žiedą.

a = Sukimosi žiedas

b = Krumpliaratis

• Lėtai pasukite viršutinę dalį, kol ji visiškai apsisuks.

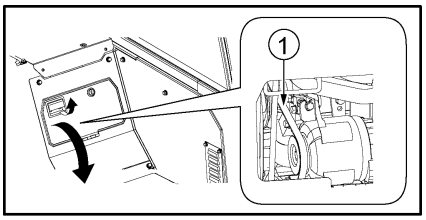
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesukite viršutinės dalies, kol atliekate tepimo darbus. Pakaitomis tepkite ir paskui sukite, kad išvengtumėte sužeidimų.

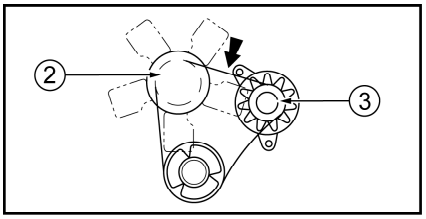
4.2.2 Generatoriaus diržo įtempimo patikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mašiną sustabdžius, variklio dalys yra karštos ir gali nudeginti. Visiškai atvėsus visoms variklio dalims, patikrinkite diržo įtempimą.



1 = Kintamosios srovės generatoriaus žiedas



2 = Ventiliatoriaus skriemulys

3 = Generatoriaus skriemulys

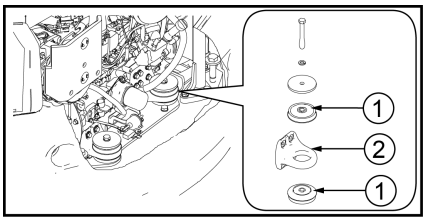
1. Atidarykite gaubtą
2. Kad patikrintumėte dirželio įtempimą, paspauskite pirštu ant dirželio vietos, esančios tarp ventiliatoriaus ir generatoriaus skriemulių.

Slėgio jėga: maždaug 10 kgf

Tinkamas paslankumas: 10-14 mm

3. Patikrinkite, ar skriemuliai, V formos griovelis ir ventiliatoriaus dirželis nėra sugadinti, taip pat patikrinkite, ar ventiliatoriaus dirželis neliečia apatinės V formos griovelio dalies.
4. Jei diržas ar skriemuliai sugadinti ar jei diržas neįtemptas, susisiekite su savo pardavimo agentu.
5. Uždarykite gaubtuvą.

4.2.3 Guminių pakabos įvorių ir kronšteinas



1 = Guminių pakabos įvorių

2 = Kronšteinas

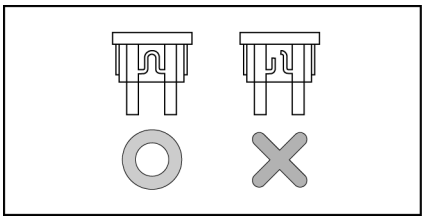
- Patikrinkite guminių pakabos įvorių ir jas laikančių detalių būklę.

4.3 Neperiodiniai priežiūros darbai

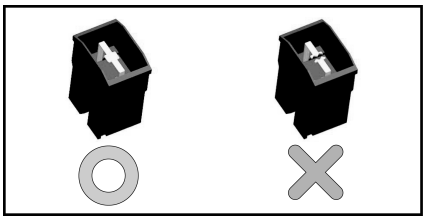
4.3.1 Saugiklių keitimas

1. Pasukite užvedimo raktą į OFF poziciją.
2. Pakelkite saugiklių dėžutės dangtelį.
3. Nustatykite perdegusį saugiklį.
4. Pakeiskite jį tokiu pačiu saugikliu.

Geležtės saugikliai



Bendro maitinimo saugikliai



SVARBU

Nepritaikytas ar trumpą jungimą sukeliantis saugiklis gali sukelti perkaitimą ir sugadinti elektros grandinę ar elektrinius įtaisus.

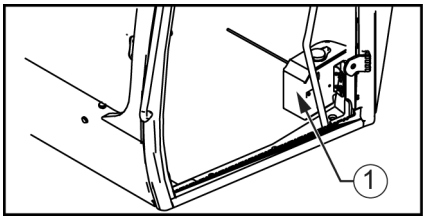
- Jeigu saugiklis perdega vos pakeistas, tai reiškia, kad yra sutrikimų elektros grandinėje. Dėl diagnostikos ir kitų remonto darbų susisiekite su savo pardavimo agentu.

Užrašai

Kai keičiate lydųjį saugiklį, kuris pritvirtintas varžtu, sumontavę naują saugiklį, varžtą priveržkite nurodytu sąsūkos momentu:

- M5: 2.9 - 3.9 Nm
- M6: 4.9 - 5.9 Nm

4.3.2 Langų plovimo skysčio papildymas



1. Atidarykite langų skysčio bakelį.
2. Papildykite langų plovimo skysčio. Neperpilkite langų skysčio bakelio.

1 = Langų skysčio bakelį

⚠ SVARBU
Neleiskite į bakelį patekti nešvarumams.

4.3.3 Valytuvų keitimas

• Pakeiskite valytuvų šepetėlius, kol pastarieji nepradėjo prastai valyti stiklo. Laikykitės valytuvų gamintojo pateiktų nurodymų.

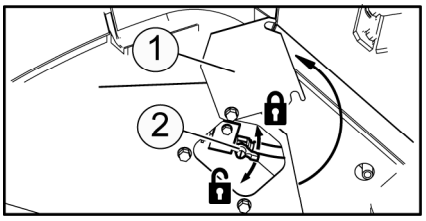
4.3.4 Padargo būklės kontrolė

• Kai reikia atlikti bet kokius su padargu susijusius darbus, susisiekite su pardavėju arba skaitykite gamintojo su padargu pateiktą naudotojo instrukciją.

4.3.5 Degalų bako valymas

⚠ PAVOJUS

Laikykite kibirkščiuojančius daiktus, ugnies šaltinius ar cigaretes atokiai.



1 = Dangtelis

2 = Išleidimo kamštis

1. Pasukite viršutinę dalį, kad degalų bako siurbimo kamštis, esantis iš šono, būtų priešais geležtę tarp dviejų vikšrų.
2. Atsukite abu varžtus ir pasukiokite apatinį dangtelį.
3. Įdėkite indą, skirtą degalų nuosėdoms iš po siurblio vožtuvo pilti.
4. Atkimškite siurbimo kamštį, kad ištekėtų bake esantis vanduo ir nešvarumai.

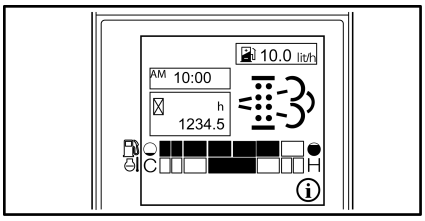
   Atidarykite vožtuvą, kad ištekėtų bake esantis vanduo ir nešvarumai.
5. Jei pradeda tekėti švarus karbiuratoriaus skystis, užsukite ištuštinimo kamštį pagal prisukimo sąsūkos momentą.

   Didžiausias priveržimo sūkio momentas = 7 Nm

4.3.6 Dalelių filtro techninė priežiūra

Norėdami atlikti FAP techninę priežiūrą kreipkitės į savo YANMAR pardavėją.

- Dalelių filtras, valymas maždaug kas 3000 val., keitimas kas 9000 val.



⚠ SVARBU

Kai stebėjimo ekrane rodoma FAP (kietųjų dalelių filtro) regeneravimo piktograma, sustabdykite mašiną ir kuo greičiau rankiniu būdu paleiskite FAP regeneravimo programą.

15.4 Rankinė dalelių filtro regeneracija, puslapis 139

- Katalizinis konverteris, keitimas kas 9000 val.

5 PARDAVIMO AGENTO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

5.1 Po pirmųjų 50 darbo valandų

- Pardavimo agento atliekami patikrinimai:
  - – Naudojimo vadovas yra ir jis geros būklės
  - – Variklis — Kintamosios srovės generatoriaus žiedas : Įtampos patikrinimas
    Variklio valdymo ir variklio greičio charakteristikos
    Reguliavimo svirtis ir akseleratoriaus prietaisas
    Guminių pakabos įvorių ir kronšteinas
  - – Perkėlimo svirtys : Eigos svirties judėjimas
  - – Perkėlimo : Eigos charakteristika
  - – Pusės pavaros svirtis : Valdymo svirties judėjimas
  - – Hidraulinis — Akumuliatorius
    Siurblio slėgis
    Žemas slėgis
  - – Įranga — Geležtė
    Sukimosi strėle
    Atrama
    Strėlė
    Kaušas
    Pasirinkimai
  - – Elektros įranga — Valandinis skaitiklis
    Nutrūkę laidai, trumpieji jungimai, atsilaisvinę laidai terminaluose
    LCD ekranas
    Baterija
- Pardavimo agento atliekami priežiūros darbai:
  - – Posūkio mechanizmas ir vainikinis krumpliaratis : Tepimas
  - – Dyzelio filtras: Detalės keitimas
  - – Variklio alyva : Alyvos pavyzdys
  - – Variklio alyva : Detalės keitimas
  - – Perkėlimo reduktoriai : Alyvos keitimas
  - – Hidraulinė alyva : Alyvos pavyzdys
  - – Hidraulinė alyva, Siurbimo filtras : Valymas
  - – Hidraulinės alyvos grįžties filtras : Detalės keitimas
- Pasirašykite apžiūros formą ir grąžinkite ją YANMAR

D Saugojimas ir sandėliavimas

Skyriai šioje dalyje:

1 Išsaugojimas
2 Sandėliavimas
3 Būklės grąžinimas į veikimą

SVARBU

Mašinos saugojimas ir sandėliavimas turi atitikti 1987 m. spalio mėn. standartą NF ISO 6749 „Žemės darbų mechanizmai, saugojimas ir sandėliavimas“. Šiuose skyriuose pateikta dalis nurodyto standarto nurodymų, tačiau informacija nėra išsami. Susipažinkite su visa šio standarto informacija.

1 IŠSAUGOJIMAS

• Išlaikymo tikslas – užtikrinti mašinos apsaugą nuo korozijos ir nuo nedidelės žalos, kuri gali atsirasti paruošimo, gabenimo ar sandėliavimo metu.

• Atstatykite gerą mašinos būklę, prieš pradėdami ją saugoti.

1. Nuvalykite visas detales.
2. Mašinos detales su metaliniu paviršiumi sutepkite tepalais ir pakeiskite variklio alyvą.
3. Kad išvengtumėte kondensato degalų bake, ištuštinkite ar pilnai jį pripildykite.
4. Hidraulinio kėliklio strype pritvirtintas detales sutepkite nedideliu kiekiu priemonės nuo rūdžių.
5. Akumuliatorius turi būti atjungtas. Jei mašina nebus naudojama ilgiau kaip mėnesį, akumuliatorių reikia išimti ir laikyti tam skirtoje patalpoje.
6. Įsitikinkite, kad aušinimo grandinėje esantis skystis yra pakankamai kokybiškas ir tinka pagal mašinos temperatūrą siekiant ją apsaugoti.

2 Rekomenduojami tepalai ir skysčiai, puslapis 164

Jeigu reikia, papildykite.

4.2 Aušinimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas, puslapis 107

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite variklio gaubtuvo veikiant mašinai. Įvairius lygmenis tikrinti ir peržiūrėti reikia tada, kai variklis išjungtas ir atvėsęs.

7. Naudodami fiksavimo svirtis ir apsaugos pedalus, užfiksuokite pavaros svirtis ir pedalus.

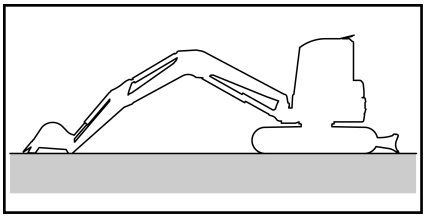
Užrašai

Greta jūros ar vietoje, kur pučia jūros vėjas, sandėliuojamą mašiną greitai paveikia korozija. Visas ant stūmoklio strypų esančias detales sutepkite priemone nuo rūdžių ir uždenkite mašiną polietileno ar alyva išteptu uždangalu. Kai kurios priemonės nuo rūdžių gali sugadinti kaučiuko medžiagas. Stenkitės naudoti pritaikytas priemones nuo rūdžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pradėdami naudoti mašiną uždaroje patalpoje, atidarykite duris ir langus ir išvėdinkite, kad išvengtumėte apsinuodijimo dujomis.

2 SANDĖLIAVIMAS



• Patartina mašiną sandėliuoti uždarose ir dengtose patalpose.

• Jeigu mašina yra laikoma lauke, pastatykite ją ant lygaus žemės paviršiaus ir apdenkite apsauginiu uždangalu.

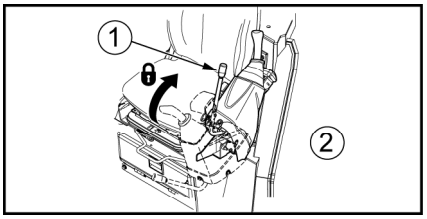
• Mašina turi būti sandėliuojama šiame paveikslėlyje parodytoje pozicijoje, siekiant apsaugoti hidraulinio kėliklio strypus nuo korozijos.

• Ilgalaikio sandėliavimo metu bent kartą per mėnesį perkelkite mašiną, kad ant visų judančių dalių iš naujo susidarytų alyvos plėvelė, ir išimkite akumuliatorių

• Jei nenaudosite mašinos ilgiau kaip 3 mėnesius, nepalikti vikšrų ten, kur patenka tiesioginiai saulės spinduliai ar lietus.

• Mašinos išsaugojimo ir būklės grąžinimo, kaip ir išsaugojimo datos nurodymai, turi būti įdėti į neperšlampamą voką su lipduku, kuris turi būti pritvirtintas ant mašinos gerai matomoje vietoje.

• Apsaugodami mašiną nuo lietaus vandens ją apdenkite, kad būtų išvengta vandens kaupimosi, galinčio sukelti metalinių dalių koroziją.



• Blokavimo svirtis (-ys) turi būti pakeltoje padėtyje, kad būtų apsisaugota nuo bet kokio atsitiktinio mašinos paleidimo.

1 = Fiksatoriaus svirtis

2 = Kairė pusė

• Pratęsus mašinos sandėliavimo laiką, reikia reguliariai tikrinti jos išorę, vidaus paviršius ir apsaugos priemones. Patikros intervalai yra tokie :

– kas 6 mėnesius, esant vidutinėms klimato sąlygoms,

– kas 3 mėnesius, esant atogrąžų, šaltoms, arktinėms ar pajūrio klimato sąlygoms.

3 BŪKLĖS GRĄŽINIMAS Į VEIKIMĄ

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei mašina buvo laikoma už darbui tinkamos temperatūros ribų, prieš pradėdami ją eksploatuoti įsitikinkite, kad temperatūra vėl pasiekė darbui tinkamas ribas.

Norėdami vėl naudoti ilgiau kaip du mėnesius sandėliuotą mašiną, laikykitės šios procedūros:

1. Nuimkite hidraulinių keltuvų stiebų apsaugas.
2. Sutepkite judančias dalis dideliu kiekiu alyvos ar tepalo.
3. Ištraukitesiurbimo kamščius ir iš kuro bako, variklio alyvos gaubto ir hidraulinio skysčio bako išpilkite vandenį.
4. Įjungę variklį, palikite mašiną šilti.

E Techniniai duomenys

Skyriai šioje dalyje:

1 Savybės
2 Darbo matmenys
3 Mašinos keliamas triukšmas
4 Mašinos keliamos vibracijos

1 SAVYBĖS

Vikšrai		Kaučiukas | Plienas
H (vikšrų įtempimas)	mm	20 ~ 25 | 150 ~ 160
Detalės		Kabina

Svoris (atitinka Europos standartų)

Mašinos svoris (su vai ruotoju +75 kg)	kg	8065 / 8125

Darbo vieta ir parametrai

Veikimo temperatūros intervalas	°C	-15 ~ 40
Kaušo talpa, standartinė	m³	0,28
Kaušo plotis, standartinis	mm	750
Strėlės sukimosi kampas: kairė pusė / dešinė pusė		57°/60°
Maksimali kasimo jėga: kaušas / vairaratis	kN	63,5 /40,8
Perkėlimo greitis (iš vienos vietos į kitą): didelis / mažas	km/h	4,5/2,5 | 4,1/2,3
Maksimali plokštuma		30°
Sukimosi greitis	rpm	9,0
Vidutinis žemės paviršiaus spaudimas, standartiniai vikšrai	kg / cm²	0,36/0,36

Hidraulinė grandinė

Hidraulinio siurblio nuotėkis	L/min
70,3 x 2 <kintamo nuotėkio siurblys> 53,2 x 1 <kintamo nuotėkio siurblys> 19,0 x 1 <siurblio pavaros>	
Maksimalus hidraulinės grandinės spaudimas	MPa
25,5 x 2 ; 24 x 1 ; 2,9 x 1	

Variklis : 4TNV98C-WBV

Tipas	4 cilindrai , aušinimas vandeniu , tiesioginis dyzelino įpurškimas	
Galia / apsisukimas	kW / rpm	39,3 / 1900
Kintamosios srovės generatoriaus talpa	V / A	12 / 80
Baterija	V / Ah	12 / 92
CO_2 tarša	g / kWh	791[7]
Bandymo ciklas		HOT NRTC

Garantija netaikoma techniniams pakeitimams.

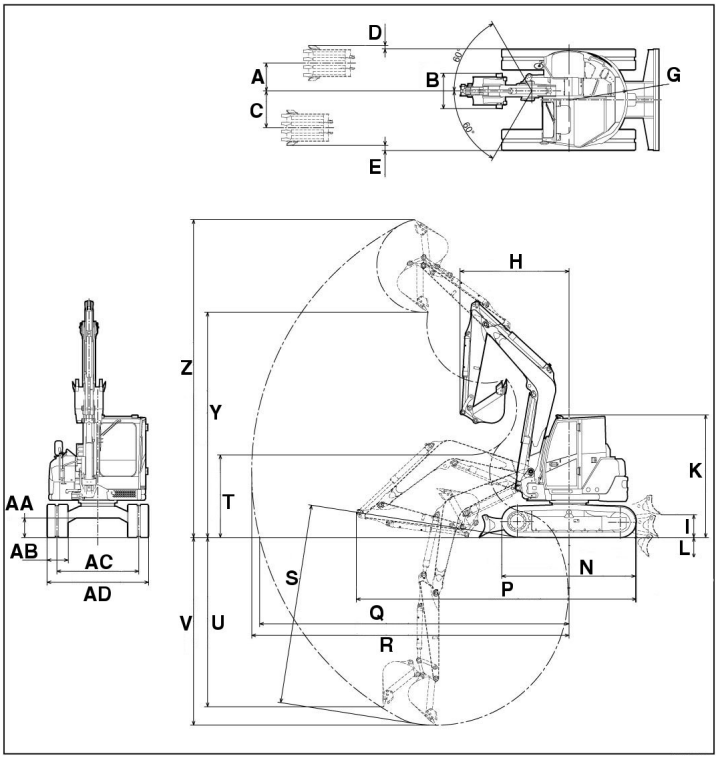
7. Šis CO_2 matavimas – tai laboratorijos sąlygomis vykdytų bandymų, atliktų taikant fiksuotą ciklą ir naudojant pirminį variklį, pasižymintį visai variklių kategorijai būdingais bruožais, rezultatas. Šio matavimo jokiu būdu negalima laikyti jokio konkretaus variklio veikimo efektyvumo rodikliu arba garantija.

2 DARBO MATMENYS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Darbiniai matmenys atitinka mašiną su standartiniu kaušu, kaip tai apibrėžta mašinos specifikacijų lentelėje.

Darbiniai matmenys gali pasikeisti dėl papildomų priedų ir įrangos, sumontuotos mašinoje. Prieš pradedant eksploatuoti mašiną į tai reikia atsižvelgti.

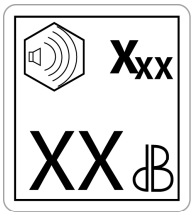


Vienetas: mm					
A	620		Q	6820	7160
B	750		R	6960	7290
C	840		S	4440	4790
D	60		T	1940	1590
E	120		U	3800	4130
G	1135	1265 [8]	V	4150	4500
H / swing	2470/2130	2520 / 2170	Y	4680	4910
I	460		Z	6790	7020
K	2710		AA	390	
L	480		AB	450	
N	2890		AC	1870	
P	6410	6450	AD	2270	

8. su atsvaru

3 MAŠINOS KELIAMAS TRIUKŠMAS

Tyrimų rezultatai:



LwA (dBA)	98
LpA/LAeq (dBA)	73

Suapvalintos reikšmės

LwA : akustinės subalansuotos A galios lygis.

LpA/LAeq : akustinio subalansuoto spaudimo A lygis vairuotojo ausims.

Atlikti matavimai:

- maðina statinėje pozicijoje
- nominalia galia besisukantis variklis

LwA : nustatyta ir užtikrinta atitinkamai pagal Direktyvą 2000/14/EB, pakeistą Direktyva 2005/88/EB.

LpA/LAeq : išmatuota ir užtikrinta atitinkamai pagal NF-ISO 6396 standartą: 2008.

Šios reikšmės pateikiamos atitinkamai pagal Direktyvą 2006/42/EB ir neatitinka 8 valandų darbo reikšmių.

4 MAŠINOS KELIAMOS VIBRACIJOS

Reikšmė, nustatoma pagal vibracijų emisijąEN 12096			Vienetas: m/s²
Vibracijos	Darbo ciklas	Nustatoma vibracijų emisijų reikšmė, a	Neaiškumas, K
Plaštakos-rankos vibracijos m/s²	Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	< 2,5	–
	Lyginimas	< 2,5	–
	Judėjimo	2,56	0,47
	Kūjis	< 2,5	–
Visas korpusas m/s²	Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	< 0,5	–
	Lyginimas	< 0,5	–
	Judėjimo	0,79	0,16
	Kūjis	< 0,5	–
Pagal standartus nustatomos reikšmės ISO 5349-2 & NF EN 1032			

Darbo ciklas	Darbo ciklo apibrėžimas
Kelių tiesimo ir įvairių tinklų tranšėjos	Kasinėjimo darbai; semtuvo judesiai kasant žemę (presuota žemė).
Lyginimas	Stumtuvą nuleiskite žemyn į lyginimo padėtį ir perkelkite pakeltą stumtuvą per presuotą žemę.
Judėjimo	Ciklinės grandinės žvyro sandėliavimo plote (apytikris greitis - 4 km/h) pagal laikrodžio rodyklę.
Kūjis	Hidraulinio smulkintuvo naudojimas 20 sekundžių ant 100x50x5 cm plieninės plokštės, padėtos ant žemės.

Užrašai

Šios reikšmės pateikiamos atitinkamai pagal Direktyvą 2006/42/EB ir neatitinka 8 valandų darbo reikšmių.

Siekiant perduoti kuo mažiau vibracijų visam korpusui mašinos darbo metu ir išvengti pakenkti vairuotojo sveikatai, reikia imtis šių veiksmų:

- Sureguliuokite sėdynę pagal vairuotojo ūgį.
- Išsaugokite gerą žemės paviršiaus būklę.
- Naudokite mašiną numatytomis sąlygomis, atsižvelgdami į esamą žemės paviršiaus būklę ir išskirtines vibracijos sąlygas, kurios lemia mašinos naudojimo būdą.

Naudotojas turi susipažinti ir išsaugoti nurodymus, susijusius su detalės tvirtinimu ir naudojimu.

F Kėlimo galimybės

Skyriai šioje dalyje:

1 Kėlimas **ViO80-1A**
2 Kėlimas **ViO80-1A,** su atsvaru

⚠ SVARBU

Šios mašinos, kaip kėlimo mechanizmo, naudojimą Europos Sąjungos valstybėse narėse reglamentuoja Tarybos direktyva 2006/42/EB o ne Europos Sąjungos šalyse – atskiri kiekvienos šalies teisės aktai.

⚠ SVARBU

Šiose lentelėse nurodytos galimybės galioja dirbant ant lygaus ir tvirto žemės paviršiaus. Mašiną naudodami esant kitokiam, nei minėtas, žemės paviršiui, atsižvelkite į šias naujas sąlygas.

Maksimalus svoris esant dinaminio eksploatavimo sąlygoms nustatomas pagal pačias nepalankiausias cilindrų išsiplėtimo ir mašinos padėties nustatymo sąlygas.

Priklausomai nuo mašinos konfigûracijos (sparno ilgio, atsvaro buvimo) ir darbo sàlygø, operatorius privalo ásitikinti, kad : greitai prijungiamos árangos, naudojamø priedø (kaušo, hidraulinio kûjo...) ir keliamos ákrovos bendras svoris neviršytø maksimalios leidþiamos masės.

10.1 Mašinos' stabilumas naudojant kaušà ar priedà, puslapis 123

⚠ SVARBU

Šioje lentelėje pateikti duomenys nurodo pakėlimo galimybes pagal ISO 10567 standartą. Ji atitinka 75 % maksimalios statinės apkrovos arba 87 % hidraulinės kėlimo jėgos. Duomenys, pažymėti *, reiškia hidraulinės kėlimo jėgos ribas.

Jeigu mašina naudojama nesilaikant instrukcijoje numatytų reguliavimas, Yanmar Compact Germany GmbH bendrovė neprisiima jokios atsakomybės.

⚠ SVARBU

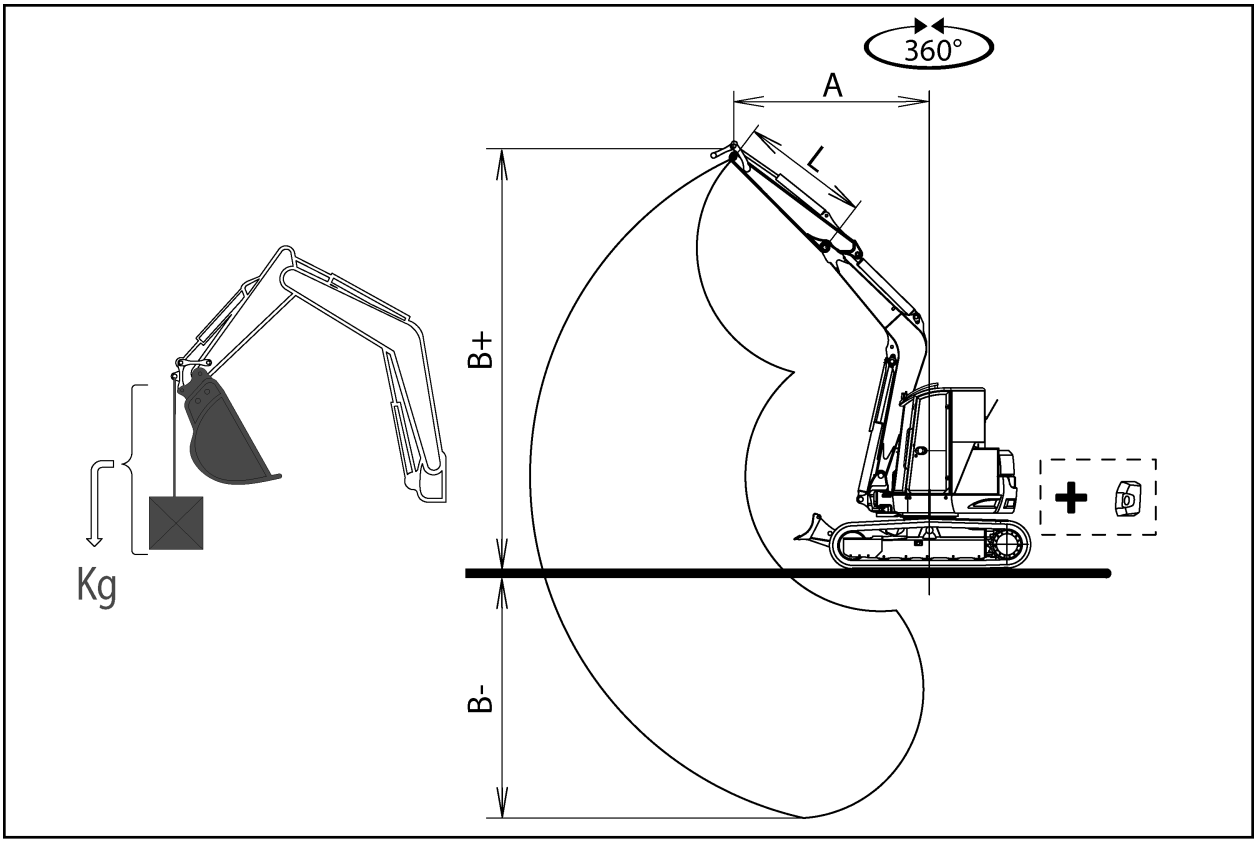
Geležtės padėtis (pakelta arba nuleista) neveikia mašinos keliamosios galios savybių.

Kėlimo lentelėje nurodyta maksimalaus svorio, kurį gali pakelti mašina viso bokštelio apsisukimo diapazone, reikšmė.

⚠ SVARBU

Lentelėse nurodytos kėlimo galios vertės buvo nustatytos naudojant ant mašinos svirtelės sulituotą kėlimo žiedą. Yanmar Compact Germany GmbH negali garantuoti gero mašinos veikimo nei operatoriaus saugumo, kai kėlimo veiksmai atliekami naudojant ant detalės esančias kėlimo vietas.

1 KĖLIMAS ViO80-1A



L = 1650mm					
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m
5m	*1720	-	*1720	-	-
4m	1090	1190	*1750	-	-
3m	950	1200	1720	*2480	-
2m	870	1190	1730	2460	-
1m	860	1140	1620	2190	-
0m	890	1100	1560	2180	-
-1m	970	1100	1560	2340	-
-2m	1190	-	1570	2600	-
-3m	*1350	-	-	*1550	-

L = 2000mm					
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m
5m	*1610	-	*1530	-	-
4m	1050	1240	*1570	-	-
3m	890	1210	*1810	-	-
2m	820	1160	1640	2520	-
1m	790	1120	1530	2250	-
0m	800	1060	1450	2140	-
-1m	820	1050	1410	2150	-
-2m	1000	1040	1420	2140	-
-3m	-	-	-	-	-

Mašina su kabina ir kaučiuko vikšrais.

A = Sukimosi ašies nukrypimas

B = Kau šo aukštis metrais

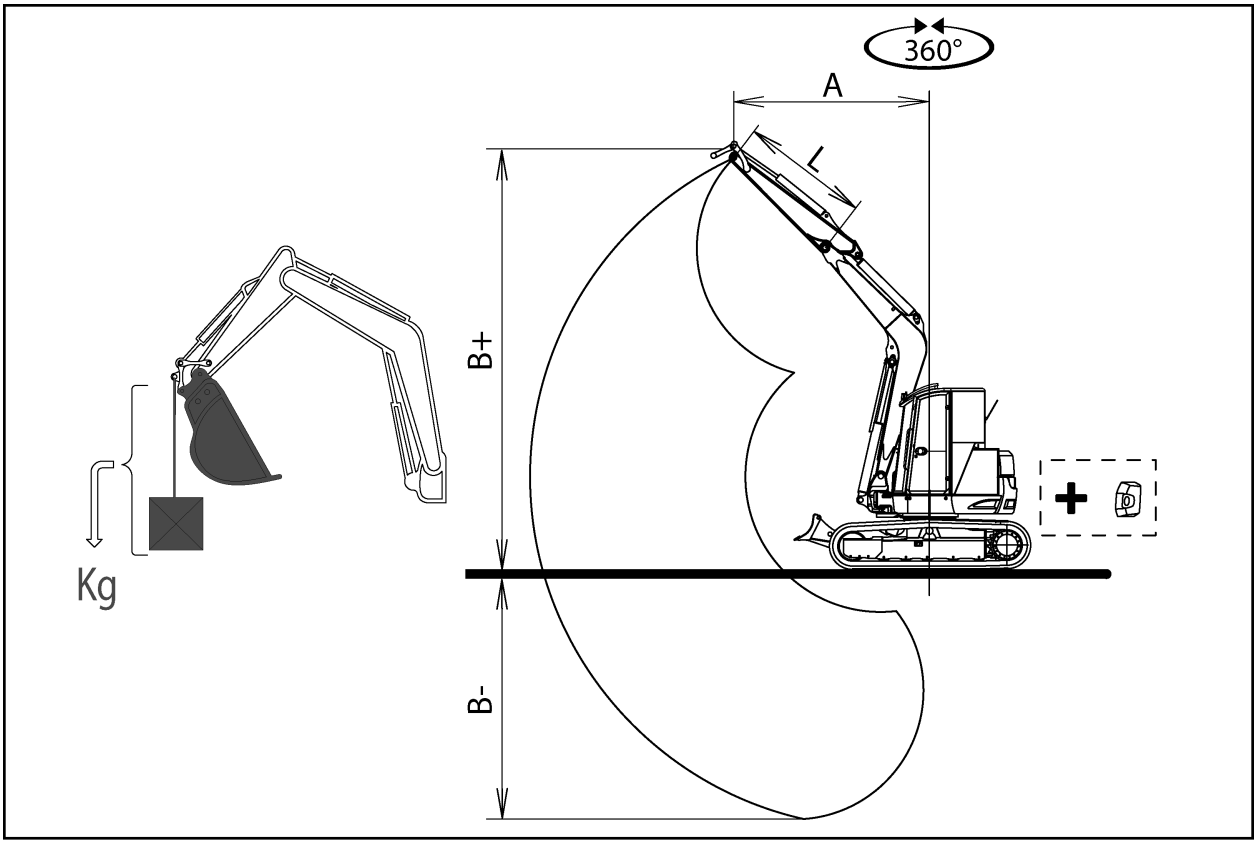
L = Sparno ilgio

* = hidraulinės kėlimo jėgos ribas

= Įrenginio maksimali apkrova

= Viršįtampio dėžės signalo reguliavimo reikšmė

2 KĖLIMAS VIO80-1A, SU ATSVARU



L = 1650mm						
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m	
5m	*1720	-	*1720	-	-	
4m	1250	1350	1750	-	-	
3m	1090	1360	1940	*2480	-	+ 394kg
2m	1000	1350	1940	2790	-	
1m	990	1300	1840	2520	-	
0m	1030	1260	1780	2510	-	
-1m	1120	1260	1780	2670	-	
-2m	1370	-	1780	2930	-	
-3m	*1350	-	-	*1550	-	

L = 2000mm						
B \ A	Max	5m	4m	3m	2m	
5m	*1610	-	*1530	-	-	
4m	1200	1410	*1570	-	-	
3m	1030	1380	*1810	-	-	+ 394kg
2m	950	1320	1850	2860	-	
1m	920	1280	1760	2570	-	
0m	930	1220	1680	2470	-	
-1m	1010	1210	1630	2470	-	
-2m	1160	1200	1640	2470	-	
-3m	-	-	-	-	-	

Mašina su kabina ir kaučiuko vikšrais.

A = Sukimosi ašies nukrypimas

B = Kau šo aukštis metrais

L = Sparno ilgio

* = hidraulinės kėlimo jėgos ribas

= Įrenginio maksimali apkrova

= Viršįtampio dėžės signalo reguliavimo reikšmė

Priedai

Papildoma informacija:

A Užrašai
B Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas

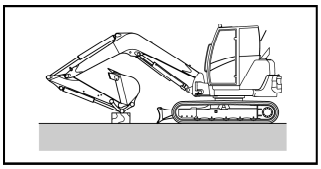
A Užrašai

B Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo lapas

Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstraße 4
74564 CRAILSHEIM, GERMANY
+ 49 (0) 7951 9357–0

BENDRASIS TAIKYMO PRINCIPAS

Kelių transportas | Modelis : ViO80-1A | Operacijos tipas: Krovinių pakrovimas ir sutvirtinimas



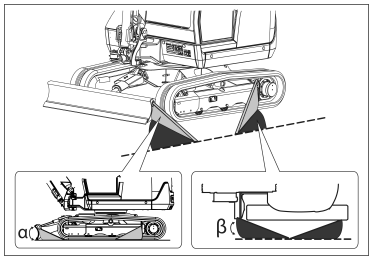
Veikla:	Žemės darbų mechanizmas
Grupė:	Mentė
Pogrupis:	Hidraulinis vikšrinis ekskavatorius
Kategorija:	Hidraulinis ekskavatorius
Dydis:	L.= 6410 (6450) mm / l.= 2270 mm / H.= 2710 mm

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuo netvirtinkite mašinos iš viršaus ar ant detalės.
Naudokite tokią sutvirtinimo priemonę, kuri atitiktų mašinos svorį ir galiojančius standartus.

Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo procesas nustatomas atsižvelgiant į priekabos charakteristikas, kurios PTAC **>20 t**

1. Patikrinkite transporterio platformos būklę. Jei platforma nešvari, prieš mašiną statant ant transporterio ją reikia nuvalyti.
2. Patikrinkite mašinos tvirtinimo taškų vietą ir būklę.
3. Sutvirtinkite mašiną nurodytose vietose, pažymėtose ant mašinos.



⚠ **PAVOJUS**

Stovo blokavimas (tai užtikrina stabdis)

Papildomi pagalbiniai reikmenys (kaušas, petys ir t. t.)

Pleištavimas

Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo pagalbinių reikmenų įtempimas

Išmatuoti pakrovimo aukštį

Prigludimas prie platformos(ledas, sniegas ir t. t.)

* Kokius pagalbinius pleištavimo reikmenis naudoti priklauso nuo mechanizmo kontakto su mechanizmo laikikliu pobūdžio ir meteoroginių sąlygų.

Skaitykite mašinos naudotojo instrukciją.

16.3 Mašinos sutvirtinimas, puslapis 143

Referencinės normos
NF EN 474-1 & NF ISO 15818

Sukurta:
Atnaujinta: –

MECHANIZMAS

Mechnizmo masė (kg)	7990 – 8450

MECHANIZMAS-MECHANIZMO LAIKIKLIS

Kontakto pobūdis	Plienas-mediena
Kampo limitas α	30°-60°
Kampo limitas β	15°-45°

PAGALBINIAI REIKMENYS		LC[9] mini (t)
Pleištas (išilg. kryptis PR)	NĖRA*	
Pleištas (išilg. kryptis GAL)	NĖRA*	
Pleištas (šoninė kryptis)	NĖRA*	
Nuo slydimo saugantis kilimėlis	NĖRA*	
Krovinių pakrovimo ir sutvirtinimo pagalbiniai reikmenys	4	5 t

9. Laikymo talpa (Lashing Capacity)

RODIKLIS

A

Alyva 161, 164, 166–167
  Hidraulinis..... 16, 110, 166
  Variklis 16, 108
Antrasis greičio 25
Apsaugos
  Mašina 57, 90
  Operatorius 83
Apsaugos sklendės.....54
Apšvietimas 15
  Vidaus.....26
Atrama 31, 52
Atsargumo priemonės 83
  Baterija..... 104
  Darbo 94
  Detalės.....94, 102–103, 136
  Judėjimo 92
  Po naudojimo 119
  Prieš užvedant mašiną.....88
  Stovėjimo 101
  Variklis 105
Aušinimo skystis 18, 107, 164

B

Bandymas 105
Baterija 16, 149, 195
  Atsargumo priemonės 104
  Išsikrovimo atveju 153

D

Darbo aplinka
  Apsnigtose vietose.....99
  Blogo matomumo 101
  Elektros laidų.....98
  Nestabiliam žemės..... 100
  Purvinose vietose 101
  Vandeningose vietose..... 100
Detalės 125
  Atsargumo priemonės 94, 102–103, 136
  Detalės..... 65, 67, 69, 74, 76–77, 132, 136
  Išėmimas.....65, 67, 69, 73, 131
Durelės 40

G

Gabenimas 140
Gaubtuvai 48
Geležtė 34, 90

H

Hidraulinė grandinė..... 195
  P.T.O. 1.....29, 135
  P.T.O. 2.....32
  Pusgrandinė.....52

I

Įrankių rinkinys 37
Išėjimas.....86

J

Jungiklis 14, 22
  Antrasis greičio.....25
  Apšvietimas 26
  Ekologiško režimo.....25
  Kietųjų dalelių filtro (KDF) 139
  Valytuvai / Langų skystis 24
  Variklio sulėtinimo 25
  Variklio sustabdymas.....26
  Žibintai 23

K

Kaušas 28, 123, 125, 128, 133, 195
Kėlimas.....3, 123, 134
  Aranga 54
  Galimybės..... 199
  Skydai.....56
  Žiedas.....55
Kiekvieną dieną 170
Kietųjų dalelių filtro (KDF) ... 26, 137, 185
Klimato sąlygoms
  Šaltuoju metų 118, 195
Kondicionavimo sistema.....46, 87
Krovinių pakrovimas ir sutvirtinimas ..143, 205
Kūjis 125, 129, 136
Kuras 109, 165
  Kuro matuoklis 17
  Prapūtimo 185
  Siurblys 51
Kuro matuoklis.....17

L

Laikrodis 17
Laivyno valdymo sistema 45, 59
Langų skystis 24, 184
Lipdukai 6–7, 9

M

Maitinimo jungtis 35
Matmenys 196

N

Naudojimo vadovas 37
Neatitikimų nustatymas 146

P

Pakrovimas 140
Papildomas atsvaras 53, 202
Pasirinkimai 52
Patikrinimas
  Po naudojimo 113
  Prieš užvedant mašiną 106
  Užvedus variklį 111
Pedalų 14, 27
  Apsaugos 35
  Sukimasis 35
Perkėlimo 33, 90, 92
  Ant plokštumos 93
Perkrovos blokas 56
Piktogramos 19
Plokštelės
  EPA 5
  Mašina 4
  Variklis 4
Priekinis stiklas 42–43
Prietaisų skydelis 15
Priežiūros 167, 170, 186
  Atsargumo priemonės 159, 161
  Kas 50h 182
  Nenustatytas laikas 174, 179, 183
Pririšimas 145
Pritaikymas 3

R

Radijas 60

S

Saugikliai 37, 183
Saugiklis 53
Saugojimas 189–191
Savybės 195
Sėdynė 36
Signalas 24
Signalas 15, 56
Siurblys 51
Sparčioji jungtis 60
Spartusis tvirtinimas 62, 125
  Hidraulinis 71
  Mechaninis 64–65, 67, 69
Stovėjimo 101
Strėlė 28, 35
Sukimasis
  Kabina 31
  Strėlė 35
Svirtis 14, 27
  Dešinės pusės svirtis 28–29
  Geležtė 34
  Kairės pusės svirtis 31
  Perkėlimo 33
  Užrakinimas 28

Š

Švyturėlis 58

T

Techniniai duomenys 193
Tepimas 161, 167, 172, 182
  Centralizuotas tepimas 61
Tranšėjos 128
Triukšmas 197

U

Užrakinimas 28

V

Valandinis skaitiklis 17
Valdymo ekranas 15, 19, 114
Valymas 89, 160, 173
Valytuvai 24, 184
Variklis 4, 147, 195
  Atsargumo priemonės 105
  Sustojimas 26, 99, 101
  Užvedimas 23
  Valdymas 24–25
Vibracijos 198
Vikšras
  Kaučiukas 120, 174

Plienas 179
Vilkimas..... 156
Virinimas..... 163

Ž

Žibintai 23, 44, 58

YANMAR

Yanmar Compact Germany GmbH

http://www.yanmar.com

MUB11LTMA40202

MUB11-LT-40